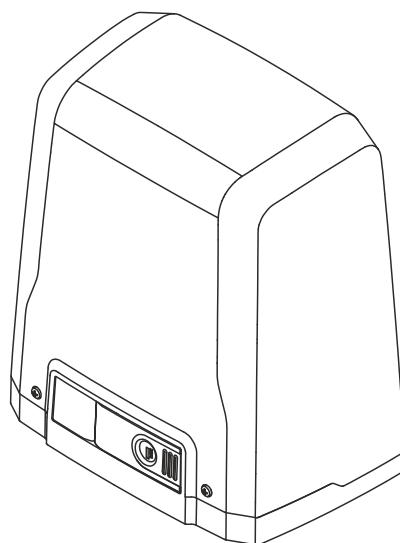
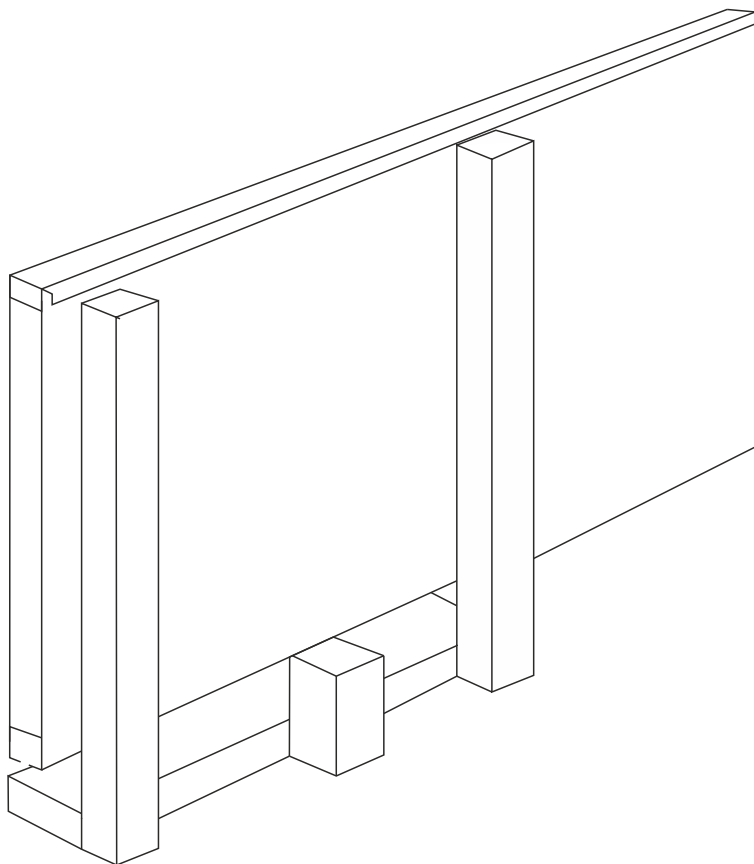


HANSADOOR

LIUGVÄRAVA / AUTOMAAATIKA PAIGALDUSJUHEND

DEIMOS ULTRA 600



TÄHELEPANU!

KÄESOLEV JUHEND ON INFORMATIIVNE!

Garaažuste, aiavärvate ja nende automaatika paigaldus eeldab selle ala kogemusi.

Isepaigalduse eelduseks on tellija/paigaldaja oskus täiendavalt lugeda tootja juhendeid või ala reguleerivaid norme.



Wi-Fi



U-LINK

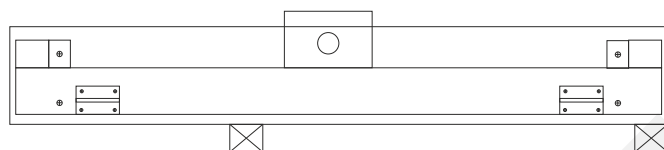


Maaletooja:
HANSADOOR OÜ
info@hansadoor.ee
www.hansadoor.ee

Käesolev juhend on illustratiivne ja mittesiduv maaletooja või tootja jaoks.
© Copyright Hansadoor OÜ. Muudatusi võib teha ette teatamata.

VÄRAVA PAIGALDUS

1. Kinnita mootori alus suure aluse külge
Vea kaablid vastavalt lk3 näidatule



Aia reapostid

Ava

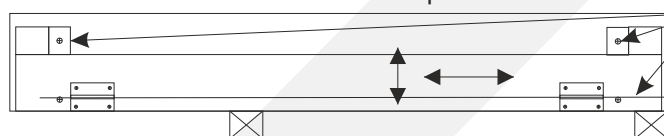
Püüdja
tulevane
asukoht



Vastaspõst

2. Kinnita laagripukid alusele
3. Aseta alus vundamendile

Vundament = aluse pikkus + 100



Aia reapostid

Ava

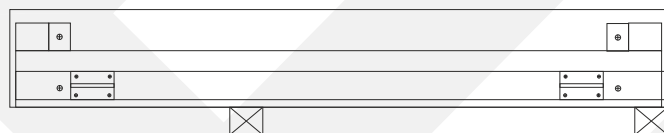
Püüdja serv

Püüdja

Vastaspõst

Tõmba laagripukkide tsentrisse nõör ja vaata selle järgi, et värava tsenter satuks tulevase püüdja servale. Kui värava siht on paigas, siis märgi aluse 4 ankrupoldi asukohad betoonile tsentrid markeriga. Puuri õige sügavusega avad ankrutele.

3. Aseta liugvärava raam laagripukkidele
4. Proovi käiku ja vajadusel reguleeri laagripukkide lõtku ematalas
5. Ühtlasi saad proovida värava töö ning korrigeerida sihti püüdja suunal.



Ava

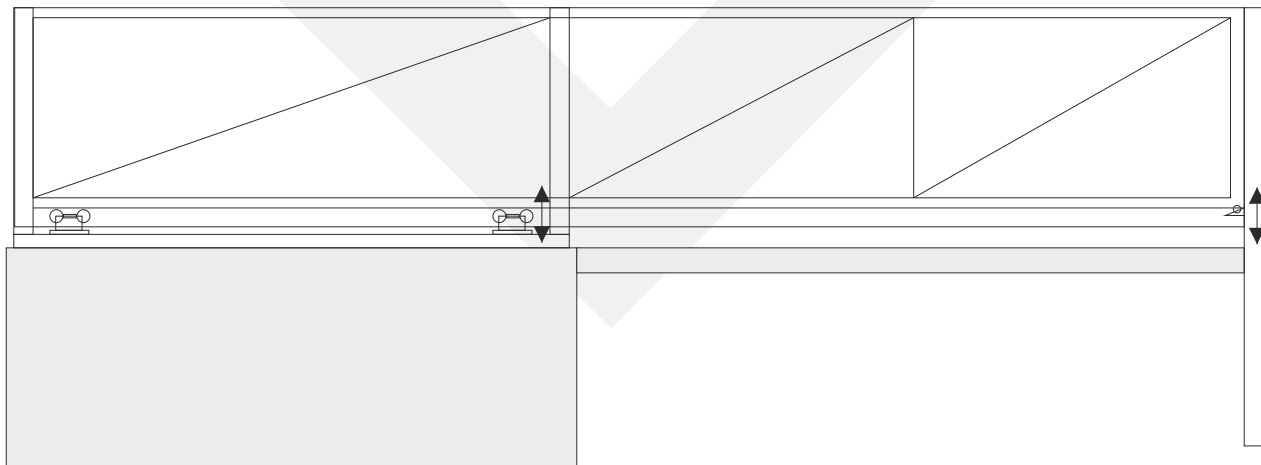
Püüdja

Vastaspõst

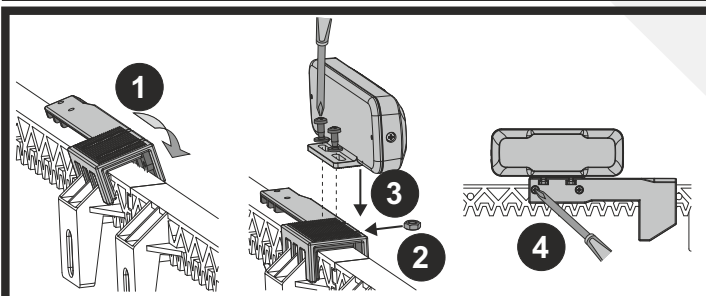
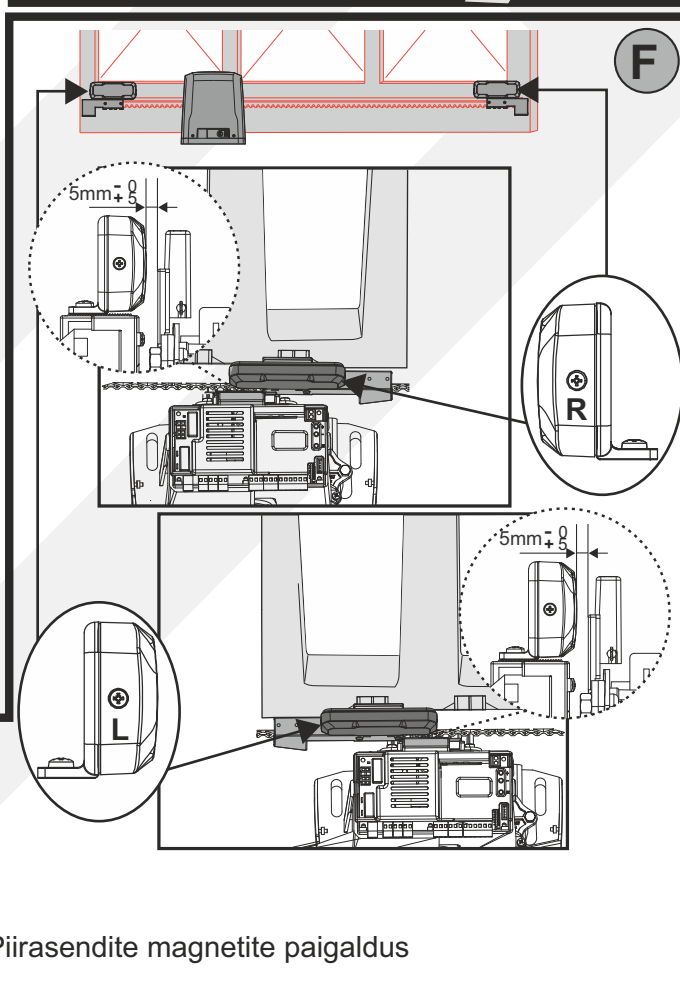
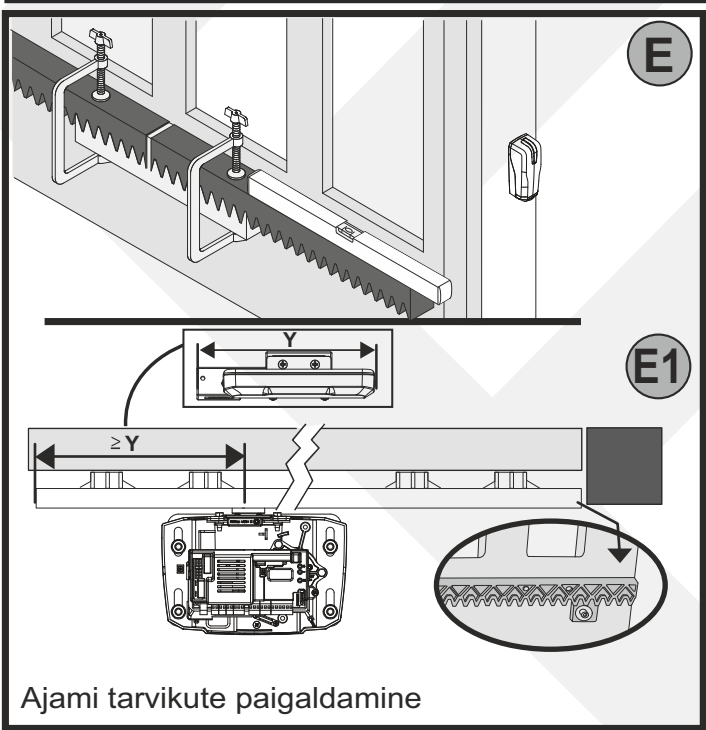
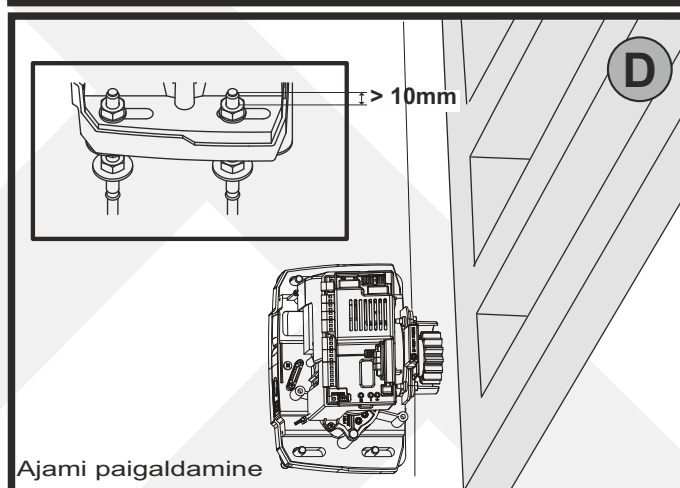
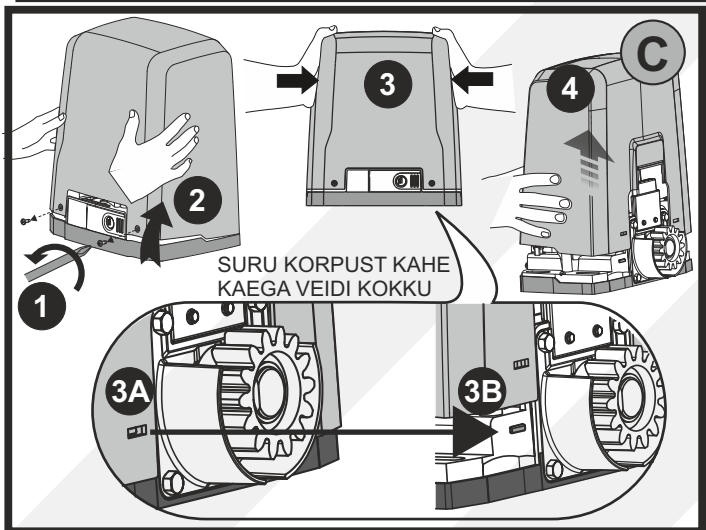
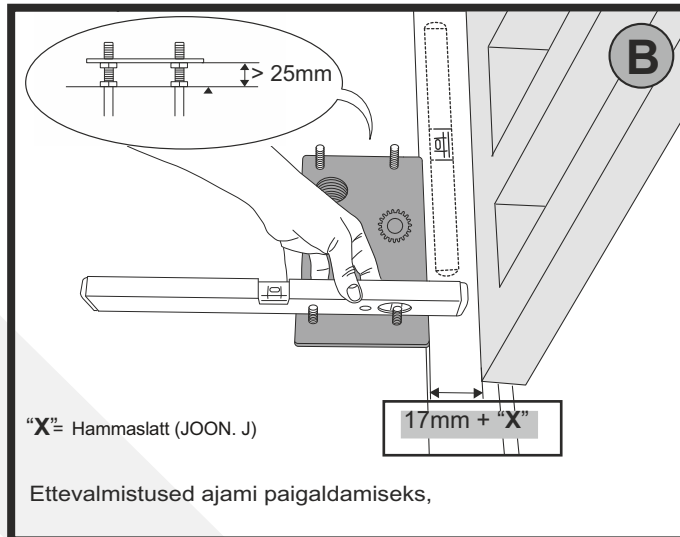
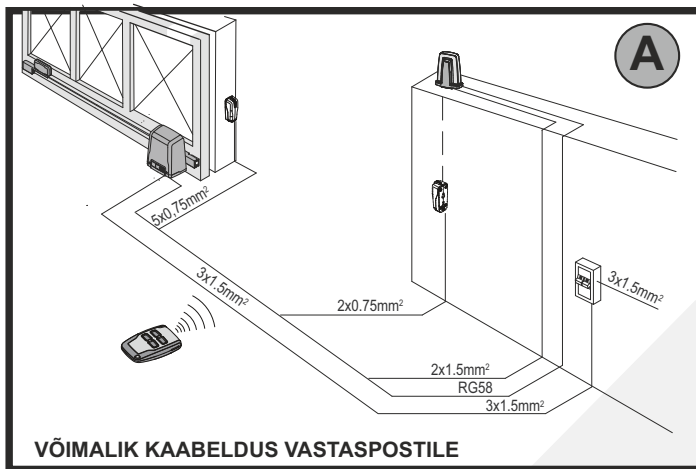
6. Värava püüdja asukoha saad määrata, aga kinnita see lõplikult, kui on mootor häälestatud ja värava laudis paigaldatud.

Laudis võib mõjutada värava otsa kõrgust ja seejuures tuleks saavutada olukord, et värava otsasuport rullik puudutaks püüdja otsa nii, et püüdja tõstab mootori sulgumisel otsa max 1 cm. See tagab sujuva sulgumise ja fikseerib värava külglõtku tuule käes.

