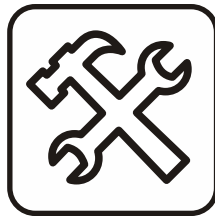
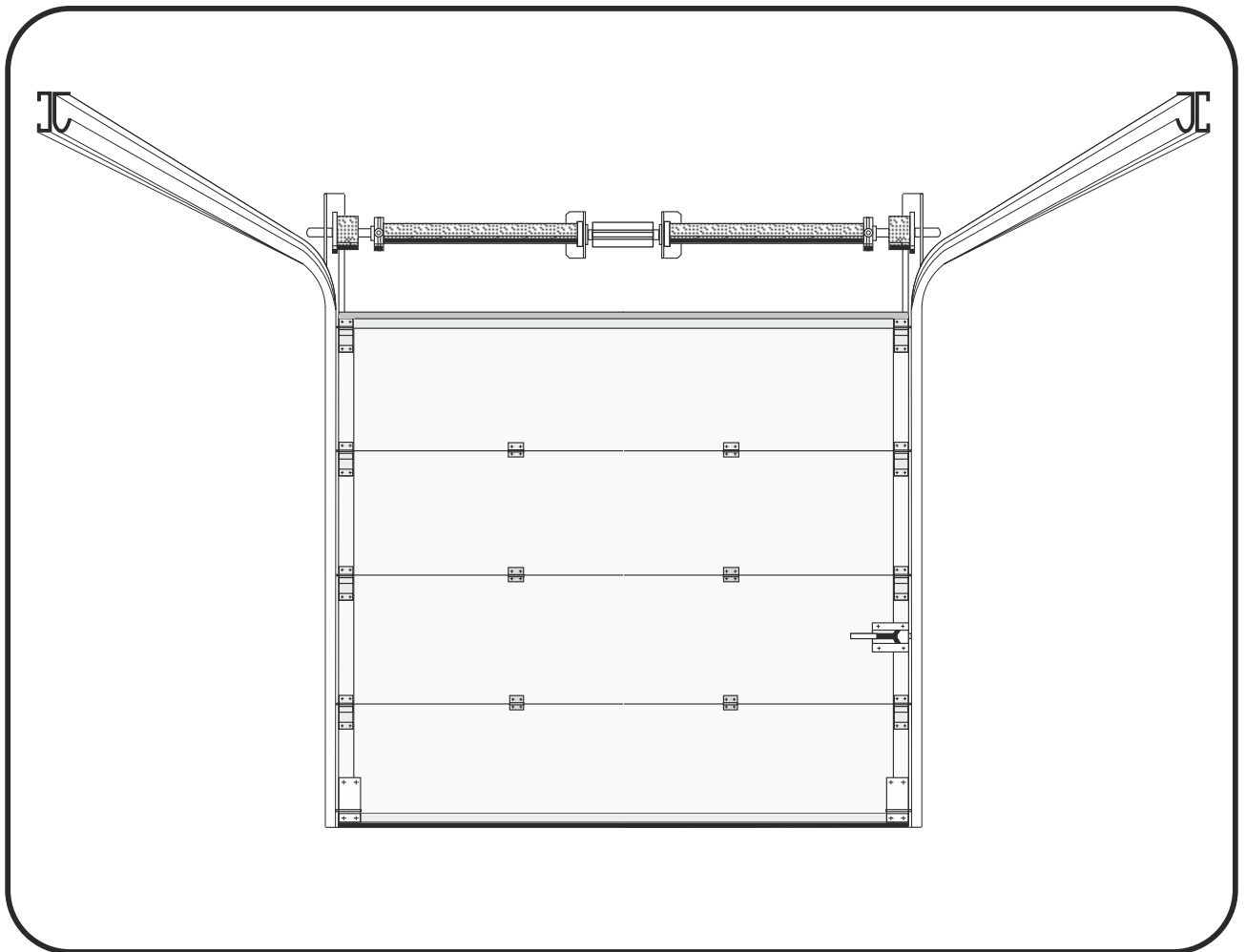