Mootori häälestust vaata alltoodud lehekülgedel.



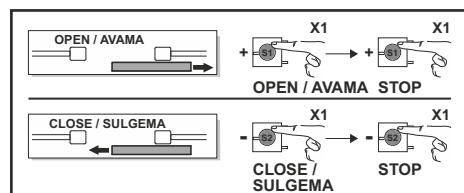
PAIGALDUS



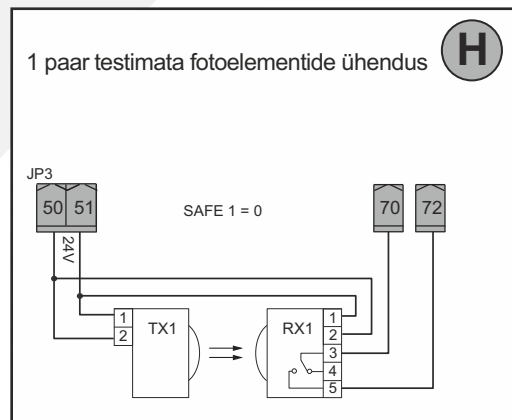
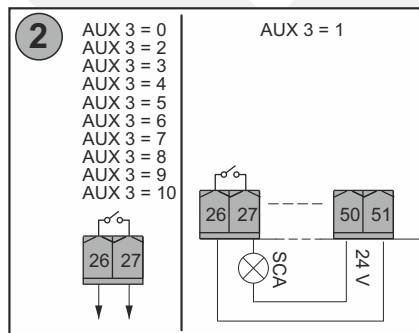
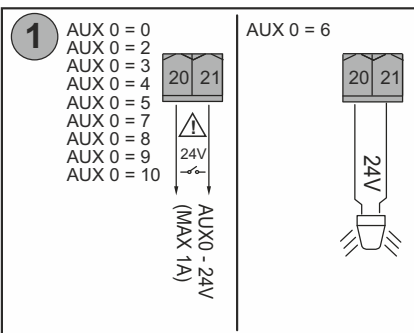
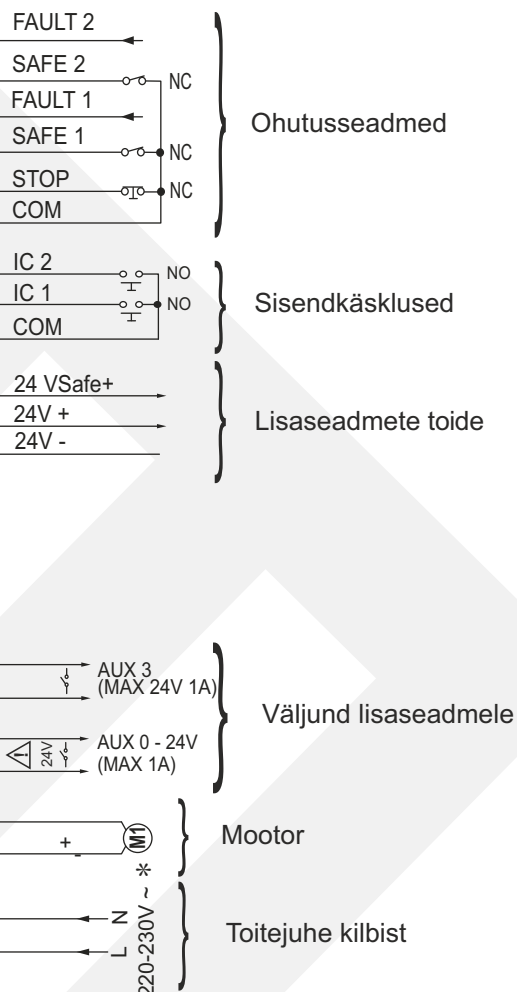
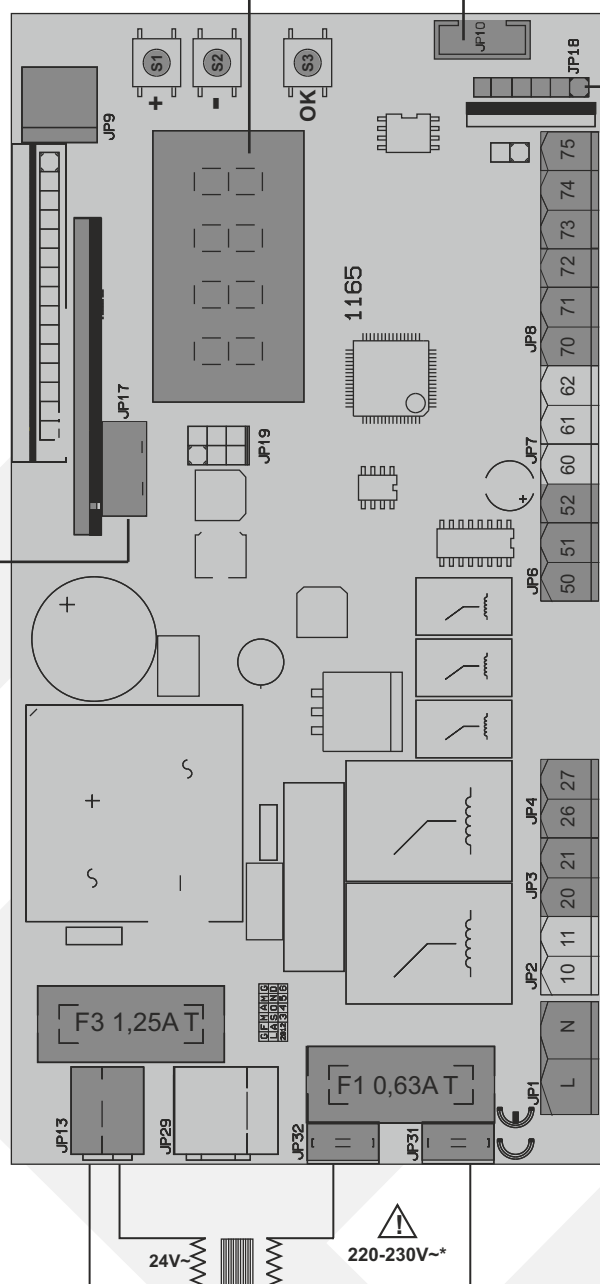
G

Ekraan + programmeerimisnupud

Lõpuilüüti ühendus



Valikuline kaardipesa

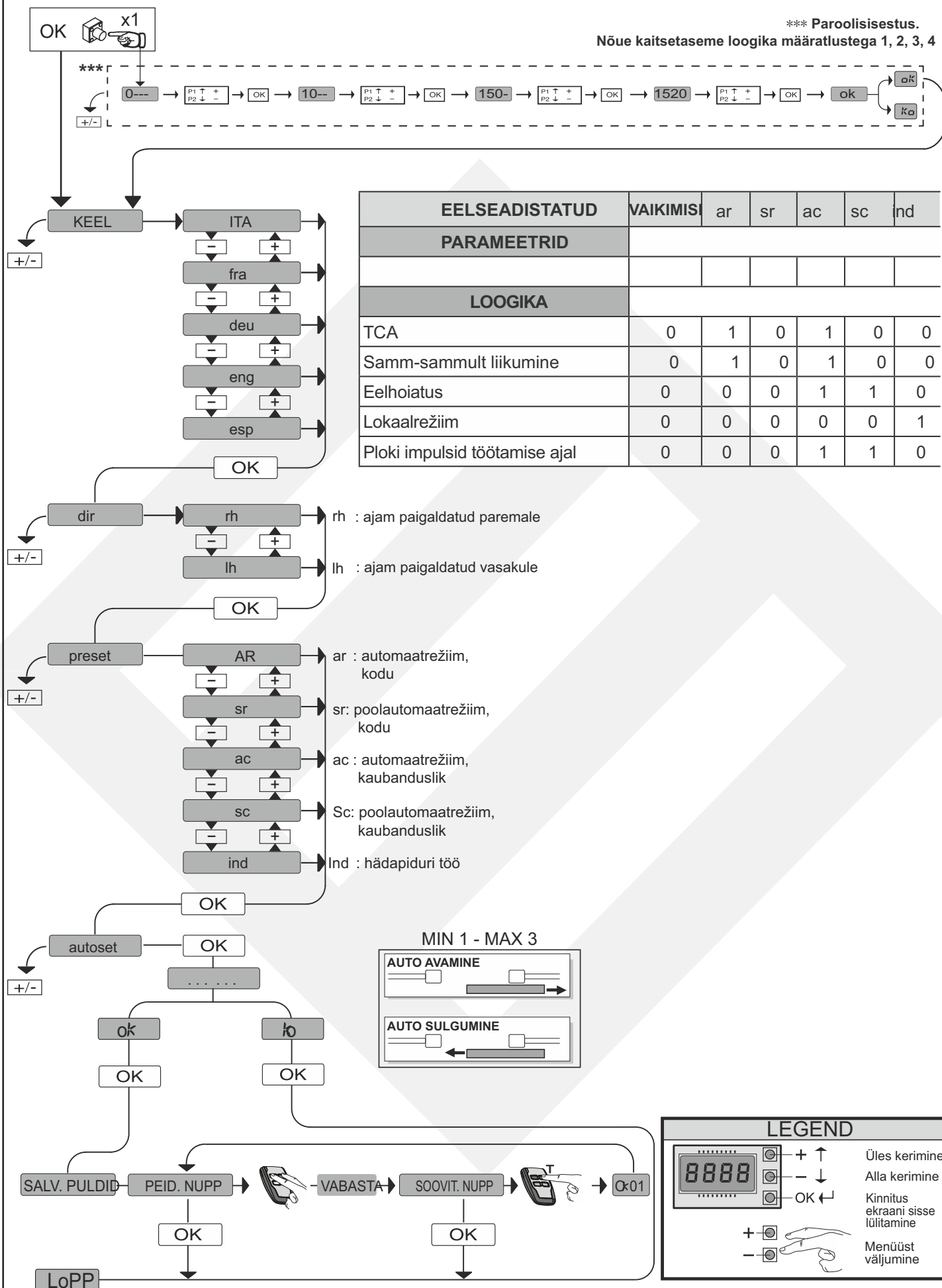


**Vastupidise loogika, avamissuund = 000 (DIR=paremale)

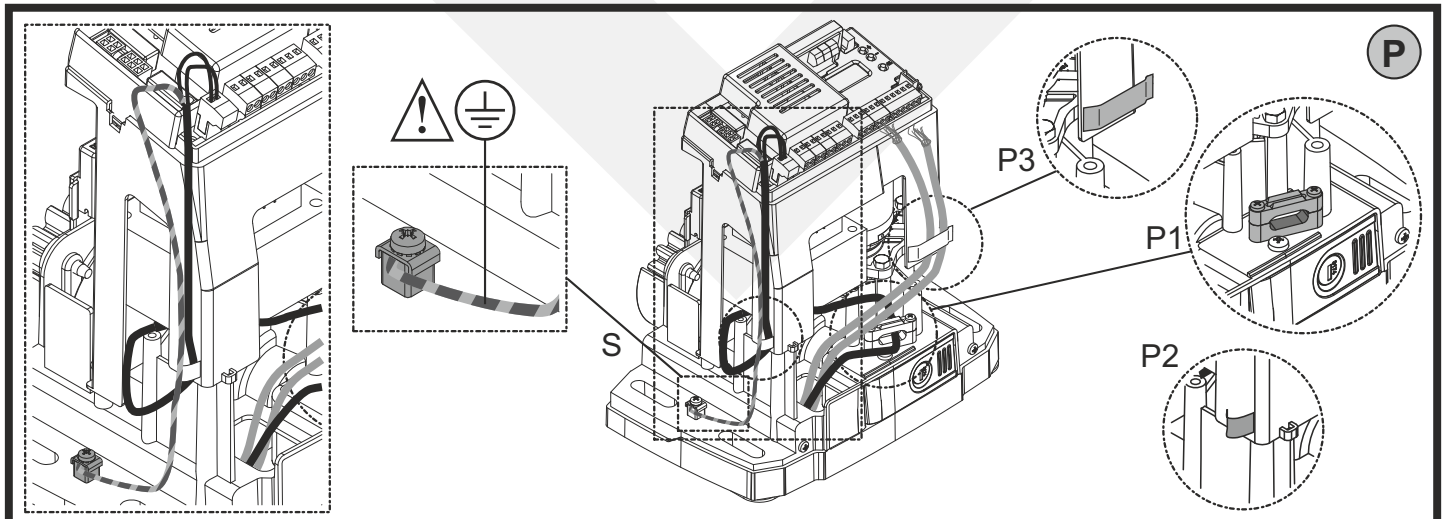
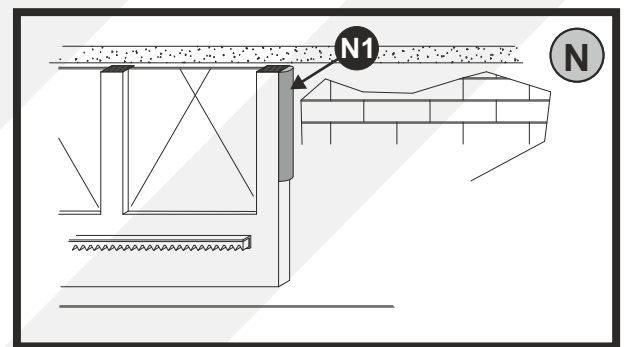
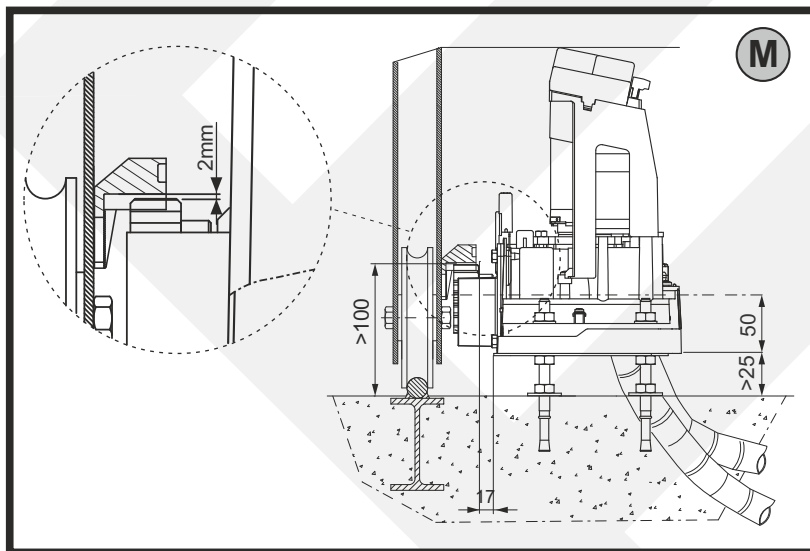
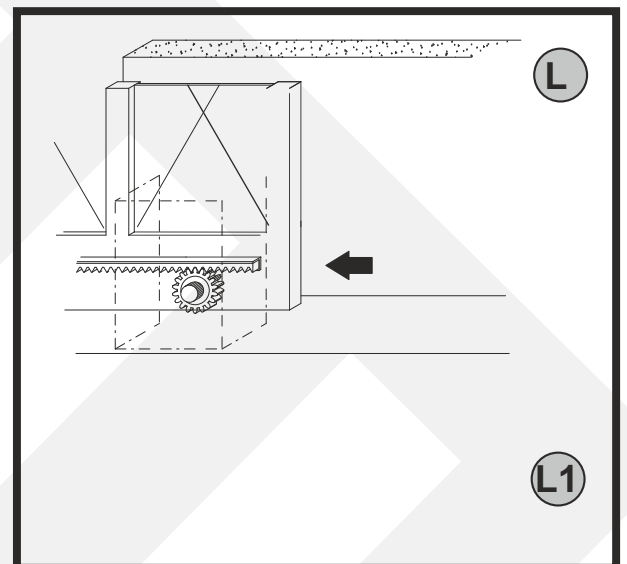
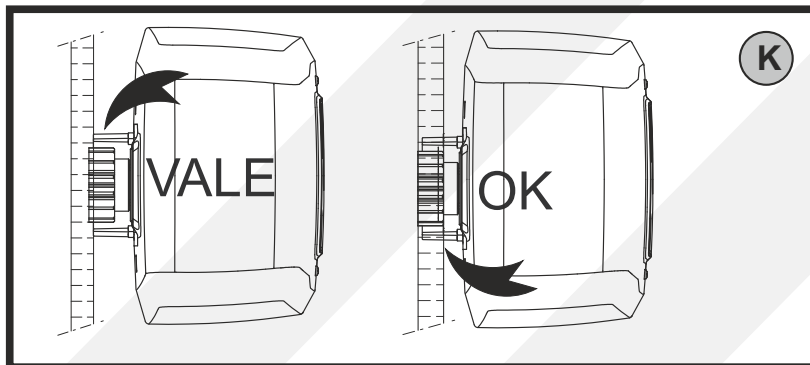
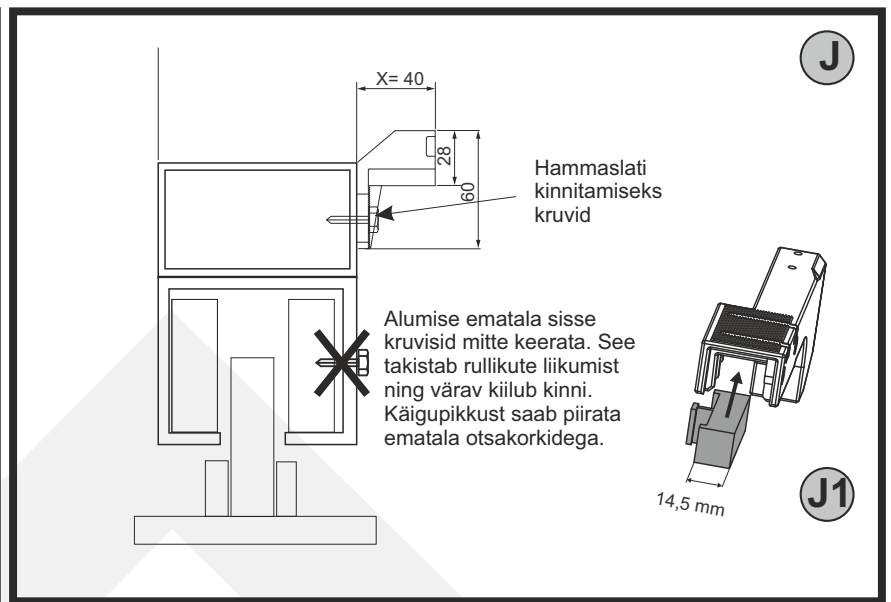
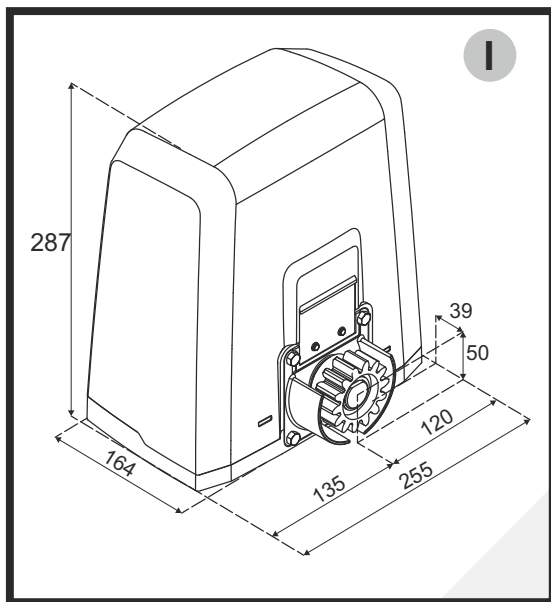
LIHTSUSTAUD MENÜÜ (JOON.1)

*** Paroolisestus.

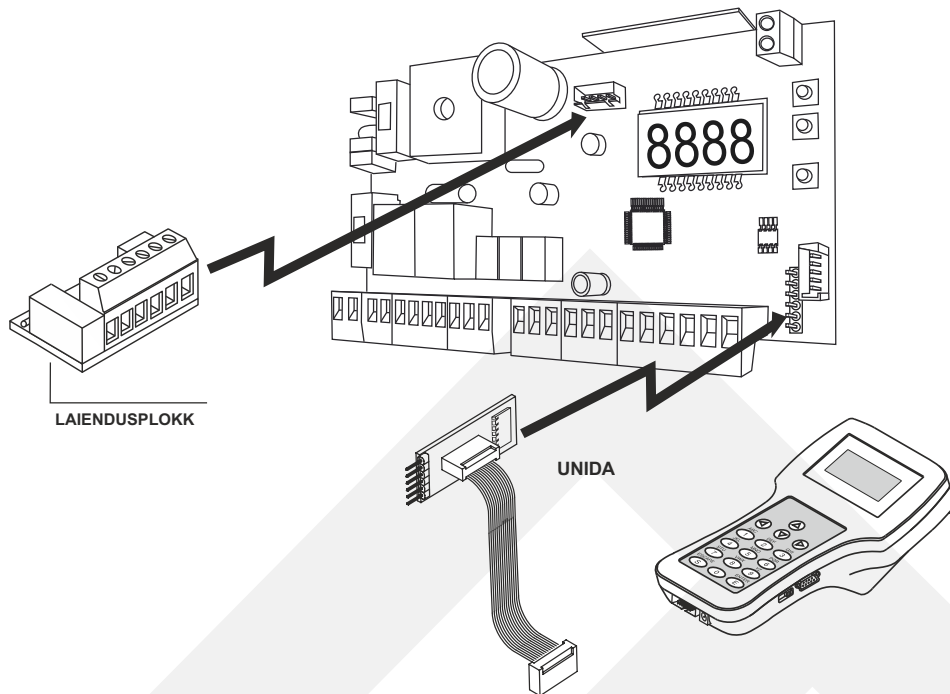
Nõue kaitsetaseme loogika määratlustega 1, 2, 3, 4



EELSEADISTATUD	VAIKIMISI	ar	sr	ac	sc	nd
PARAMETRID						
LOGIKA						
TCA	0	1	0	1	0	0
Samm-sammult liikumine	0	1	0	1	0	0
Eelhoiatus	0	0	0	1	1	0
Lokaalrežiim	0	0	0	0	0	1
Ploki impulsid töötamise ajal	0	0	0	1	1	0

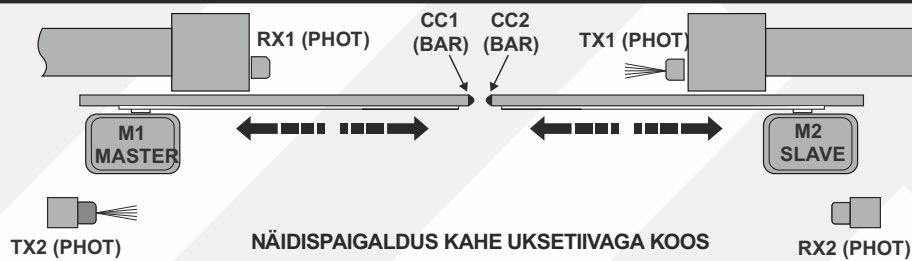


Q



Address=0

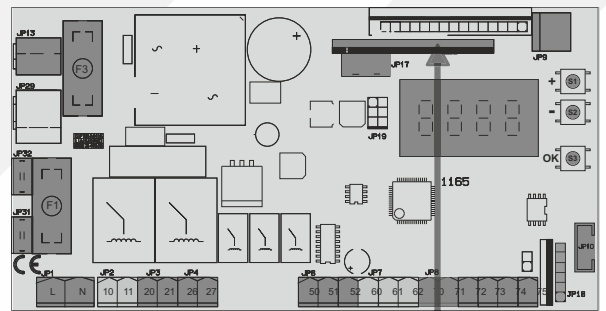
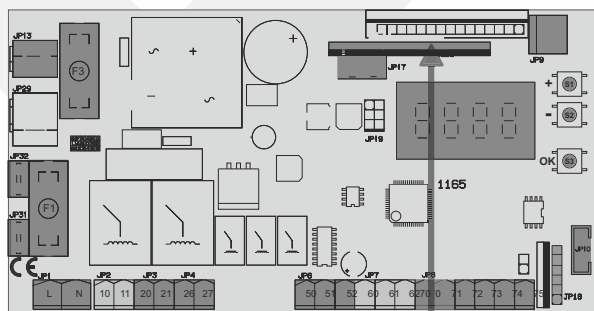
Mood seerial =3



iNDIRIZZO=0
Address=0
adresse=0
direction =0

modo seriale =2
mode serie =2
serieller modus =2
modo seria =2

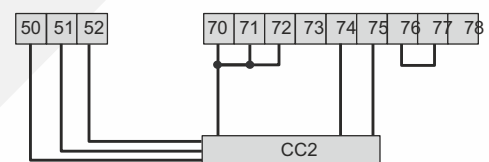
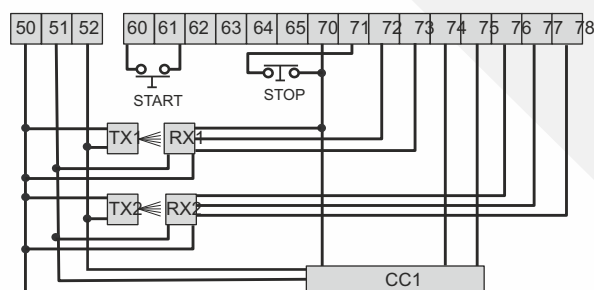
R



B EBA U-LINK 485

MAX 250m

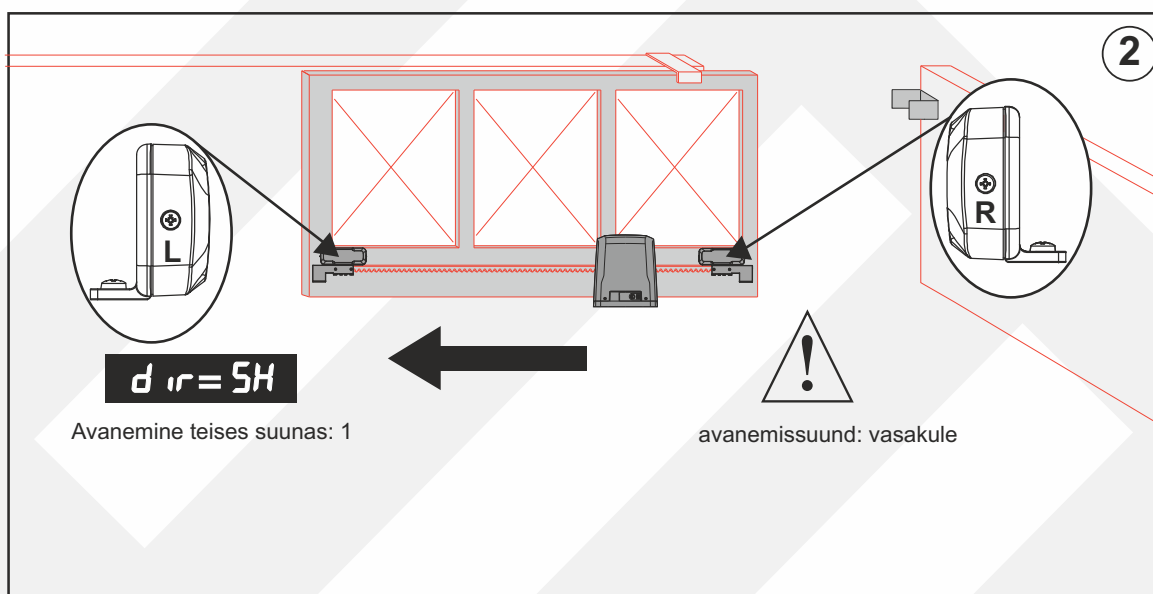
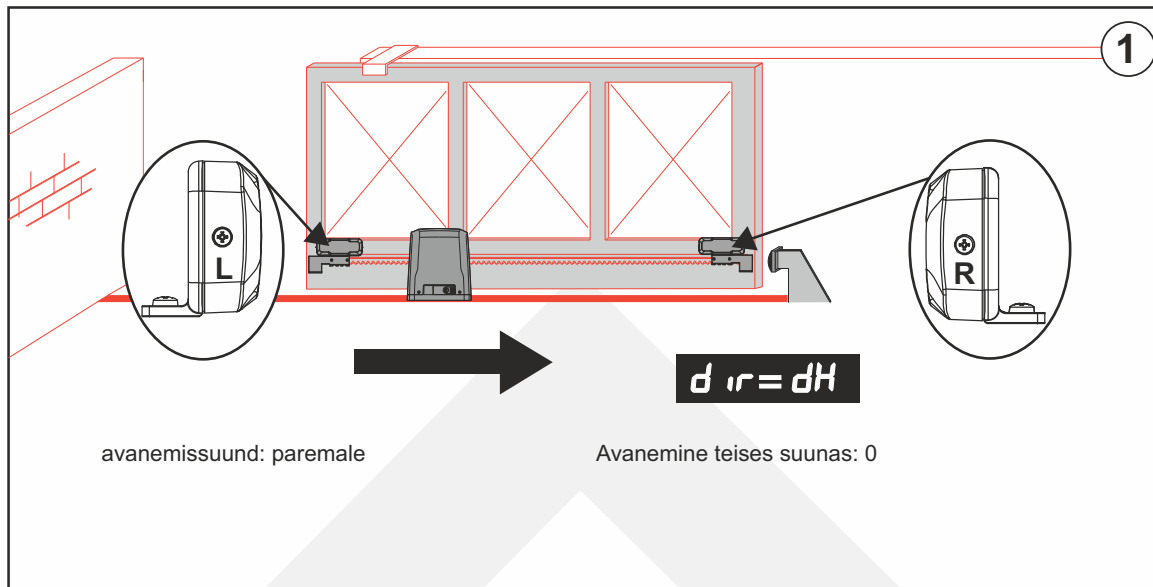
B EBA U-LINK 485



SAFE 1 = 1
SAFE 2 = 7
SAFE 3 = 1

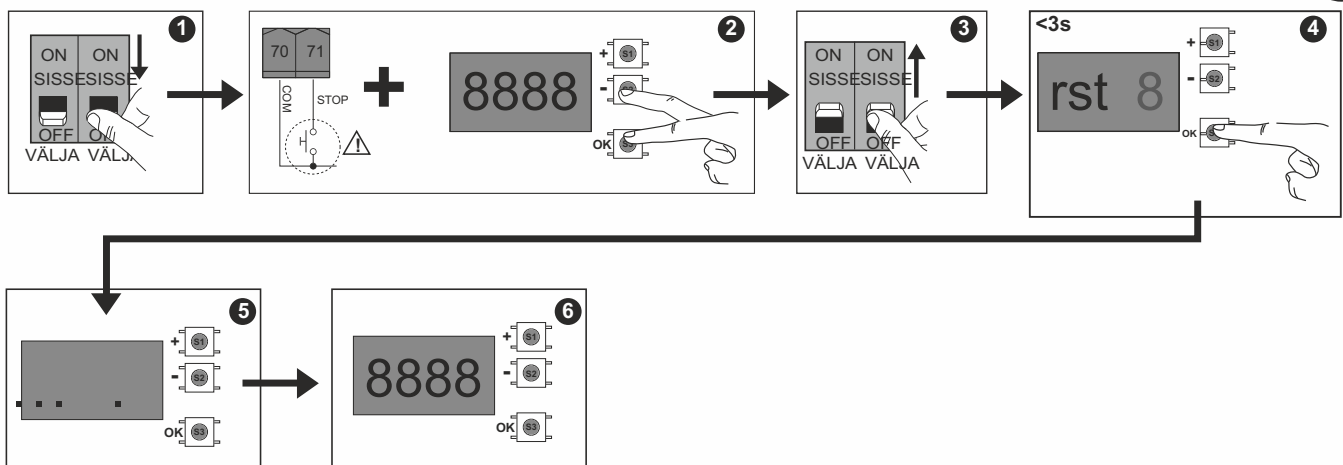
SAFE 2 = 7

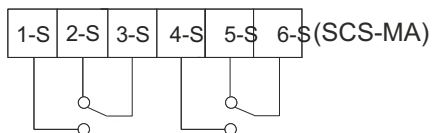
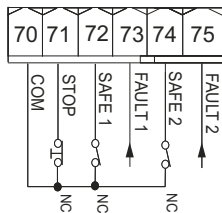
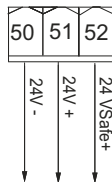
S