HANSADOOR

TÕSTUKS

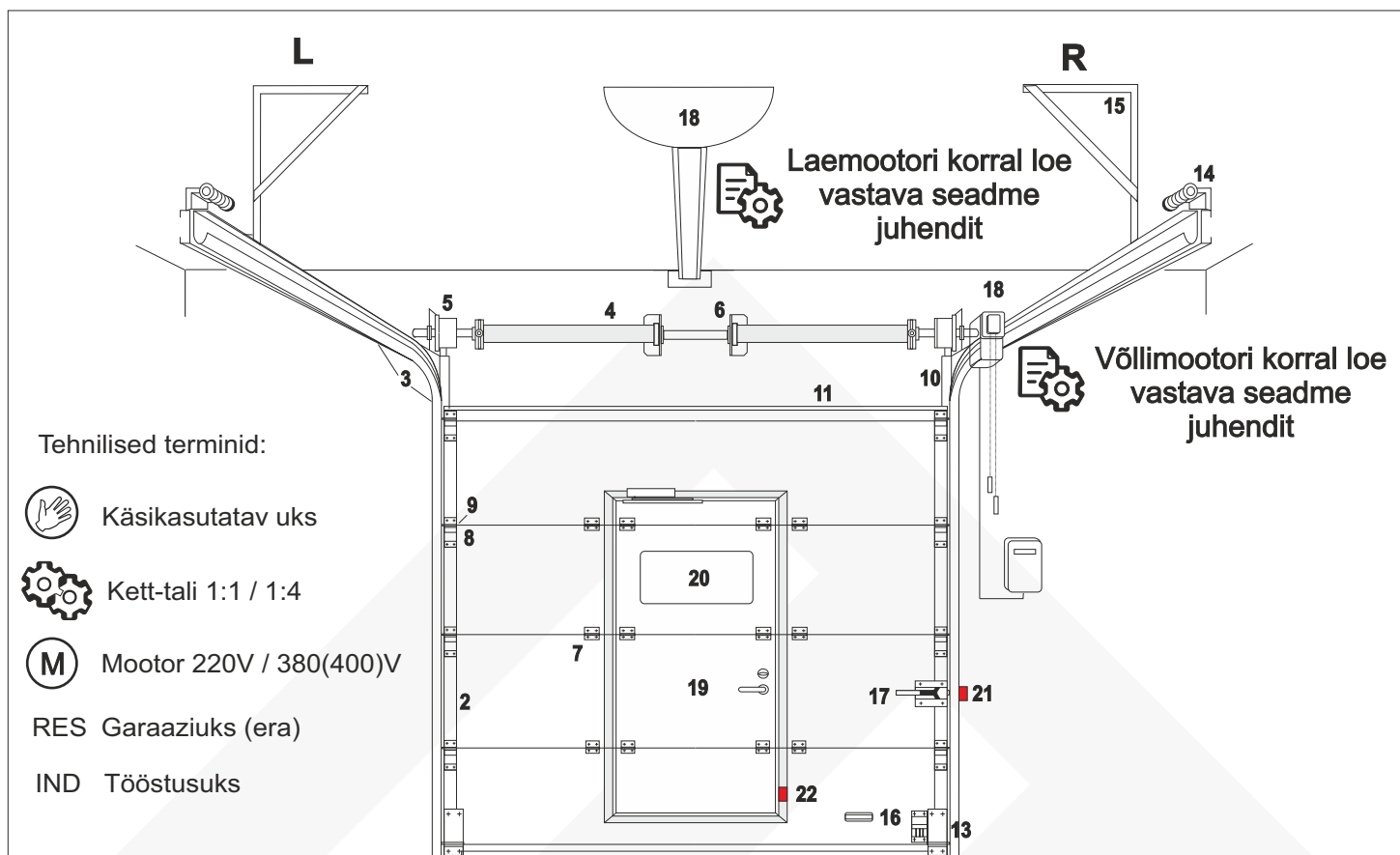


PAIGALDUSJUHEND


NB! Juhend on illustratiivne ja Hansadoor võib teha muudatusi ilma eelnevalt ettehoiatamata.
NB! Paigaldust võib teha vastaval alal kogunud isik. Juhendi mittejärgimine võib põhjustada tõsiseid vigastusi varale ja inimestele!