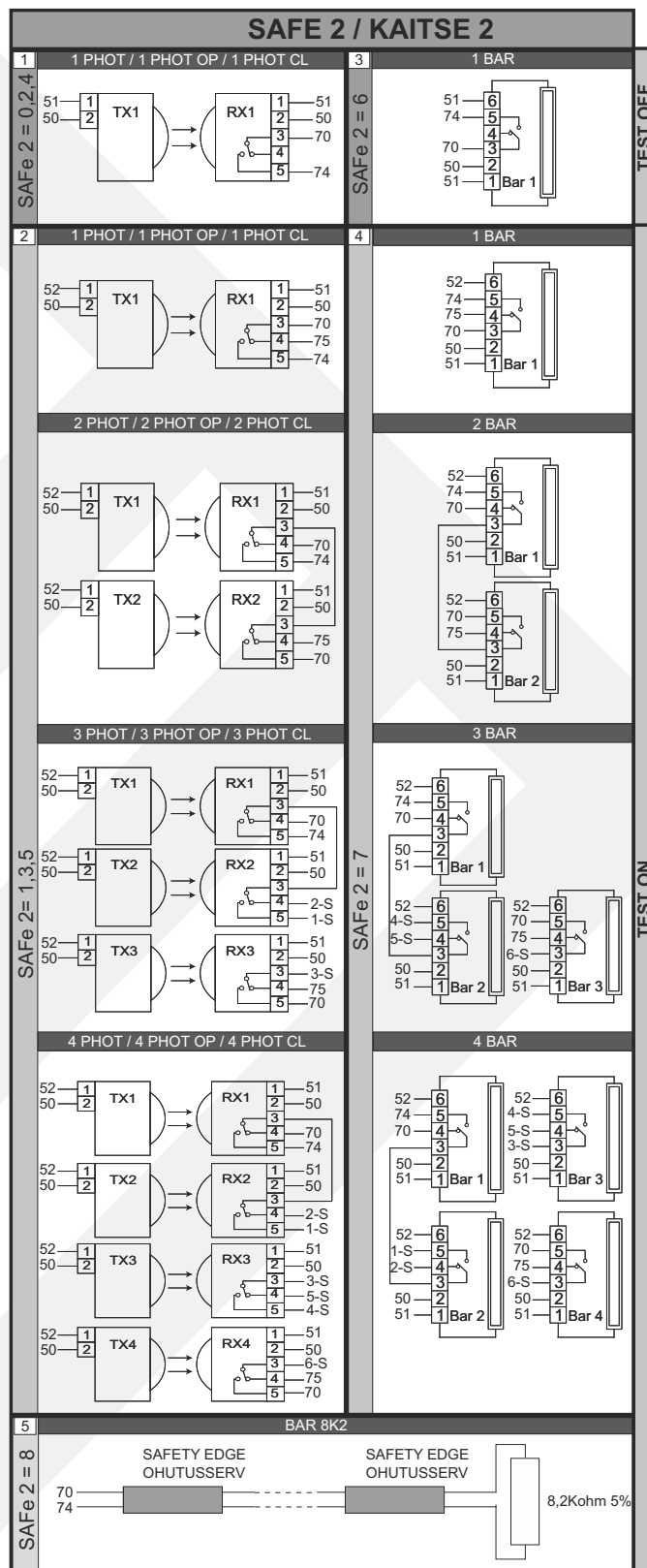
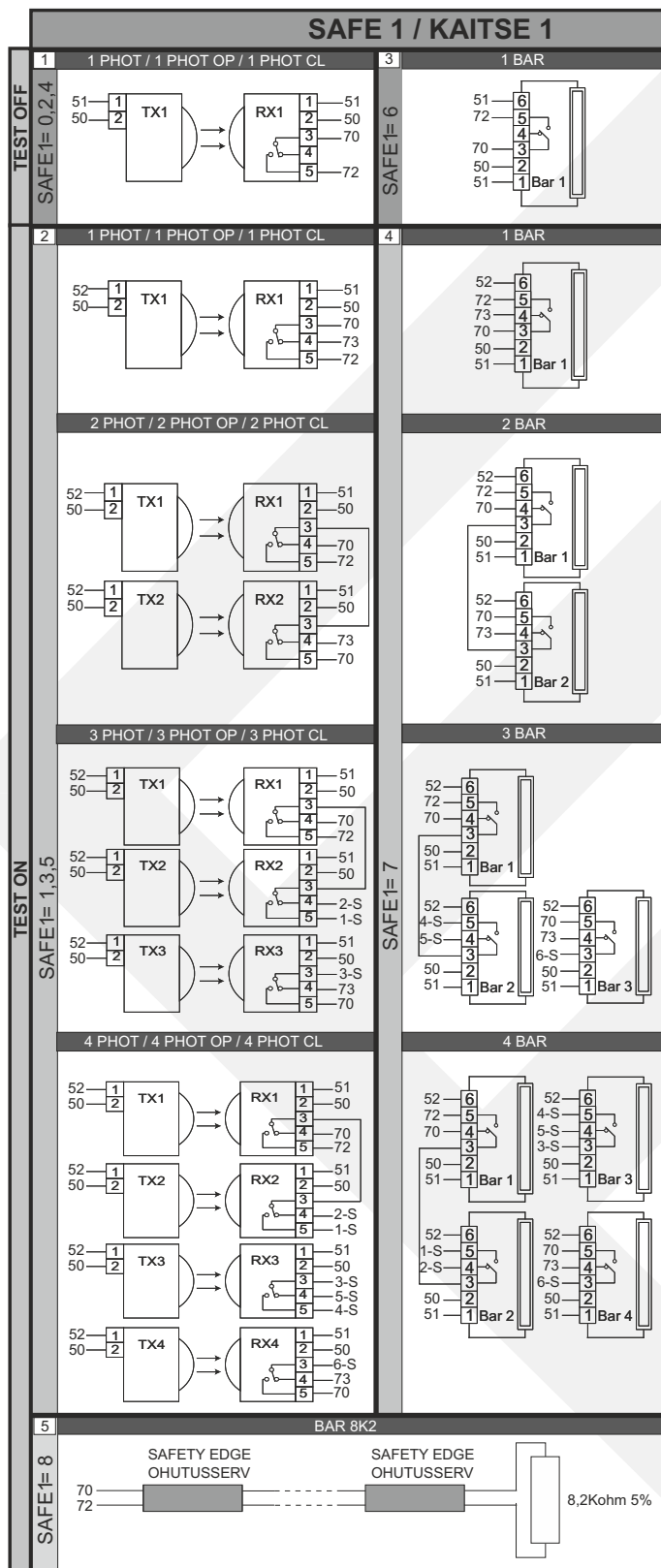
- Kui vahetate seadistuse paremalt avanemiselt vasakult avanemise vastu, ärge vahetage ühendusi klemmidel 42-43.

T



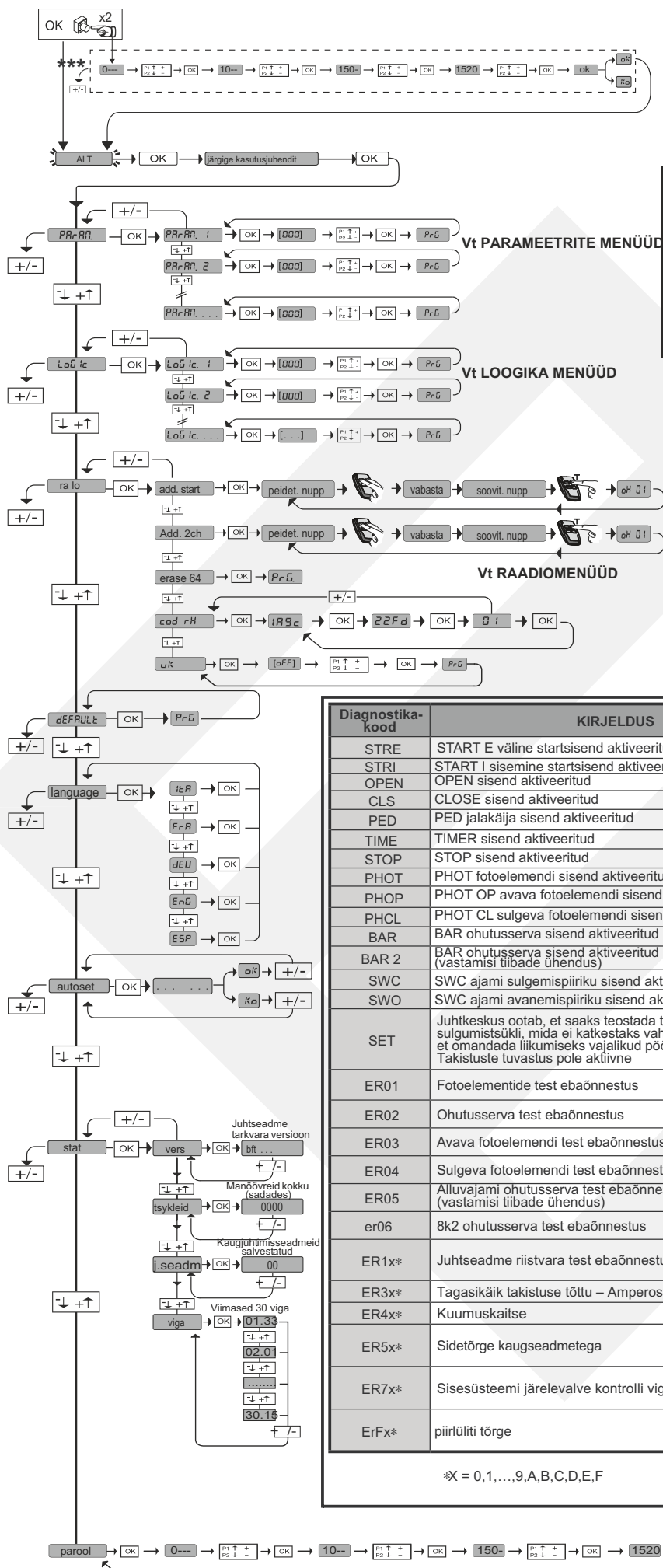


U



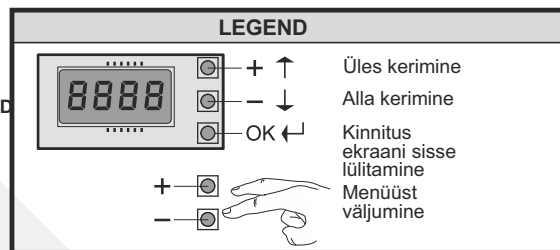
Maksimaalne arv testitud seadmeid: 6 (kuid mitte rohkem kui 4 ühe tüübi kohta),

JUURDEPÄÄSUMENÜÜ Joon. 2



*** Paroolisisestus.

Nõue kaitsetaseme loogika määratlustega 1, 2, 3, 4



Diagnostika-kood	KIRJELDUS	MÄRKUSED
STRE	START E väline startsisend aktiveeritud	
STRI	START I sisemine startsisend aktiveeritud	
OPEN	OPEN sisend aktiveeritud	
CLS	CLOSE sisend aktiveeritud	
PED	PED jalakäija sisend aktiveeritud	
TIME	TIMER sisend aktiveeritud	
STOP	STOP sisend aktiveeritud	
PHOT	PHOT fotoelemendi sisend aktiveeritud	
PHOP	PHOT OP avava fotoelemendi sisend aktiveeritud	
PHCL	PHOT CL sulgeva fotoelemendi sisend aktiveeritud	
BAR	BAR ohutusserva sisend aktiveeritud	
BAR 2	BAR ohutusserva sisend aktiveeritud alluvajamil (vastamisi tiibade ühendus)	
SWC	SWC ajami sulgemispiiriku sisend aktiveeritud	
SWO	SWC ajami avanemispiiriku sisend aktiveeritud	
SET	Juhtkeskus ootab, et saaks teostada täieliku avatõrje sulgumistsükli, mida ei katkestaks vahepealsed peatad, et omandada liikumiseks vajalikud pöörded. HOIATUS! Takistuste tuvastus pole aktiivne	
ER01	Fotoelementide test ebaõnnestus	Kontrollige fotoelementide ühendust ja/või loogikaseadeid
ER02	Ohutusserva test ebaõnnestus	Kontrollige ohutusserva ühendust ja/või loogikaseadeid
ER03	Avava fotoelemendi test ebaõnnestus	Kontrollige fotoelemendi ühendust ja/või parameetreid/loogikaseadeid
ER04	Sulgeva fotoelemendi test ebaõnnestus	Kontrollige fotoelemendi ühendust ja/või parameetreid/loogikaseadeid
ER05	Alluvajami ohutusserva test ebaõnnestus (vastamisi tiibade ühendus)	Kontrollige ohutusserva ühendust ja/või parameetreid/loogikaseadeid
er06	8k2 ohutusserva test ebaõnnestus	Kontrollige ohutusserva ühendust ja/või parameetreid/loogikaseadeid
ER1x*	Juhtseadme riistvara test ebaõnnestus	- Kontrollige ühendusi ajamiga - Riistvaraprobleemid juhtseadmega (kontaktteeruge tehnilise abiga)
ER3x*	Tagasikäik takistuse tõttu – Amperostop	Kontrollige ega pole takistusi
ER4x*	Kuumuskaitse	Laske seadmel jahtuda
ER5x*	Sidetõrge kaugseadmetega	Kontrollige jadaühendusega lisaseadmeid ja/või laiendusplokke
ER7x*	Sisesüsteemi järelevalve kontrolli viga.	Lülitage seade välja ja uuesti sisse. Kui probleem püsib, kontakteeruge tehnilise abiga.
ErFx*	piirüliti tõrge	kontrollige piirülite ühendusi

*X = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

HOIATUS! Olulised ohutusjuhised.

Lugege hoolikalt ja järgige tootega kaasnevat ohutus- ja kasutusjuhendit, sest vale kasutus võib põhjustada inimestele, loomadele ja varale kahjustusi. Hoiatused ja juhised annavad olulist informatsiooni ohutuse, paigalduse, kasutuse ja hoolduse kohta. Hoidke juhendid alles, et saaksite need lisada tehnilisse toimikkuse ja hoida edaspidiseks käepärast.

ÜLDINE OHUTUSTEAVE

Toode kujundati ja toodeti vaid käesolevas dokumentatsioonis ettenähtud otstarbeks. Igasugune muu kasutus võib toodet kahjustada ja olla ohtlik.

- Masina koostises olevad üksused ja selle paigaldus peavad vastama järgmistele Euroopa direktiividele: 2004/108/EÜ, 2006/95/EÜ, 2006/42/EÜ, 99/05/EÜ (ja hilisematele muudatustele). Kõikides EÜ-sse mitte kuuluvates riikides on soovituslik üldmainitud standarditele lisaks kehtivatele riiklikele standarditele alluda, et saavutada hea ohutustase.
- Käesoleva toote tootja (siin ja edaspidi „Ettevõtte“) keeldub igasugusest vastutusest tagajärgede eest, mis tulenevad hea ehitustava mittejärgimisest sulguvate struktuuride (uksed, väravad jne) konstrueerimisel ning kasutusel tekkida võivast deformatsioonist.
- Paigaldust tohivad teostada kvalifitseeritud töötajad (professionaalne paigaldaja vastavalt standardile EN 12635) kooskõlas hea tava ja kehtivate normidega.
- Enne paigaldustööde alustamiseks viige läbi vajalikud ehituslikud muudatused, et tagada ohutusvahed, mis kaitseksid või isoleeriks purustamis-, löike- ja lohistamisohu ohupiirkondades vastavalt standardite EN 12604 ja 12453 sätetele või kohalikele paigaldusstandarditele. Kontrollige, et olemasolev konstruktsioon vastaks vajalikele tugevus- ja stabiilsusnõuetele.
- Enne paigaldustööde alustamist kontrollige, et toode poleks kahjustunud.
- Ettevõtte keeldub igasugusest vastutusest tagajärgede eest, mis tulenevad hea ehitustava mittejärgimisest sulguvate struktuuride (uksed, väravad jne) konstrueerimisel ning kasutusel tekkida võivast deformatsioonist.
- Veenduge, et märgitud temperatuurivahemik ühilduks kohaga, kuhu automaatikasüsteem paigaldatakse.
- Ärge paigaldage toodet plahvatusohtlikku keskkonda: tuleohtlike aurude või gaaside olemasolu viitab tõsisolev ohutegurile.
- Enne paigaldustööde alustamist lülitage vooluvõrgu välja. Samuti eemaldage igasugused puhverakud, kui neid on.
- Enne toiteallika ühendamist veenduge, et toode ei kahjustaks vooluvõrgu näitajatele ja et sobiv rikkevoolu kaitseühik ja liigvoolukaitse seade oleksid elektrisüsteemist üraliini paigaldatud. Laske automaatikasüsteemi toiteallikale varustada lüliti või omnipolaarse kaitseühikuga, kontaktide eraldusega, mis vastab normide nõuetele.
- Veenduge, et toiteallikast ülesliini oleks paigaldatud mitte rohkem kui 0,03A piirmääraga rikkevoolu kaitseühik ja muud normidega nõutud seadmed.
- Veenduge, et maandussüsteem oleks korrektselt paigaldatud: maandage kõik sisenemissüsteemi metallosad (uksed, väravad jne) ja kõik süsteemi muud osad, millel on maandusklemm.
- Paigaldustööd tuleb läbi viia ohutusseadmete ja juhtseadmetega, mis vastavad standarditele EN 12978 ja EN 12453.
- Deformeeruvad nurgad võivad lõõgijõudu vähendada.
- Juhul, kui lõõgijõud ületavad vastavate standardite väärtusi, paigaldage elektro- või survetundlikud seadmed.
- Paigaldage kõik ohutusseadmed (fotoelemendid, ohutusnurgad jne), mis on vajalikud ala kaitsmiseks löögi-, purustamis-, lohistamis- ja löikeohu eest. Pidage silmas kehtivaid standardeid ja direktiive, hea tava kriteeriume, kavatsatud kasutust, paigalduskeskkonda, süsteemi kasutusloogikat ja automaatikasüsteemist lähtuvaid jõude.
- Paigaldage kõik käesoleva seadustikuga nõutud sildid ohupiirkonna (jääkriskide) markeerimiseks. Kõik paigaldused tuleb nähtavalt identifitseerida kooskõlas standardi EN 13241-1 sätetega.
- Kui paigaldustööd on lõppenud, paigaldage nimeplaat millel on ukse/värava andmed.
- Toodet ei tohi paigaldada väravatiibadele, mille sees on uksed (v.a juhul, kui ajamit saab käitada ainult siis, kui uks on suletud).
- Kui automaatikasüsteem on paigaldatud kõrgusele 2,5 m või vähem või on ligipääsetav, tuleb elektrilised ja mehhaanilised osad vastavalt kaitsta.
- Paigaldage kaitseühikuid juhtseadme kohta, kus need ei põhjusta ohtu liikuvatest osadest eemale. Täpsemalt tuleb alihoidmist vajavad juhtseadmed paigaldada juhitava osaga nähtavale kohale, kui need pole just võtmega juhitavad, vähemalt 1,5 m kõrgusele avalikkusele ligipääsmatusse kohta.
- Paigaldage vähemalt üks hoiatustuli nähtavasse kohta ja kinnitage konstruktsioonile ka hoiatussilt.
- Kinnitage juhtseadme lähedale püsivas vormis silt teabega automaatikasüsteemi avariivabastuse kasutamise kohta.
- Veenduge, et töötamise ajal välditaks mehhaanilisi ohte või et tarvitataks kaitsemeetmeid ja täpsemalt, et midagi ei saaks liikuvate ja seisvate osade vahel lõmastada, lõigata ega lõksu püüda.
- Kui paigaldustööd on lõppenud, veenduge, et ajami seaded on õiged ja et ohutus- ja vabastussüsteemid töötaksid õigesti.
- Kasutage hooldus- või parandustööde ainult originaalosi. Ettevõtte keeldub igasugusest vastutusest seoses automaatika ohutuse ja õige kasutusega, kui kasutatud on mõne muu tootja komponente.
- Ärge modifitseerige automaatika komponente, kuigi pole selleks Ettevõtte luba.
- Juhendage süsteemi kasutajat võimalikest ohtudest, paigaldatud juhtsüsteemidest ja kuidas süsteemi avari korral käsitsi avada. Andke lõppkasutajale kasutusjuhend.
- Visake pakkematerjalid (plastik, papp, polüstüreen jne) ära vastavalt kehtivate standardite nõuetele. Hoidke nailon- või polüstüreenkotid laste käeulatuses eemal.

KAABELDUS

HOIATUS! Vooluvõrguga ühendamiseks kasutage mitmesoonelist kaablit vähemalt 5x1.5mm² või 4x1.5mm² ristlõikepindalaga, kui on tegu kolmefaasilise vooluallikaga või 3x1.5mm² ühefaasiliste allikate puhul (näiteks H05 VV-F kaablit saab kasutada 4x1.5mm² ristlõikepindalaga). Lisaseadmete ühendamiseks kasutage vähemalt 0.5 mm² ristlõikepindalaga juhtmeid.

- Kasutage ainult 10A-250V koormusega surunuppe.
- Juhtmed tuleb klemmide juures täiendavate kinnitustega kinnitada (näiteks kaabliklambriga), et hoida faasijuhtmed lahus turvalise eriti madala pingega osadest.
- Paigalduse ajal tuleb toitekaabel eemaldada, et võimaldada maandusjuhtme ühendamist vastava klemmiga, jättes faasijuhtmed võimalikult lühikeseks. Maandusjuhe peab olema viimane pingestatud juhe, kui kaablite kinnitus peaks lahti pääsma.
- **HOIATUS!** Turvalise eriti madala pingega juhtmed tuleb hoida füüsiliselt lahus madalpingejuhtmetest.
- Ainult kvalifitseeritud töötajad (professionaalne paigaldaja) võib ligi pääseda pingestatud osadele.

AUTOMAATIKASÜSTEEMI KONTROLLIMINE JA HOOLDUS

Enne automaatikaseadme tööle rakendamist ja hooldustööde ajal kontrollige hoolikalt järgmist:

- Veenduge, et kõik komponendid oleksid kindlalt kinnitatud.
- Kontrollige seadme töötamist manuaaljuhtimisel.
- Kontrollige normaalse või personaliseeritud töötamise loogikat.
- Ainult liigvõravarate puhul: kontrollige, et hammaslatti ja hammasratas hambuksid korralikult, et nende vahel oleks terve lati ulatuses 2 mm mänguruumi; hoidke värava liikumistee alati puhtana.
- Ainult liigvõravarate ja uste puhul: veenduge, et värava liikumistee oleks otse ja horisontaalne ja et rattad oleksid piisavalt tugevad värava raskuse kandmiseks.
- Ainult konsooliga liigvõravarate puhul: veenduge, et töötamise ajal ei oleks laskumist ega õõsumist.
- Ainult liigvõravarate puhul: veenduge, et väravatiibade pöörlemistele oleks täiesti vertikaalne.
- Ainult tõkkepuude puhul: enne ukse avamist veenduge, et vedru poleks surve all (vertikaalne poom).
- Veenduge, et kõik ohutusseadmed (fotoelemendid, ohutusnurgad jne) töötaksid korrektselt ja purustamisvastane ohutusseade oleks õigesti seadistatud. Veenduge, et mõõdetud lõõgijõud standardile EN 12445 vastavates punktides oleks madalam kui standardis EN 12453 sätestatu.
- Deformeeruvad nurgad võivad lõõgijõudu vähendada.
- Veenduge, et avariirežiim töötab, kus selline võimalus on.
- Kontrollige avanemist ja sulgumist rakenduvate juhtseadmetega.
- Kontrollige, et elektrühendused ja kaablid oleksid korras, veendudes isolatsioonide ja kinnituste terviklikkuses.
- Hoolduse käigus puhastage fotoelementide optikat.
- Kui automaatikasüsteem ei tööta pikemat aega, aktiveerige avariivabastus (vt ptk-i „Avariijuhtimine“), et juhitav osa töötaks tühikäigul, et seda saaks käsitsi avada ja sulgeda.
- Kui toitejuhe on kahjustunud, tuleb see tootjal või nende tehnilise abi osakonnal või muul vastavalt kvalifitseeritud isikul ohu vältimiseks välja vahetada.
- Kui ühendate „D“-tüüpi seadmed (nagu kirjeldatud standardis EN12453), ühendage tuvastamata režiimis, järgige vajalikku hooldust vähemalt iga kuue kuu tagant.
- Ülalpool kirjeldatud hooldamist tuleb korrata vähemalt kord aastas või tihedamini kohtades, kus see on paigaldustingimuste tõttu vajalik.

HOIATUS!

Pidage meeles, et ajam on välja tootatud värava/ukse lihtsamaks kasutuseks ja ei lahenda probleeme defektsuse, halvasti läbiviidud paigalduse või hoolduse puudumise korral.

ÄRAVISKAMINE

Tarvikud tuleb ära visata kooskõlas kehtivate regulatsioonidega. Automaatikaseadmed ei kujuta äraviskamisel mingit ohtu. Taaskasutatavad materjalid tuleks eraldi välja sorteerida (elektrilised komponendid, vask, alumiinium, plastik jne).

DEMONTAŽIIMINE

Kui automaatikasüsteem demonteeritakse selleks, et see mujal uuesti kokku panna, siis käituge järgnevalt:

- Lülitage vooluvõrgust kogu elektripaigaldis välja.
- Eemaldage ajam kinnitusaluselt.
- Demonteerige kõik paigaldatud komponendid.
- Kui mingeid komponente ei ole võimalik eemaldada või need on kahjustunud, siis tuleb need välja vahetada.

ÄRAVISKAMINE

Tarvikud tuleb ära visata kooskõlas kehtivate regulatsioonidega. Ärge visake kasutuselt kõrvaldatud seadmeid ega patareisid olmeprügi sekka. Teie vastutate elektriliste ja elektroonikaseadmete viimise eest vastavas taaskasutuskuskesuses.

VASTAVUSDEKLARATSIOONI NÄEB VEEBISADME VÕLVIBRAIT A 400 - DE TOOTESEKTSIOONIS.

Kõik, mis pole käesolevates juhistes selgesõnaliselt välja toodud, pole see lubatud. Ajami õige töö tagab vaid käesolevate juhiste järgimine. Ettevõtte ei vastuta kahjude eest, mis tekivad siinsete paigaldus- ja kasutusjuhiste mittejärgimisest. Ettevõtte on õigus igal ajal ja käesolevat väljaannet uuendamata teha vajalikke muudatusi toote tehniliseks, tootlikuks ja kaubanduslikuks parendamiseks, kuid jättes samal ajal toote põhiomadused puutumata.

1) ÜLDTEAVE

DEIMOS ULTRA BT on paigaldamisseadistuste mõttes väga mitmekülgne seoses hammasratta väga madala asetusega, ajami kompaktisuse ja kõrguse ning sügavuse reguleerimisvõimalusega. Reguleeritav elektrooniline pöördapiiraja pakub purustamisvastast kaitset. Avariijuhtimine on avariivoova tõttu väga lihtne.

Peatumist juhivad polariseeritud magnetilised piirliitid.

MERAK juhtpaneelil on vaikumisi tehase algseadmed. Igasugused muudatused tuleb läbi viia sisse-ehitatud ekraaniga progammeerijaga või universaalse pihuarvutiga.

Toetab täielikult EELINK ja U-LINK protokolle.

Põhiomadused:

- 1 madalpingega ajami juhtimine
- Takistuste tuvastus
- Ohutusseadmete eraldi sisendid
- Seadistatavad käsusisendid
- Jookska koodiga sisse-ehitatud raadiovõtja saatjate kloonimisega.

Paneelil on hoolduse lihtsustamiseks eemaldatav klemmiliist. Sellel on mitu eelühendatud silda, et teha paigaldaja elu tööpaigal kergemaks. Sillad on seotud terminalidega: 70-71, 70-72, 70-74. Kui kasutate ülalmainitud klemme, siis eemaldage vastavad sillad.

TESTIMINE

MERAK paneel kontrollib startreleesid ja ohutusseadmeid (fotoelemente) enne iga avamis- ja sulgemistsükli. Rikke korral veenduge, et ühendatud seadmed töötaksid korralikult ja kontrollige kaabeldust.

2) TEHNILISED ANDMED

AJAM		
	400	600
Toiteallikas	120V 60Hz 220-230V 50/60 Hz(*)	120V 60Hz 220-230V 50/60 Hz(*)
Ajam	24V---	24V---
Sisendvõimsus	50W	70W
Max vooluvajadus	0,5A (230V) - 1A (110V-)	0,5A (230V) - 1A (110V-)
Hammasratas (standard)	4mm (14 hammas)	4mm (14 hammas)
Värvatiiva kiirus (standard)	12m/min	12m/min
Ma värvatiiva raskus-standard	4000N (≈400kg)	6000N (≈600kg)
Hammasratas (kiire)	4mm (18 hammas)	4mm (18 hammas)
Värvatiiva kiirus (kiire)	15.5m/min	15.5m/min
Max värvatiiva raskus-kiire	3000N (≈300kg)	3600N (≈360kg)
Max pöördemoment	20Nm	30Nm
Impulssreaktsioon	Elektrooniline pöördapiiraja	Elektrooniline pöördapiiraja
Määre	Püsimmäre	Püsimmäre
Käsijuhtimine	Avariioob	Avariioob
Kasutustüüp	intensiivne	intensiivne
Puhverakud (valikulised)	Kaks 12V 1,2Ah akut	Kaks 12V 1,2Ah akut
Töötingimused	-20°C kuni +55°C	-20°C kuni +55°C
IP-kaitsetase	IP44	IP44
Müratase	<70dBA	<70dBA
Operator weight	7kg (≈70N)	7kg (≈70N)
Dimensions	Vt Joon. I	Vt Joon. I
JUHTSEADE		
Madalpinge/vooluvõrgu insulatsioon	> 2MOhm 500V---	
Töötemperatuuri vahemik	-20 / +55°C	
Ülekuumenemiskaitse	Tarkvara	
Dielektriline rigiidsus	toitevõrk/LV 3750V~ 1 minutiks	
Tarvikute toiteallikas	24V--- (max vajadus 0,5A) 24V--- ohutu	
AUX 0	NO 24V--24V toitega kontakt (max 1A)	
AUX 3	NO kontakt (24V~/max1A)	
Kaitsmed	Joon. G	
Jookska koodiga sisseehitatud raadiovõtja	83.92MHz	
Parameetrite ja valikute seadistamine	Universaalne pihuarvuti/LCD ekraan	
Kombinatsioonide arv	4 miljardit	
Maksimaalne määr salvestatavaid kaugjuhtseadmeid	83	

(*) Tellitavad spetsiaalsed toitepinged.

** Juhitaval osal pole minimaalseid ega maksimaalseid mõõtmete piiranguid.

Kasutatavad saatjad:

Kõik JOOKSVA KOODIGA saatjad, mis ühildub  ((E-Ready)).

3) PAIGUTUS Joon. A

Paigaldage elektrisüsteem kooskõlas kehtivate elektrisüsteemide standarditega CEI 64-8, IEC 364, ühtlustamisdokumendiga HD 384 ja muude riiklike standarditega.

4) AJAMIPAIGALDUSE ETTEVALMISTUS JOON.B

Tehke auk ankrutega betoonpadja mahutamiseks, millele kinnitada seadeldis, pidades kinni vahekaugustest **JOON.B**.

5) KATTE EEMALDAMINE Joon.C

Eemaldage vastavad eesmised kaks kruvi (JOON. C – osa 1) Vajutage nagu joonisel (JOON.C – osa 2 – osa 3) ettekahtelt tagumiselt plokilt eemaldada (JOON.C – osa 3A ja JOON.C – osa 3B). Tõstke katet (JOON.C – osa 4).

6) AJAMI PAIGALDAMINE JOON. D

7) AJAMI TARVIKUTE PAIGALDAMINE JOON.E-E1

Soovitavad hammaslattede tüübid **JOON.J**

8) HAMMASLATI TSENTREERIMINE VASTAVALT HAMMASRATTALE (JOON.K-L1-M)

HOIATUS – Keevitamist peab läbi viima kompetentne isik, kellel on vajalik isiklik kaitsevarustus, nagu kirjeldatud vastavates ohutusseadustes **JOON.L**.

9) PIIRDEOTSİKUTE PAIGALDAMINE JOON.F

Piirdeotsikute kinnitamine:

Kinnitage piirdeotsik hammaslatile, nagu joonisel FIG.F viide 1 Kinnitage magnetiline piirdeotsik komplektis sisalduvate kruvide ja mutritega, nagu näidatud joonisel F viide 3. Kinnitage piirdeotsik hammaslatile, kruvides sisse kaks komplektis sisalduvat esikruvi JOON.F viide 4.

Hammaslattede CVZ ja CVZ-S kasutamisel kasutage vahepukse, nagu näidatud joonisel J viide 1.

Parempoolne piirdeotsik:

Kinnitage parempoolne piirdeotsik „R“; ärge ületage märgitud maksimaalset vahekaugust magnetilise piirdeotsikukarbi ja piirdeotsiku vahel, JOON.F.

Vasakpoolne piirdeotsik:

Kinnitage vasakpoolne piirdeotsik „L“; ärge ületage märgitud maksimaalset vahekaugust magnetilise piirdeotsikukarbi ja piirdeotsiku vahel, JOON.F.

Hoiatus. Ärge vahetage piirdeotsikuid omavahel, kui olete muutnud värava avanemissuunda.

10) PIIRDETÖKISED JOON.N

HOIATUS – värvale tuleb paigaldada mehhaanilised tökised, et selle liikumist avanemisel ja sulgumisel peatada, takistades värava äratulemist ülemise juhtsiini küljest. Mainitud tökised tuleb kinnitada kindlalt maa sisse, mõni sentimeeter elektrilisest stopp-punkti edasi.

Märkus: ohutusnurk N1 tuleb paigaldada nii, et mehhaanilised tökised seda sisse ei lülitaks.

11) AVARIIVABASTUS (vt KASUTUSJUHENDI -JOON.3-).

Hoiatus Ärge KISKUGE väravat lahti ja kinni, vaid lükake see ÖRNALT liikumistee lõppu.

12) KLEMMPLAADI KAABELDUS Joon. G-P

Kui sobivad elektrikaablid on pandud jooksma läbi rennide ja automaatseadme erinevad osad on eelmäaratud kohtades kinnitatud, on järgmine samm need vastavalt kasutusjuhenditele ühendada. Ühendage faasi-, neutraal- ja maandusjuhtmed (kohustuslik). Toitekaabel tuleb klammerdada vastavasse kaablisendis (JOON.P – viide P1) ja läbiviiku (JOON.P – viide P2), kollase/roheline ümbrisega maandusjuhe tuleb kinnitada vastavate klemmidele (JOON.P – viide S) ja eriti madala pingega juhtmed peavad jooksma läbi vastava läbiviigu (JOON. P viide P3).

HOIATUS Kaabeldamisel ja paigaldamisel järgige kehtivaid standardid ja rakendage hea tava põhimõtteid. Erinevate pingetega juhtmed peavad olema füüsiliselt teineteisest eraldatud või varustatud veel vähemalt 1mm täiendava insulatsiooniga.