© Copyright Hansadoor OÜ

TERMINID



Tehnilised terminid:

 Käsikasutatav uks

 Kett-tali 1:1 / 1:4

 Mootor 220V / 380(400)V

RES Garaaziuks (era)

IND Tööstusuks

1 - Paneel

2 - Paneeli otsik

3 - Vertikaalne ja horisontaalne siin

4 - Torsioonvedru

5 - Trumlid ja terastrossid

6 - Võll

7 - Keskmised paneeli hinged

8 - Reguleeritavad rullikuhoidjad

9 - Rullikud

10 - Külgmine tihend

11 - Vedrupurunemiskaitse

11 - Ülemine tihend

12 - Alumine tihend, sh. pneumotihend

13 - Alumine kronstein või trosspurunemiskaitse (VL,HL)

14 - Piirajad (tööstusustele, ei paigaldata erakasutuses garaaziustele)

15 - Riputus (perfovinkel) horisontaalsiinide lakke riputamiseks

16 - Käepide + astmekronstein (nööri kinnituseks ja ukse surumiseks) käsikasutuse korral

17 - Siseriiv või välislukk

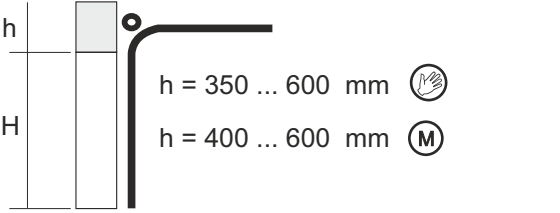


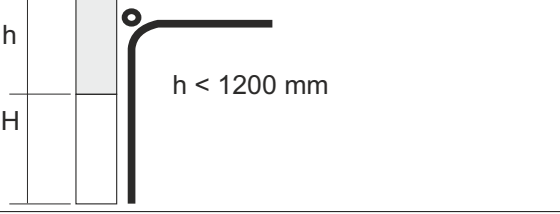

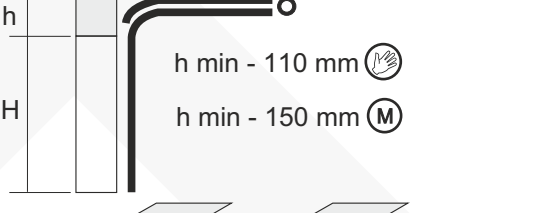


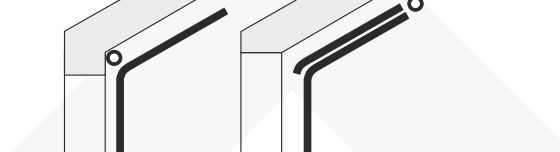
18 - Laemootor või võllimootor

19 - Jalgvärv

20 - Plastaken

21 - Riivi andur

22 - Jalgvärava andur

<p>NL</p>	<p>Normaaltöste Kõige levinum tõsteviis oma kontstruktsiooni paigalduse poolest. Ukse rullikud liiguvad ühe siini sees, mis tagab liikumise sujuvuse ning kestvuse. Saab kasutada nii laemootorit, kui võllimootorit. Võllimootor vajab küljel ruumi 250 mm</p>	 <p>h = 350 ... 600 mm  h = 400 ... 600 mm </p>
<p>HL</p>	<p>Kõrgetöste Seda tüüpi kutsutakse kõrgetöste "high lift" kõrgemal asuva lae pärast. Sellele tõsteviisile ei sobi siiniga laemootor. HLC puhul saab vedrud paigaldada konsoolile mugavamaks hoolduseks.</p>	 <p>h < 1200 mm</p>
<p>VL</p>	<p>Vertikaaltöste "vertical lift" Antud tüüpi nimetatakse vertikaaltösteiks, kuna ukse leht liigub vertikaalselt ning sirgjooneliselt piki seina üles. HLC puhul saab vedrud paigaldada konsoolile mugavamaks hoolduseks.</p>	 <p>h³ H + 500 mm</p>
<p>LL</p>	<p>Madaltöste - nimetatakse antud tüüpi madala silluse tõttu. Kasutatakse siis, kui ükski eeltoodud tüüpidest antud avale ei sobi.</p>	 <p>h min - 110 mm  h min - 150 mm </p>
<p>SL</p>	<p>Eritöste Tõstuks eriolukordade jaoks. Kasutatakse juhul, kui uks peab liikuma vastavalt katuse kaldele või takistustest mööda.</p>	