Juhtmed tuleb klemmide juures täiendavate kinnitustega kinnitada (näiteks kaabliklambriga). Kõik ühenduavad kaablid peavad olema hajutitest piisavalt kaugel.

PAIGALDAMISJUHEND

	Klemm	Tähendus	Kirjeldus
Toiteallikas	L	FAAS	Ühefaasiline toiteallikas 220-230V ~50/60 Hz*
	N	NEUTRAAL	
	JP31	TRANSF PRIM	Trafo primaarmähise ühendus, 220-230 V ~.
	JP32		
	JP13	TRANSF SEC	Paneeli toiteallikas: 24V~ sekundaarmähisega trafo
Ajam	10	MOT +	Ajami 1 ühendus
	11	MOT -	
Aux	20	AUX 0 - 24V TOITEGA KONTAKT (N.O.) (MAX 1A)	AUX 0 seadistatav väljund – vaikumisi OHUTUSTULI.
	21		2. RAADIOKANALI/ SCA VÄRAVA AVAMISE VALGUSTUSE/ SALONGIVALGUSTUSE käsklus/ ÜLDVALGUSTUSE käsklus/ TREPIVALGUSTUS/ VÄRAVA AVANEMISE ALARM/ OHUTULI/ HOOLDUS/ HOOLDUSTULI JA 21 HOOLDUS Vt „AUX väljundite seadistamise“ tabelit.
	26	AUX 3 – VABA KONTAKT (N.O.) (Max 24V 1A)	AUX 3 seadistatav väljund – vaikumisi 2. RAADIOKANALI väljund.
	27		2. RAADIOKANALI/ SCA VÄRAVA AVAMISE VALGUSTUSE/ SALONGIVALGUSTUSE käsklus/ ÜLDVALGUSTUSE käsklus/ TREPIVALGUSTUS/ SOLENOIDFIKSAATORI/ MAGNETLUKK/ HOOLDUS/ OHUTULI JA HOOLDUS. Vt „AUX väljundite seadistamise“ tabelit.
Piirülitid	JP10	Piirülitid	Piirüliti ühendus
Tarvikute toiteallikas	50	24V-	Tarvikute toiteallika väljund.
	51	24V+	
	52	24 Vsafe+	Testitud ohutusseadme toiteallika väljund (fotoelemendi saatja ja ohutusserva saatja). Väljund on aktiivne ainult töötamistsükli ajal.
Käsklused	60	Ühine	IC 1 ja IC 2 sisendite ühine sisend
	61	IC 1	Seadistatav käsusisend 1 (N.O.) – Vaikumisi START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Vaadake „Käsusisendite seadistamise“ tabelit.
	62	IC 2	Seadistatav käsusisend 2 (N.O.) - Vaikumisi PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Vaadake „Käsusisendite seadistamise“ tabelit.
Ohutusseadmed	70	Ühine	STOP, SAFE 1 ja SAFE 2 sisendite ühine sisend
	71	STOP	Käsklus peatab liikumise. (N.C.) Kui ei kasuta, jätke sild alles.
	72	SAFE 1	Seadistatav turvasisend 1 (N.C.) - Vaikumisi PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Vaadake „Turvasisendite seadistamise“ tabelit.
	73	FAULT 1	SAFE 1 ühendatud ohutusseadmete testsisend.
	74	SAFE 2	Seadistatav turvasisend 2 (N.C.) - Vaikumisi BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 Vaadake „Turvasisendite seadistamise“ tabelit.
	75	FAULT 2	SAFE 2 ühendatud ohutusseadmete testsisend.
Antenn	Y	ANTENN	Antennisisend. Kasutage 433MHz-le häälestatud antenni. Kasutage RG58 koaksiaalkaablit antenni ja vastuvõtja ühendamiseks.
	#	KAITSE	Antenni läheduses olevad metallkehad võivad levi häirida. Kui saatja leviulatus on piiratud, liigutage antenni paremasse kohta.

AUX väljundite seadistamine

Aux loogika= 0 - 2. RAADIOKANALI väljund. Kontakt püsib suletuna 1s, kui 2. raadiokanal aktiveeritakse.
Aux loogika= 1 - SCA VÄRAVA AVAMISE VALGUSTUSE väljund. Kontakt püsib suletuna värava avanemisel ja avatud väravatiivaga, vahelduvana sulgemisel ja avatuna sulgunud väravaga.
Aux loogika= 2 - SALONGIVALGUSTUSE käsuväljund. Kontakt jääb tööle 90 sekundiks pärast viimast manöövrit.
Aux loogika= 3 - ÜLDVALGUSTUSE käsuväljund. Kontakt püsib kogu töötamise ajal täielikult suletuna.
Aux loogika= 4 - TREPIVALGUSTUSE väljund. Kontakt püsib töötamise algul 1 sekundi suletuna.
Aux loogika= 5 – VÄRAVA AVANEMISE ALARMI väljund. Kontakt püsib suletuna, kui värav püsib avatuna kahekordse TCA aja.
Aux loogika= 6 - OHUTULE väljund. Kontakt püsib värava avanemisel suletuna.
Aux loogika= 7 – SOLENOIDFIKSAATORI väljund. Kontakt püsib 2 sekundit suletuna iga kord, kui väravat avatakse.
Aux loogika= 8 - MAGNETLUKU väljund. Kontakt püsib suletud värava ajal suletuna.
Aux loogika= 9 - HOOLDUSE väljund. Kontakt püsib suletuna, kui hooldusparameetri määratud väärtus on saavutatud, et teavitada hoolduse vajalikkusest.
Aux loogika= 10 – OHUTULE JA HOOLDUSE väljund. Kontakt püsib suletuna, kuni värav liigub. Kui saavutatakse hooldusparameetri määratud väärtus, siis pärast värava sulgumist sulgub kontakt 10 sekundiks ja avaneb 5 sekundiks 4 korda, et teavitada hoolduse vajalikkusest.

Märkus: Kui 2. raadiokanali väljundina ei ole seadistatud ühtegi seadet, siis 2. raadiokanal juhhib väravat.

PAIGALDAMISJUHEND

Käsusisendite seadistamine

IC loogika= 0 – sisend seadistatud kui Start E. Töötamine vastavalt STEP-BY-STEP MOV. loogikale. Fooritule juhtimise väline käivitamine
IC loogika= 1 - sisend seadistatud kui Start I. Töö tamine vastavalt STEP-BY-STEP MOV. loogikale. Fooritule juhtimise sisemine käivitamin
IC loogika= 2 - sisend seadistatud kui Open. Käskl s põhjustab värava avanemise. Kui sisend püsib suletuna, püsib värav avatuna kont akti avanemiseni. Kui kontakt on avatud, siis automaatseade sulgub TCA aega järgides, kui aktiveeritud.
IC loogika= 3 - sisend seadistatud kui Closed. Käsklus põhjustab värava sulgumise.
IC loogika= 4 - sisend seadistatud kui Ped. Käsklus põhjustab jalgvärava avanemise. Töötamine vastavalt STEP-BY-STEP . loogikale
IC loogika= 5 - sisend seadistatud kui Timer. Töötamine sama nagu avanemisel, kuid sulgumine on garanteeritud ka voolukatkestuse korral.
IC loogika= 6 - sisend seadistatud kui Timer Ped. Käsklus põhjustab jalgvärava avanemise. Kui sisend püsib suletuna, siis värav püsib kontakti avamisaegatuna. Kui sisend püsib suletuna ja Start E või Open käsklus on aktiveeritud, viiakse läbi täielik avanemise-sulgum tsükkel enne jalgvärava asendisse naasmist. Sisse on garanteeritud ka voolukatkestuse korral.

Turvasisendite seadistamine

KAITSE loogika= 0 – Sisend seadistatud kui testitü Phot (fotoelement). (Joon.U, viide 1). Võimaldab ühendada ilma täiendavate testkontaktide seadmeid. Kui kiirt segatakse, siis on fotoelement aktiveeritud nii avanemisel kui sulgumisel. Kiirt segatakse sulgumise ajal, vahetub liikumissuund ainult pärast takistuse eemaldamist. Kui ei kasuta, jätke sild alles.
KAITSE loogika= 1 – Sisend seadistatud kui Phot (testitud fotoelement). (Joon.U, viide 2). Lülitab fotoelementi testimise töötamise algusesse. Kui kiirt segatakse, siis on fotoelement aktiveeritud nii avanemisel kui sulgumisel. Kui kiirt segatakse sulgumise ajal, vahetub liikumissuund ainult pärast takistuse eemaldamist.
KAITSE loogika= 2 – Sisend seadistatud kui Photoelement aktiivne ainult avanemisel) testimata). (Joon.U, viide 1). Võimaldab ühendada seadmeid, millel pole täiendavaid testkontakte. Kui kiirt segatakse, siis fotoelement töö sulgumise ajal peatatakse. Avanemise ajal peatab liikumise, kuni kiir taastub, kui ei kasuta, jätke sild alles.
KAITSE loogika= 3 – Sisend seadistatud kui Photo (testitud fotoelement aktiivne ainult avanemisel) (Joon.U, viide 2). Lülitab fotosilma testimise töö alguses sisse. Kui kiir katkeb, siis fotoelementi töö sulgumise ajal peatatakse. Avanemise ajal liikumine peatatakse, kiir on katkenud.
KAITSE loogika= 4 – Sisend seadistatud kui Photoelement aktiivne ainult sulgumisel) testimata) (Joon.U, viide 1). Võimaldab ühendada seadmeid, millel pole täiendavaid testkontakte. Kui kiirt segatakse, siis fotoelement töö avanemise ajal peatatakse. Sulgumise ajal peatab liikumise, kuni kiir taastub, kui ei kasuta, jätke sild alles.
KAITSE loogika= 5 – Sisend seadistatud kui Photo (testitud fotoelement aktiivne ainult sulgumisel) (Joon. U, viide 2). Lülitab fotoelementi testimise töö alguses sisse, kui kiir katkeb, siis fotoelementi töö avanemisel peatatakse. Sulgumise ajal muudetakse kohe liikumissuunda.
KAITSE loogika= 6 – Sisend seadistatud kui Bart (ohutusserv) testimata (*). (Joon. U, viide 3). Võimaldab ühendada seadmeid, millel pole täiendavaid testkontakte. Käsklus muudab 2 sekundiks liikumissuunda. Kui ei kasuta, jätke sild alles.
KAITSE loogika= 7 – Sisend seadistatud kui Bart (ohutusserv) (Joon. U, viide 4). Lülitab ohutusserva testimise töö alguses sisse, kui muudab 2 sekundiks liikumissuunda.
KAITSE loogika= 8 – Sisend seadistatud kui Bart (ohutusserv) (Joon. U, viide 5). Ohutusserva 8K2 sisend. Käsklus muudab 2 sekundiks liikumissuunda.

Kui ühendate „D“-tüüpi seadmed (nagu kirjeldatud st andardis EN12453), ühendage tuvastamata režiimis, järgige vajalikku hooldust vähemalt iga kuue kuud järgi

12.1) LOKAALSED KÄSKLUSED Joon. G

Kui ekraan ei tööta, vajutage + nuppu värava avamiseks ja – nuppu sulgemiseks. Kummagi nupu uuesti vajutamine värava liikumise ajal peatab selle.

13) OHUTUSSEADMED

Märkus: kasutage ainult vaba ümberlülituskontaktiga vastuvõtvaid ohutusseadmeid

13.1) TESTITUD SEADMED Joon.U

13.2) 1 PAARI TESTIMATA FOTOELEMENTIDE ÜHENDAMINE Joon. H

14) LIGIPÄÄS LIHTSUSTATUD MENÜÜLE: JOON. 1

14.1) LISAMENÜÜD: JOON. 2

14.2) PARAMEETRITE MENÜÜ (PARAM)

(PARAMEETRITE tabel „A“)

14.3) LOOGIKA MENÜÜ (LOGIC) (LOOGIKATABEL „B“)

14.4) RAADIOMENÜÜ (RADIO) (Raadiotabel „C“)

TÄHTIS MÄRKUS: ESIMENE SALVESTATUD SAATJA TULEB MÄRGISTADA VÕTMESILDIGA.

Manuaalprogrammeerimise korral määrab esimene saatja VASTUVÕTJA VÕTMEKOODI: see kood on vajalik hiljem raadiosaatjate kloonimiseks. Clonix sisseehitatud vastuvõtjal on ka palju lisafunktsioone:

- Peasaatja kloonimine (jooksev või %kseeritud kood).
- Saatjate kloonimine juba olemasolevate asendamiseks.
- Saatjate andmebaasi haldamine.
- Vastuvõtjate haldamine.

Lisafunktsioonide kasutamiseks vaadake universaalse pihuarvuti juhendit ja üldist vastuvõtja programmeerimisjuhendit.

14.5) VAIKIMISI MENÜÜ (default)

Taastab kontrolleri VAIKIMISI tehaseadmed. Pärast lähtestamist on vaja AUTOSET funktsioon uuesti aktiveerida.

14.6) KEELEMENÜÜ (language)

Programmeerija keele seadistamine ekraanil.

14.7) AUTOMAATSEADISTUSMENÜÜ (TOSet)

Parimate tulemuste saavutamiseks on soovitat käivitada autoset funktsioon seisvate ajamitega (st mitte ülekuumenenud mitmete järjestikuste tegevuste tõttu).

Käivitage autoset vastavasse menüüsse minekuga. Kohe, kui vajutate OK nuppu, kuvatakse „....“ sõnum ja juhtüksus annab seadmele käskluse viia läbi täielik tsükkel (avanemine ja sulgumine), mille ajal määratakse automaatselt väravatiiva liigutamiseks vajalik minimaalne pöördemoment.

Autoset funktsioon võib läbi teha 1 kuni 3 tsüklit. Sel ajal on tähtis mitte katkestada fotoelementide kiirt ega kasutada START ja STOP käsklusi.

+ ja – nuppude samaaegne vajutamine peatab seadme ja väljub autoset protseduurist, ekraanile ilmub kiri KO. Kui protseduur on lõppenud, on juhtüksus automaatsel määratud pöördemomendi väärtused. Kontrollige neid ja vajadusel reguleerige, nagu programmeerimispeatükis kirjeldatud.



HOIATUS: Veenduge, et mõõdetud löögijõud standardile EN 12445 vastavates punktides oleks madalam kui standardis EN 12453 sätestatu.



Deformeeruvad nurgad võivad löögijõudu vähendada.



Hoiatus! Autoset funktsiooni töötamise ajal ei ole takistuste tuvastamine aktiivne. Seetõttu peab paigaldaja jälgima automaatsüsteemi liigutusi ja hoidma inimesi ning vara selle lähedusest eemal.

14.8) INSTALLATSIOONI TESTPROTSEDUUR

- Käivitage AUTOSET tsükkel (*)
- Kontrollige löögijõude: kui need jäävad piirväärtuste vahele (**), minge punkt 10 juurde, vastasel juhul
- Kus vajalik, reguleerige kiiruse ja tundlikkuse (jõu) parameetreid: vaadake parameetrite tabelit.
- Kontrollige löögijõudusid uuesti: kui need jäävad piirväärtuste vahele (**), minge punkt 10 juurde, vastasel juhul
- Paigaldage amortisaatori pro%il
- Kontrollige löögijõudusid uuesti: kui need jäävad piirväärtuste vahele (**), minge punkt 10 juurde, vastasel juhul
- Paigaldage puute- või elektro-tundlikud kaitse seadmed (nagu ohutusservad) (**)
- Kontrollige löögijõude uuesti: kui need jäävad piirväärtuste vahele (**), minge punkt 10 juurde, vastasel juhul
- Lubage ajamil töötada ainult lokaalrežiimis
- Veenduge, et kõik takistuste tuvastamise seadmed süsteemi tööraadiuses töötaksid korralikult

(*) Enne autoset funktsiooni kasutamist veenduge, et olete kõik montaaži- ja ohutustamistööd korrektselt läbi viinud nii, nagu ajami juhendi paigaldushoiatustest kirjeldatud.

(**)Vastavalt riskianalüüsile võite soovida paigaldada tundlikke ohutusseadmeid

14.9) STATISTIKAMENÜÜ (STAT)

Kasutatakse juhtüksuse versiooni, toimingute arvu (sadades), salvestatud saatjate ja viimase 30 vea vaatamiseks (esimesed 2 numbrikohta näitavad positsiooni ja viimased 2 weakoodi). Error 01 on kõige hiljutisem.

14.10) PAROOLIMENÜÜ (PASSWORD)

Kasutatakse parooli seadmiseks juhtpaneeli juhtmevabale programmeerimisel U-link võrgu kaudu. Kui „KAITSETASEME“ loogika on määratud 1, 2, 3, 4-le, on parool programmeerimismenüüdele ligipääsuks vajalik. Pärast 10 ebaõnnestunud sisselogimiskatset peate 3 minutit ootama, et uuesti proovida. Kui selle aja jooksul üritate sisse logida, kuvab ekraani kirja „BLOC“. Vaikimisi on parool 1234.

15) ÜHENDUS LAIENDUSPLOKKIDE JA UNIVERSAAL PIIHARVUTIGA VERSIOON> V1.40 (Joon. 1)

Paadake vastavat juhendit.

HOIATUS! Valed seadistused võivad põhjustada kahju varale, inimestele ja loomadele.

D849980 00100_01

10) U-LINK VALIKSÜLESD MOODS
Vaadake mooduleid U-linki juhistest.

Vaadake mooduleid U-linki juhistest.

MÄRKUS: alluvaks määratud paneelil tuleks ohutusserva sisend (Ohutusserv/ Ohutusserva test/ 8k2 ohutusserv) määrata ainult SAFE2.

HOIATUS see toiming taastab juhtseadme tehaseseaded ja kustutab kõik salvestatud saatjad ja mälu.

HOIATUS! Valed seadistused võivad põhjustada kahju varale, inimestele ja loomadele.

- Lülitage paneeli toide välja (Joon. T viide 1)
- Avage Stop sisend ja vajutage – ja OK nuppe koos (Joon.T viide 2)
- Lülitage paneeli toide sisse (Joon.T viide 3)
- Ekraanile ilmub RST; kinnitage 3 sekundi jooksul OK nupule vajutamisega (Joon.T viide 4)
- protseduuri lõpuni (Joon.T viide 5)
- Protseduur on lõpetatud (Joon.T viide 6)

TABEL „A“ – PARAMETRITE MENÜÜRAM

Parameeter	min.	max.	Vaikimisi	Personaalne	De nitsioon	Kirjeldus
TCA	0	120	10		Automaatne sulgumisaeg [s]	Viivitus enne automaatset sulgumist.
TRF.LGHT. CLR.T	1	180	40		Aega liiklusfoori tsooni vabastamiseks [s]	Aeg tsooni liiklusega tsooni vabastamiseks, mida juhib liiklusfoor.
OP.DIST. SLOUD	5	50	10		Aeglustuskaugus avanemisel [%]	Ajami(te) aeglustuskaugus avanemisel, protsendina kogu teekonnast. HOIATUS: Kui parameetrit on muudetud, tuleb läbi viia katkestusteta avanemis-sulgumistsükkel. HOIATUS: kui ekraanil on kiri „SET“, ei ole takistuste tuvastamine aktiivne.
CL.DIST. SLOUD	5	50	10		Aeglustuskaugus sulgumisel [%]	Ajami(te) aeglustuskaugus sulgumisel, protsendina koguteest. HOIATUS: Kui parameetrit on muudetud, tuleb läbi viia katkestusteta avanemis-sulgumistsükkel. HOIATUS: kui ekraanil on kiri „SET“, ei ole takistuste tuvastamine aktiivne.
DIST.DECCEL	0	50	15		Kiiruse vähendamise kaugus [%]	Kiiruse vähendamise kaugus (normaalkiirusest aeglustuskaugusele lülitumine) nii ajami(te) avanemisel kui sulgumisel, protsendina koguteest. HOIATUS: Kui parameetrit on muudetud, tuleb läbi viia katkestusteta avanemis-sulgumistsükkel. HOIATUS: kui ekraanil on kiri „SET“, ei ole takistuste tuvastamine aktiivne.
PARTIAL OPENING	10	99	20		Osaline avanemine [%]	Osalise avanemise kaugus protsendina teekonnast liiklusest avanemisest pärast PED jalgsi rava kaitsel.
OP.FORCE	1	99	50		Värvatiiva jõud avanemisel [%]	Värvatiiva/tiivade avaldatud jõud avanemisel. Protsent rakendatud jõust, suurem autoset tsükli ajal (ja hiljem uuendatud) salvestatud jõust, enne kui takistusealarm käivitub. Autoset funktsioon määrab parameetri automaatselt.  HOIATUS: See mõjutab otseselt löögijõudu: veenduge, et määratud väärtus vastaks kehtivatele ohutusnõuetele (*). Vajadusel paigaldage purustamisvastased seadmed (**).
CLS.FORCE	1	99	50		Värvatiiva jõud sulgumisel [%]	Värvatiiva/tiivade avaldatud jõud sulgumisel. Protsent rakendatud jõust, suurem autoset tsükli ajal (ja hiljem uuendatud) salvestatud jõust, enne mida takistusealarm käivitub. Autoset funktsioon määrab parameetri automaatselt.  HOIATUS: See mõjutab otseselt löögijõudu: veenduge, et määratud väärtus vastaks kehtivatele ohutusnõuetele (*). Vajadusel paigaldage purustamisvastased seadmed (**).
OP.SLWD.FORCE1	1	99	50		Värvatiiva/ tiivade jõud avanemisel aeglustuse ajal	„Värvatiiva/tiivade avaldatud jõud avanemisel aeglustuskiiruse ajal.“ Protsent rakendatud jõust, suurem autoset tsükli ajal (ja hiljem uuendatud) salvestatud jõust, enne kui takistusealarm käivitub. Autoset funktsioon määrab parameetri automaatselt.  HOIATUS: See mõjutab otseselt löögijõudu: veenduge, et määratud väärtus vastaks kehtivatele ohutusnõuetele (*). Vajadusel paigaldage purustamisvastased seadmed (**).
CLS.SLWD. FORCE	1	99	50		Värvatiiva/ tiivade jõud sulgumisel aeglustuse ajal	„Värvatiiva/tiivade avaldatud jõud sulgumisel aeglustuskiiruse ajal.“ Protsent rakendatud jõust, suurem autoset tsükli ajal (ja hiljem uuendatud) salvestatud jõust, enne kui takistusealarm käivitub. Autoset funktsioon määrab parameetri automaatselt.  HOIATUS: See mõjutab otseselt löögijõudu: veenduge, et määratud väärtus vastaks kehtivatele ohutusnõuetele (*). Vajadusel paigaldage purustamisvastased seadmed (**).
OP SPEED	15	99	99		Avanemiskiirus [%]	Ajami(te) poolt saavutatav protsent maksimaalsest kiirusest avanemise ajal. HOIATUS: Kui parameetrit on muudetud, tuleb läbi viia katkestusteta avanemis-sulgumistsükkel. HOIATUS: kui ekraanil on kiri „SET“, ei ole takistuste tuvastamine aktiivne.
CL SPEED	15	99	99		Sulgumiskiirus [%]	Ajami(te) poolt saavutatav protsent maksimaalsest kiirusest avanemise ajal. HOIATUS: Kui parameetrit on muudetud, tuleb läbi viia katkestusteta avanemis-sulgumistsükkel. HOIATUS: kui ekraanil on kiri „SET“, ei ole takistuste tuvastamine aktiivne.
SLOW SPEED	15	30	25		Aeglustuskiirus [%]	Ajami(te) avanemis- ja sulgumiskiirus aeglustusetapi ajal, protsendina maksimaalsest liikumiskiirusest. HOIATUS: Kui parameetrit on muudetud, tuleb läbi viia katkestusteta avanemis-sulgumistsükkel. HOIATUS: kui ekraanil on kiri „SET“, ei ole takistuste tuvastamine aktiivne.
Hooldus	0	250	0		Protseduuri hoolduspiirama programmeerimine [sadades]	Võimaldab seadistada arvu protseduuri, pärast mida teatatakse hooldusvajadust AUX väljundi kaudu, mis on seadistatud kui Hooldus või Ohutuli ja Hooldus.

(**) Deformeeruvad nurgad võivad löögijõudu vähendada.

PAIGALDAMISJUHEND

TABEL „B“ - LOOGIKA MENÜÜ (logic)

Loogika	De nitsioon	Vaiki- misi	Seadistu- sed	Valikulised lisad																											
TCA	Automaatne sulgumisaeg	0	0	Loogika välja lülitatud																											
			1	Lülitab automaatsulgumise sisse																											
FAST CLS.	Kiirsulgumine	0	0	Loogika välja lülitatud																											
			1	Sulgub 3 sekundit pärast fotoelementide kiire taastumist ja määratud TCA möödumist.																											
STEP-BY-STEP MOVEMENT	Samm-sammult liikumine	0	0	Sisendid, mis on seadistatud kui Start E, Start I, Ped, töötavad 4-sammulise loogikaga.																											
			1	Sisendid, mis on seadistatud kui Start E, Start I, Ped, töötavad 3-sammulise loogikaga. Impulss sulgumise ajal muudab liikumissuunda.																											
			2	Sisendid, mis on seadistatud kui Start E, Start I, Ped, töötavad 2-sammulise loogikaga. Liikumissuund muutub iga impulsi järgi.																											
			<table><tr><th colspan="4">samm-sammult liikumine</th></tr><tr><th></th><th>2 SAMMU</th><th>3 SAMMU</th><th>4 SAMMU</th></tr><tr><td>SULETUD</td><td>AVANEB</td><td>AVANEB</td><td>AVANEB</td></tr><tr><td>SULGUMISEL</td><td></td><td></td><td>PEATUB</td></tr><tr><td>AVATUD</td><td></td><td>SULGUB</td><td>SULGUB</td></tr><tr><td>AVANEMISEL</td><td>SULGUB</td><td>STOP + TCA</td><td>STOP + TCA</td></tr><tr><td>P. PEATUMISEL</td><td>AVANEB</td><td>AVANEB</td><td>AVANEB</td></tr></table>				samm-sammult liikumine					2 SAMMU	3 SAMMU	4 SAMMU	SULETUD	AVANEB	AVANEB	AVANEB	SULGUMISEL			PEATUB	AVATUD		SULGUB	SULGUB	AVANEMISEL	SULGUB	STOP + TCA	STOP + TCA	P. PEATUMISEL
samm-sammult liikumine																															
	2 SAMMU	3 SAMMU	4 SAMMU																												
SULETUD	AVANEB	AVANEB	AVANEB																												
SULGUMISEL			PEATUB																												
AVATUD		SULGUB	SULGUB																												
AVANEMISEL	SULGUB	STOP + TCA	STOP + TCA																												
P. PEATUMISEL	AVANEB	AVANEB	AVANEB																												
PRE-ALARM	Eelhoiatus	0	0	Ohutuli hakkab ajami(te)ga samaaegselt tööle.																											
			1	Ohutuli hakkab umbes 3 sekundit enne ajamit tööle.																											
HOLD-TO-RUN	Lokaalrežiim	0	0	Impulssidega juhtimine.																											
			1	Lokaalrežiim. Sisend 61 on AVAMINE. Sisend 62 on SULGEMINE. Liikumine kestab, kuni nuppu all hoida.  HOIATUS: ohutusseadmed on välja lülitatud.																											
			2	Avarii-lokaalrežiim. Tavaliselt impulssidega juhtimine. Kui juhtpaneel ei suuda ohutusseadmeid (fotoelementid või ohutusserv, ErOx) 3 korda järjest testida, lülitub seade lokaalrežiimile, mis jääb aktiivseks, kuni AVAMISE või SULGEMISE nupp on vabastatud. Sisend 61 on AVAMINE. Sisend 62 on SULGEMINE.  HOIATUS: Kui seade on avarii-lokaalrežiimis, on ohutusseadmed välja lülitatud.																											
IBL OPEN	Blokeerimis- impulsid avanemisel	0	0	Avanemise ajal mõjuvad Start E, Start I, Ped sisendite impulsid.																											
			1	Avanemise ajal Start E, Start I, Ped sisendite impulsid mingit mõju ei avalda.																											
IBL TCA	Blokeerimis- impulsid TCA ajal	0	0	TCA pausi ajal mõjuvad Start E, Start I, Ped sisendite impulsid.																											
			1	TCA pausi ajal Start E, Start I, Ped sisendite impulsid mingit mõju ei avalda.																											
IBL CLOSE	Blokeerimis- impulsid sulgumisel	0	0	Sulgumise ajal mõjuvad Start E, Start I, Ped sisendite impulsid.																											
			1	Sulgumise ajal Start E, Start I, Ped sisendite impulsid mingit mõju ei avalda.																											
ICE	Jääfunktsioon	0	0	Amperostop ohutu liikumise piirväärtus jääb samaks																											
			1	Juhtkeskus reguleerib automaatselt takistusalarmi käivitamisel. Veenduge, et mõõdetud löögijõud standardile EN 12445 vastavates punktides oleks madalam kui standardis EN 12453 sätestatud. Kahtluse korral kasutage lisaohutusseadmeid. See funktsioon on kasulik madala temperatuuriga töötavate seadmete puhul. HOIATUS: kui olete selle funktsiooni aktiveerinud, peate läbi viima autoset avanemis- ja sulgumistükli.																											
OPEN IN OTHER DIRECTION	Avaneb teises suunas	0	0	Standardrežiim (Vt Joon.S viide 1).																											
			1	Avaneb standardrežiimile vastupidises suunas (Vt Joon.S viide 2)																											
SAFE 1	SAFE 1. 72 turvasisendi seadistus	0	0	Sisend seadistatud kui Phot (fotoelement).																											
			1	Sisend seadistatud kui Phot test (testitud fotoelement).																											
			2	Sisend seadistatud kui Phot op (fotoelement aktiivne ainult avanemisel).																											
			3	Sisend seadistatud kui Phot op test (testitud fotoelement aktiivne ainult avanemisel).																											
SAFE 2	SAFE 1. 74 turvasisendi seadistus	6	4	Sisend seadistatud kui Phot cl (fotoelement aktiivne ainult sulgumisel).																											
			5	Sisend seadistatud kui Phot cl test (testitud fotoelement aktiivne ainult sulgumisel)																											
			6	Sisend seadistatud kui Bar, ohutusserv.																											
			7	Sisend seadistatud kui Bar, testitud ohutusserv.																											
			8	Sisend seadistatud kui Bar 8k2.																											

PAIGALDAMISJUHEND

Loogika	Definitsioon	Vaikimisi	Seadistused	Valikulised lisad
EXPI1	EXPI1 sisendi seadistamine sisend-väljund laiendusplokiil. 1-2	1	0	Sisend seadistatud kui Start E käsklus
			1	Sisend seadistatud kui Start I käsklus.
			2	Sisend seadistatud kui Open käsklus.
			3	Sisend seadistatud kui Close käsklus.
			4	Sisend seadistatud kui Ped käsklus.
			5	Sisend seadistatud kui Timer käsklus.
			6	Sisend seadistatud kui Timer Pedestrian käsklus.
			7	Sisend seadistatud kui Phot (fotoelemendi) ohutus.
			8	Sisend seadistatud kui Phot op safety (fotoelement aktiivne ainult avanemisel).
			9	Sisend seadistatud kui Phot cl safety (fotoelement aktiivne ainult sulgumisel).
			10	Sisend seadistatud kui Bar safety (ohutusserv).
			11	Sisend seadistatud kui Phot test safety (testitud fotoelement). Sisend 3 (EXPI2) sisend-/väljund-laiendusplokiil lülitatakse automaatselt ohutusseadme testsisendiks, EXPFAULT1.
			12	Sisend seadistatud kui Phot op test safety (testitud fotoelement aktiivne ainult avanemisel). Sisend 3 (EXPI2) sisend-/väljund-laiendusplokiil lülitatakse automaatselt ohutusseadme testsisendiks, EXPFAULT1.
			13	Sisend seadistatud kui Phot cl test safety (testitud fotoelement aktiivne ainult sulgumisel). Sisend 3 (EXPI2) sisend-/väljund-laiendusplokiil lülitatakse automaatselt ohutusseadme testsisendiks, EXPFAULT1.
			14	Sisend seadistatud kui Bar safety (testitud ohutusserv). Sisend 3 (EXPI2) sisend-/väljund-laiendusplokiil lülitatakse automaatselt ohutusseadme testsisendiks, EXPFAULT1.
EXPI2	EXPI2 sisendi seadistamine sisend-väljund-laiendusplokiil. 1-3	0	0	Sisend seadistatud kui Start E käsklus
			1	Sisend seadistatud kui Start I käsklus.
			2	Sisend seadistatud kui Open käsklus.
			3	Sisend seadistatud kui Close käsklus.
			4	Sisend seadistatud kui Ped käsklus.
			5	Sisend seadistatud kui Timer käsklus.
			6	Sisend seadistatud kui Timer Pedestrian käsklus.
			7	Sisend seadistatud kui Phot (fotoelemendi) ohutus.
			8	Sisend seadistatud kui Phot op safety (fotoelement aktiivne ainult avanemisel).
			9	Sisend seadistatud kui Phot cl safety (fotoelement aktiivne ainult sulgumisel).
			10	Sisend seadistatud kui Bar safety (ohutusserv).
EXPO1	EXP02 sisendi seadistamine sisend-väljund-laiendusplokiil. 4-5	11	0	Väljund seadistatud kui 2. raadiokanal.
			1	Väljund seadistatud kui SCA (värava avanemise valgustus).
			2	Väljund seadistatud kui Salongivalgustuse käsklus.
			3	Väljund seadistatud kui Üldvalgustuse käsklus.
			4	Väljund seadistatud kui Trepivalgustus.
EXPO2	EXP02 sisendi seadistamine sisend-väljund-laiendusplokiil. 6-7	11	5	Väljund seadistatud kui Alarm.
			6	Väljund seadistatud kui Ohutuli.
			7	Väljund seadistatud kui Fiksaator.
			8	Väljund seadistatud kui Magnetlukk.
			9	Väljund seadistatud kui Hooldus.
			10	Väljund seadistatud kui Ohutuli ja Hooldus.
			11	Väljund seadistatud kui Valgusfoori juhtseade TLB paneeliga.
TRAFFIC LIGHT PRE-FLASHING.	Valgusfoori eelvilkumine	0	0	Eelvilkumine välja lülitatud.
			1	Punased tuled vilguvad 3 sekundit protseduuri alguses.
TRAFFIC LIGHT RED LAMP ALWAYS ON	Põlev punane valgus	0	0	Punased tuled kustunud, kui värav suletud.
			1	Punased tuled põlevad, kui värav suletud.