AUTOMAATIKA TÜÜBID

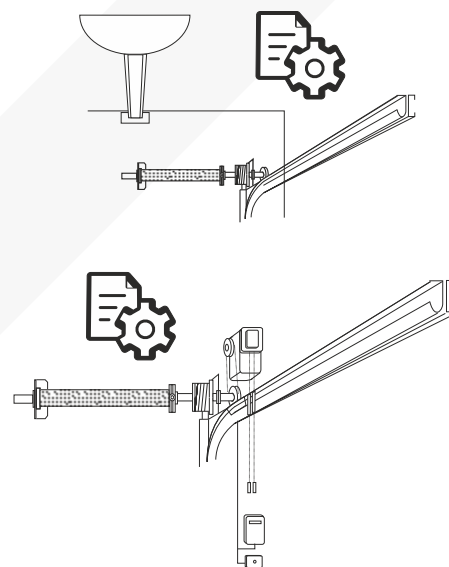
AUTOMAATIKA

Aitab ust liigutada sujuvalt alumise ja ülemise piirasendi vahe. Jagatakse 2 tüüpi; laemootor ja võllimootor. Laemootor liigutab otsekontaktis ukselehte.

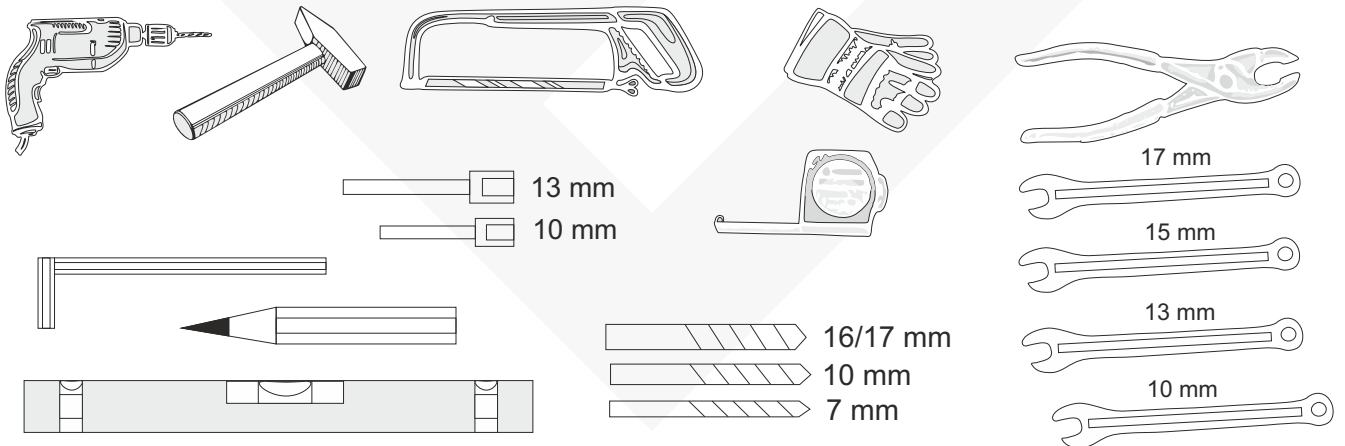
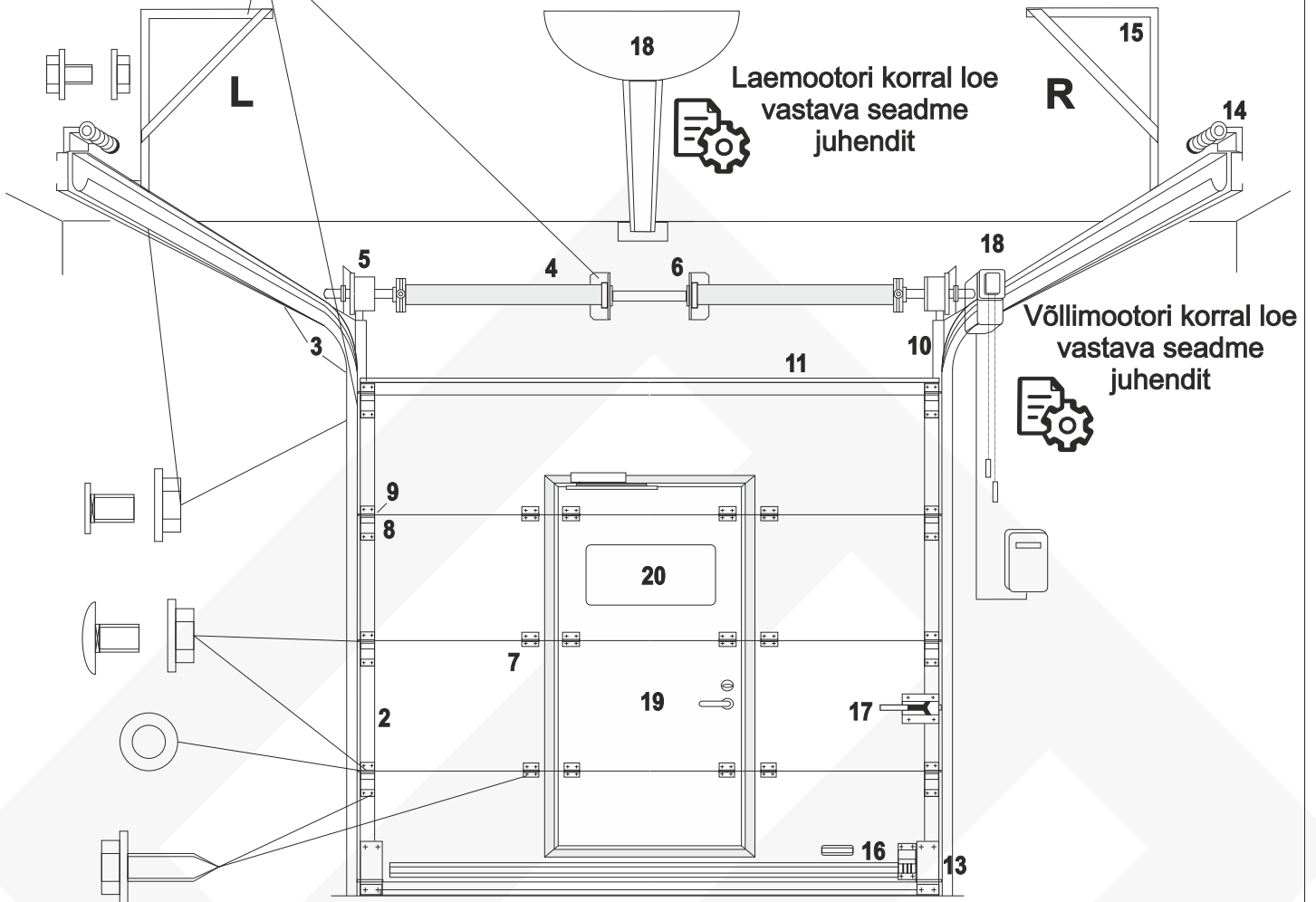
Võllimootor aga annab väändemomendi üle võllile. Mis omakorda trosside abil liigutab ukselehte.

LAEAUTOMAATIKA liigutab ust otse siini sees oleva rihma või keti abil. Mootori sees on tundlikkus takistusele. Aga turvaseadmena võib kasutada ka fotosilma (kaabeldusega või kaabelduseta - vastaspoolel asub peegel) LOE MOOTORI MANUALI.

VÕLLI AUTOMAATIKA liigutab ust võlli pööramise abil. See pöörlemine antakse trumlite ja trosside abil üle uksele. Ukse kaalu tasakaalustavad torsioonvedrud. Tänu sellele saab mootor võlli pöörlema pannes liigutada ust üles- alla. Ukselehe liikumisel ja takistuse kohtamisel peab mootoril olema tundlikkus või selle puudumisel peab turvaseadmena kasutama fotosilma. Lisaks saab turvaseadmena ka kasutada fotosilma. LOE MANUALI (vastavalt mootorile)

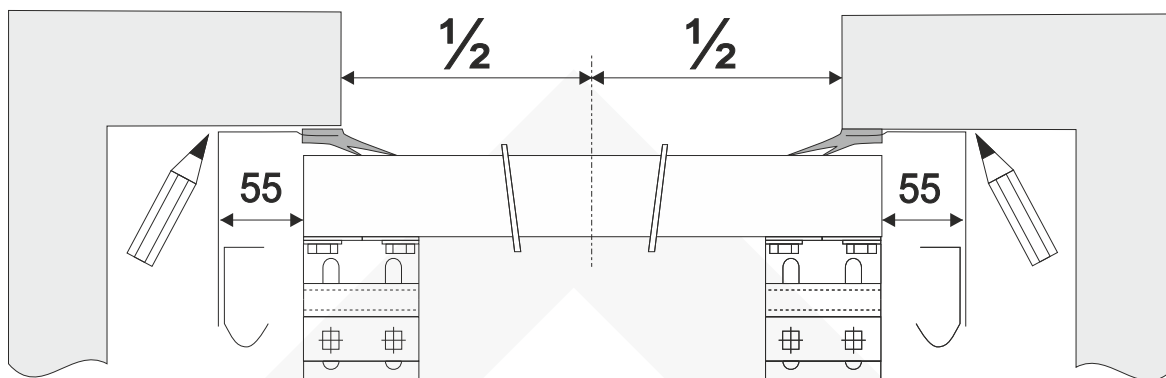


NB! Paigaldaja vastutab õigete kruvide valiku eest vastavalt ava materjalile. Soovitav on hoida paigaldusautos kruvide valikut, et vastavalt avale valida õige kinnitusvahend. Paigaldaja peab kinnituse kvaliteedis kohapeal veenduma. Isepaigalduse puhul teeb seda kliendi poolt valitud paigaldaja.

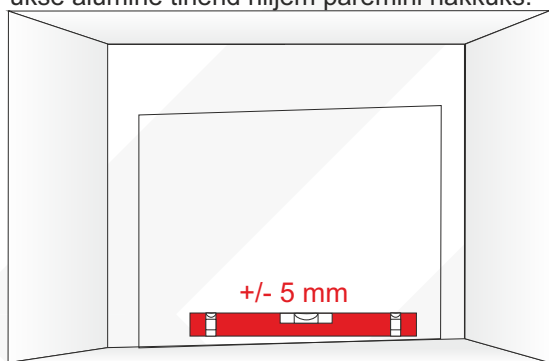


SIINIDE PAIGALDUS (RES, IND, NL, LL, HL, VL, SL)

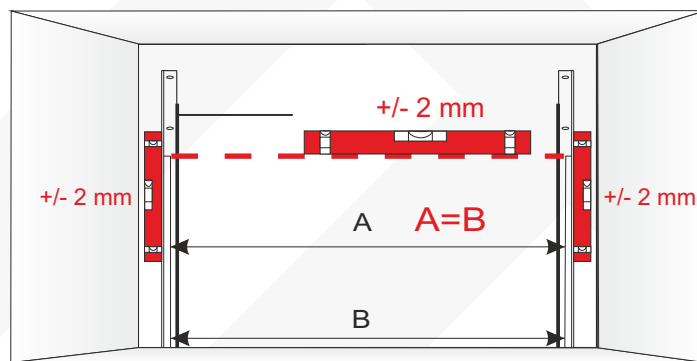
- Asetage alumine paneel pörandale ava tsesstrisse. Vajadusel nihutage paneeli vajalikus suunas.
 - Märkige paneeli otsest seinale 55 mm kummalegi poole (vt joonis).
- Need mõõdud on vertikaalse vinkli gabariidiks.