PAIGALDAMISJUHEND

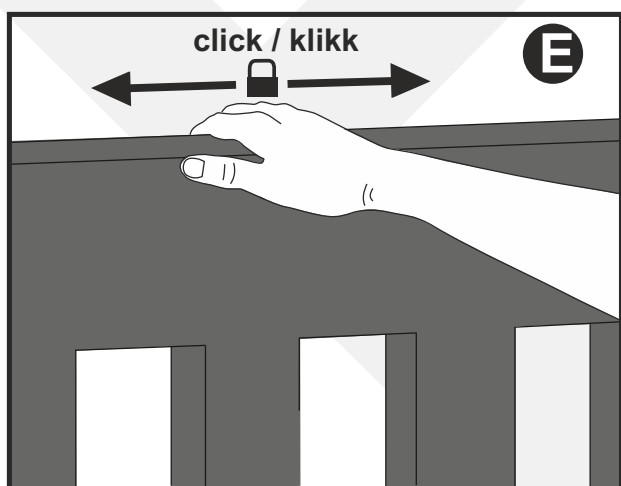
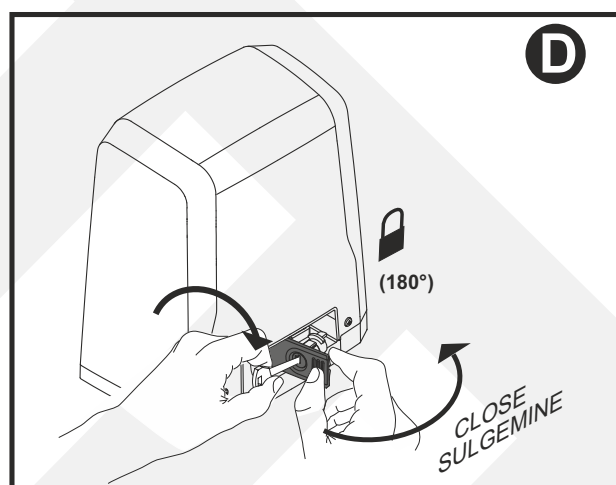
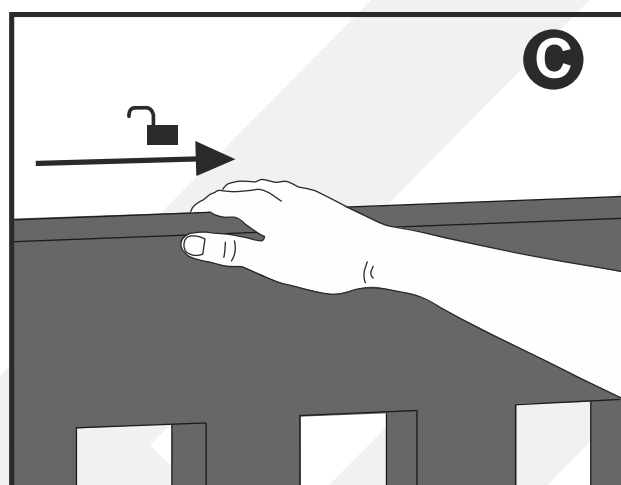
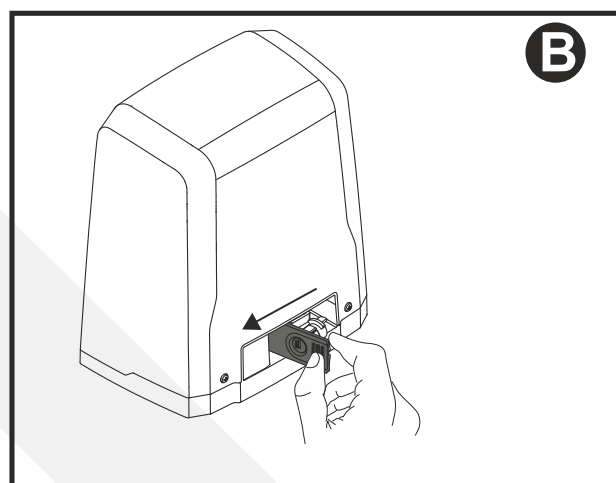
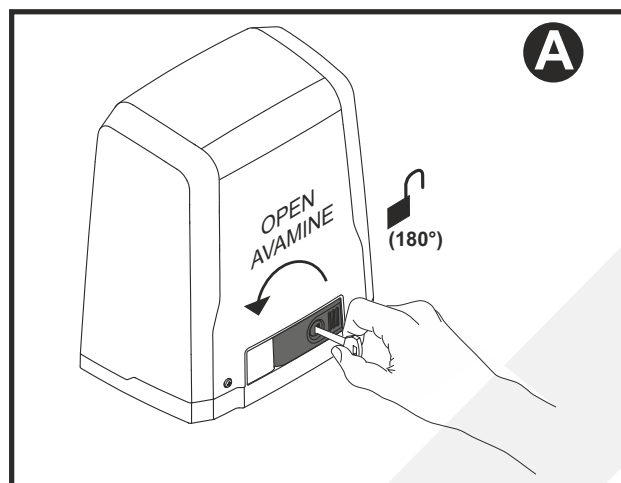
Loogika	De"nitsioon	Vaiki- misi	Seadistu- sed	Valikulised lisad
IC 1	Käsusisendi IC 1. 61 seadistamine	0	0	Sisend seadistatud kui Start E.
			1	Sisend seadistatud kui Start I.
			2	Sisend seadistatud kui Open.
			3	Sisend seadistatud kui Close.
IC 2	Käsusisendi IC 1. 62 seadistamine	4	4	Sisend seadistatud kui Ped.
			5	Sisend seadistatud kui Timer.
			6	Sisend seadistatud kui Timer Pedestrian.
AUX 0	AUX 0 väljundi 20-21 seadistamine	6	0	Väljund seadistatud kui 2. raadiokanal.
			1	Väljund seadistatud kui SCA (värava avanemise valgustus).
			2	Väljund seadistatud kui Salongivalgustuse käsklus.
			3	Väljund seadistatud kui Üldvalgustuse käsklus.
AUX 3	AUX 3 väljundi 26-37 seadistamine	0	4	Väljund seadistatud kui Trepivalgustus
			5	Väljund seadistatud kui Alarm
			6	Väljund seadistatud kui Ohutuli
			7	Väljund seadistatud kui Fiksaator
			8	Väljund seadistatud kui Magnetlukkk
			9	Väljund seadistatud kui Hooldus
			10	Väljund seadistatud kui Ohutuli ja Hooldus.
FIXED CODE	Fikseeritud kood	0	0	Vastuvõtja on seadistatud töötama jooksva koodi režiimis. Fikseeritud koodiga kloonid ei aktsepteerita.
			1	Vastuvõtja on seadistatud töötama fikseeritud koodiga režiimis. Fikseeritud koodiga kloonid aktsepteeritakse.
Protection level	Kaitsetaseme seadistamine	0	0	A – programmeerimismenüüdele ligipääsuks pole parooli vaja B – võimaldab saatjate juhtmevaba salvestamise. Protseduurid viiakse läbi juhtpaneeli ähedal ja ei vaja ligipääsu: - Vajutage järjest standardrežiimis raadiomenüü kaudu juba salvestatud saatja peidetud nuppu ja tavalist klahvi (T1-T2-T3-T4). - Vajutage 10 s jooksul salvestatava saatja varjatud nuppu ja tavalist klahvi (T1-T2-T3-T4). Vastuvõtja väljub programmeerimisrežiimist pärast 10 s: võite seda aega kasutada teiste uute saatjate sisestamiseks eelneva sammu kordamisega. C – Lubab kloonide automaatse juhtmevaba lisamise. Lubab kloonide lisamise universaalse pihuarvuti ja programmerit kordustega vastuvõtja mälu. D – Lubab korduste automaatse juhtmevaba lisamise. Lubab programmeeritud korduste lisamise vastuvõtja mälu. E – Juhtpaneeli parameetreid saab muuta läbi U-link võrgu.
			1	A – Programmeerimismenüüdesse sisenemisel küsitakse teilt parooli. Vaikimisi on parool 1234. Võrreldes loogika 0 funktsioonide B - C - D – E käitumisega muudatusi pole.
			2	A – Programmeerimismenüüdesse sisenemisel küsitakse teilt parooli. Vaikimisi on parool 1234. B – Saatjate juhtmevaba salvestamine on keelatud. C – Kloonide juhtmevaba lisamine on keelatud. Võrreldes loogika 0 funktsioonide D – E käitumisega muudatusi pole.
			3	A – Programmeerimismenüüdesse sisenemisel küsitakse teilt parooli. B – Saatjate juhtmevaba salvestamine on keelatud. D – Juhtmevaba automaatne korduste lisamine on keelatud. Võrreldes loogika 0 funktsioonide C – E käitumisega muudatusi pole.
			4	A – Programmeerimismenüüdesse sisenemisel küsitakse teilt parooli. B – Saatjate juhtmevaba salvestamine on keelatud. C – Juhtmevaba automaatne kloonide lisamine on keelatud. D – Juhtmevaba automaatne korduste lisamine on keelatud. E – Juhtpaneeli parameetrite muutmise võimalus läbi U-link võrgu on keelatud. Saatjaid salvestatakse ainult läbi vastava raadiomenüü. TÄHTIS: Kõrge turvatase hoiab ära tahtmatute kloonide ligipääsu ning ka levihäired, kui on.
SERIAL MODE	Seeriarežiim (tuvastab, kuidas juhtpaneel BFT võrguühenduses seadistatud on).	0	0	Standard SLAVE: juhtpaneel võtab vastu ja suhtleb käskude/diagnostika/jne.
			1	Standard MASTER: juhtpaneel saadab aktiveerimiskäsklusi (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) teistele juhtpaneelidele.
			2	SLAVE vastamisi värvatiivad kohalikus võrgus: juht üksus on vastamisi värvatiibadega võrgus alluv, ilma nutika moodulita (Joon. R)
			3	MASTER vastamisi värvatiivad kohalikus võrgus: juhtüksus on vastamisi värvatiibadega võrgus juht, ilma nutika moodulita (Joon. R)
ADDRESS	Aadress	0	[____]	Tuvastab juhtpaneeli aadressi 0 kuni 199-ni kohalikus BFT võrguühenduses (vt U-LINK VALIKULISTE MOODULITE peatükki).

PAIGALDAMISJUHEND

Tabel „C“ – Raadiomenüü (RADIO)

Loogika	Kirjeldus
Add start	Start-nupu lisamine seob soovitud nupu start-käsklusega
add 2ch	2. k nupu lisamine seob soovitud nupu 2. raadiokanali käsklusega. Kui ükski väljund ei ole seadistatud 2. raadiokanali väljundina, juhib 2. raadiokanal jälgvõravat.
erase 64	Nimekirja kustutamine  HOIATUS Kustutab kõik salvestatud saatjad vastuvõtja mälust.
cod rH	Vastuvõtja koodi kuvamine Kuvab vastuvõtja koodi, mis on vajalik saatjate kloonimiseks.
uk	SEES = lubab kaartide kaugprogrammeerimise eelnevalt salvestatud W LINK saatjaga. On aktiivne 3 minutit pärast W LINK kasutamist. VÄLJAS = W LINK programmeerimine keelatud.

FIG. 3 / JOON. 3



HOIATUSED KASUTAJALE (EE)

HOIATUS! Olulised ohutusjuhised. Lugege hoolikalt läbi ohutus- ja kasutusjuhiseid, mis kaasnevad tootega, sest valepaigaldus võib põhjustada inimeste, loomade või asjade vigastusi ja hoiuste kahjustusi. Hoidke juhend edaspidiseks kasutuseks ja uutele kasutajatele aru andes alles. Toode on mõeldud kasutamiseks vaid selle paigaldamisel ettenähtud otstarbeks. Igasugune muu kasutus võib toodet kahjustada ja olla ohtlik. Tootja ei vastuta kahju eest, mis on tekkinud ebaõigete ja ebamõistliku kasutamise tulemusel.

ÜLDINE OHUTUSTEAVE

Täname, et valisite selle toote. Ettevõtte on veendunud, et selle tööviime vastab teie soovidele. See toode vastab tunnustatud tehnilistele standarditele ja ohutustingimustele, kui selle on paigaldanud kvalifitseeritud eksperttöötaja (professionaalne paigaldaja). Õigesti paigaldatud ja kasutatud automaatikasüsteem vastab ohutusnõuetele. Siiski tuleks õnnetuste vältimiseks järgida teatud reegleid:

- Hoidke täiskasvanud, lapsed ja vara automaatikasüsteemist eemal, eriti selle töötamise ajal.
- Ärge lubage lastel automaatikasüsteemi juures mängida ega seista.
- Lapsi tuleb jälgida, et nad seadega ei mängiks.
- Seade ei ole mõeldud kasutuseks inimestele (sh lastele), kes on füüsilise või vaimse puudega või inimestele, kellel on tootega hädakogemusi või teadmisi.
- Ärge töötage hingede ega liikuvate mehhaaniliste osade läheduses.
- Ärge takistage vabavoli liikumist ega üritage käsitsi avada, kui ajam pole avariivabastuse peal.
- Hoidke motoriseeritud uksest või vāravast nendimise ajal eemale.
- Hoidke juhtpult või muud juhtseaded laste eest eemal, et vältida automaatikasüsteemi tahtmatut töötamist.
- Avariivabastus võib põhjustada ukse kontrollimatut liikumist, kui esineb mehhaanilisi vigu tasakaalukaotus.
- Kui kasutate ruloovajaid: jälgige rulood selle liikumisel ja hoidke inimesi selle täieliku sulgumiseni eemal. Olge aktiveerimisettevaatlikud, kui selline seade on paigaldatud, sest avatud kate võib liikumise või kahjustumise korral kiiresti alla kukkuda.
- Ukse (juhitava osa) mehhaaniliste osade, nagu tihendid, vedrude, tuge, hingede, siinide kulumine või kahjustumine võib tekkida ohtliku olukorra. Laske süsteemi kvalifitseeritud eksperttöötajal (professionaalsel paigaldajal) regulaarselt kontrollida vastavalt uksepaigaldaja või tootja antud juhistele.
- Kui puhastate väljastpoolt, siis lülitage alati olüvõrgust välja.
- Hoidke fotoelementide optika ja valgustandvad indikaatorseadmed puhtata. Kontrollige, et oksad ega põõsad ei segaks ohutusseadmete tööd.
- Ärge kasutage automaatikasüsteemi, kui see vajab parandamist. Rikke korral lülitage vooluvõrgust välja ja kutsuge kvalifitseeritud tehnik (professionaalne paigaldaja) vajalike parandus- või hooldustööde teostamiseks. Ligipääsu tagamiseks aktiveerige avar

- Kui automaatikasüsteem vajab ükskõik millist tööd, mida siin pole kirjeldatud, siis palgake kvalifitseeritud eksperttöötaja (professionaalne paigaldaja).
- Laske vähemalt kord aastas automaatikasüsteemi ja kõiki ohutusseadmeid kvalifitseeritud eksperttöötajal (professionaalsel paigaldajal) kontrollida, et veenduda, et seade oleks korras.
- Igast paigaldusest, hooldus- ja parandustööst tuleb teha kirje ja vastav dokumentatsioon säilitada ja kasutajale soovi korral ligipääsetavaks teha. Ülalmainitu mittetäitmine võib põhjustada ohtlike sihtutatsioonidega.

Kui miski pole käesolevates juhistes selgesõnaliselt välja toodud, siis on see keelatud. Ajami korrektset tööd saab garanteerida vaid käesoleva juhiste järgimisel. Ettevõtte ei vastuta kahjude eest, mis tekivad siinsete paigaldus- ja kasutusjuhiste mittejärgimisest. Käesolevad juhendid on kirjeldused ja illustatsioonid ei ole lepinguliselt siduvad. Ettevõtte on õigus igal ajal ja käesolevat väljaannet uuendamata teha vajalikke muudatusi toote tehniliseks, tootlikuks ja kaubanduslikuks parendamiseks, kuid jättes samal ajal toote põhiomadused puutumata.

Esindaja