Kontrolli, et ava ei oleks romb.
Pörand peab olema sile ja loodis +/- 5 mm, et ukse alumine tihend hiljem paremini nakkuks.



Siinid loodida nii, et oleks tagatud vertikaalne paralleelsus ja vertikaalsiinide omavaheline loodsus.

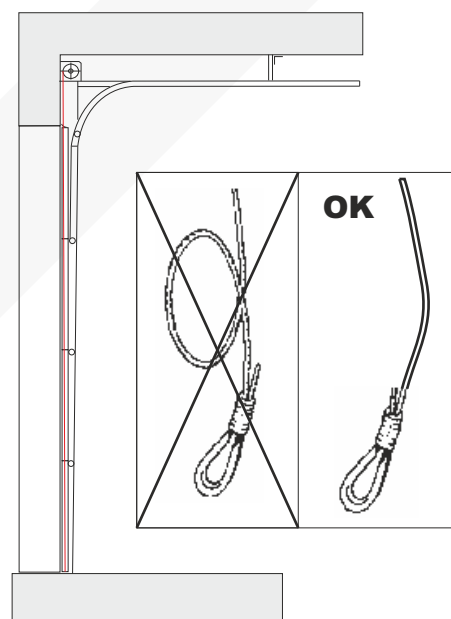


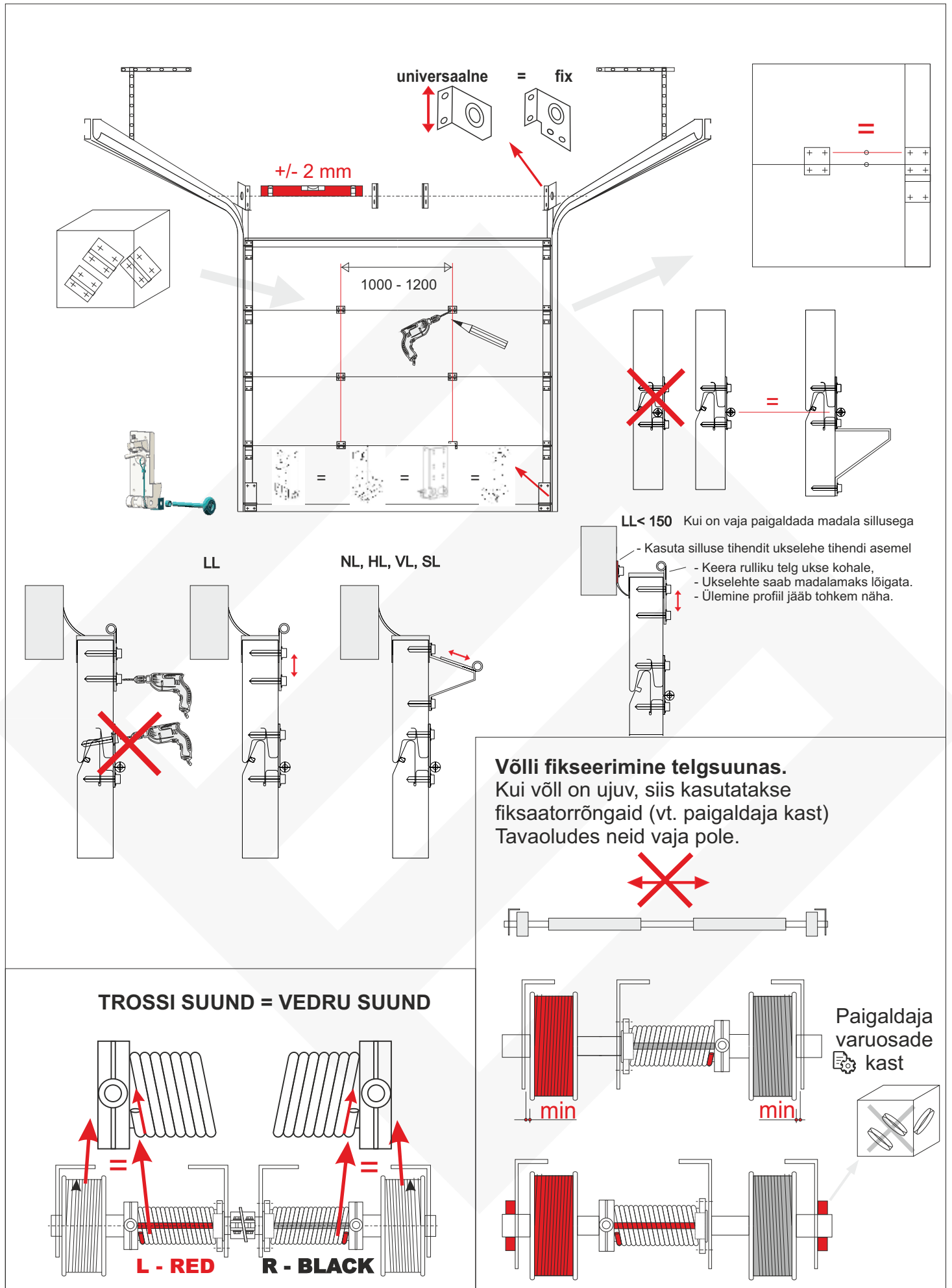
P - 0 ... 1000

P

Nr. 3, 2, 1

P mm	Kg	Nr.	mm
£ 3500	£ 400	1	P - 0 ... 1000
3501...5500	400...500	2	P/2 ± 500
> 5501	500...550	3	P/3 ± 500





universaalne = fix

+/- 2 mm

1000 - 1200

LL < 150 Kui on vaja paigaldada madala sillusega

- Kasuta silluse tihendit ukselehe tihendi asemel
- Keera rulliku telg ukse kohale,
- Ukselehte saab madalamaks lõigata.
- Ülemine profiil jääb tohkem näha.

LL

NL, HL, VL, SL

Võlli fikseerimine telgsuunas.
 Kui võlli on ujuv, siis kasutatakse fiksaatorrõngaid (vt. paigaldaja kast)
 Tavaoludes neid vaja pole.

TROSSI SUUND = VEDRU SUUND

L - RED

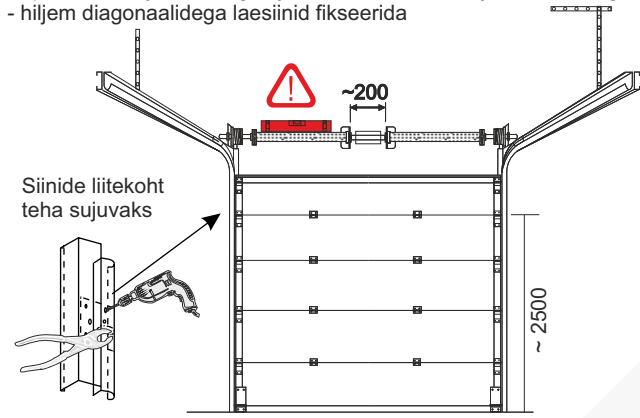
R - BLACK

Paigaldaja varuosade kast

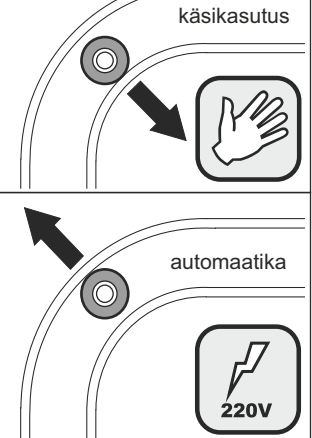
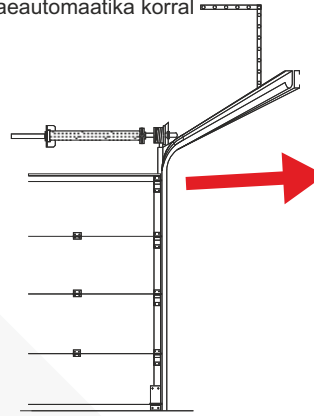
min

min

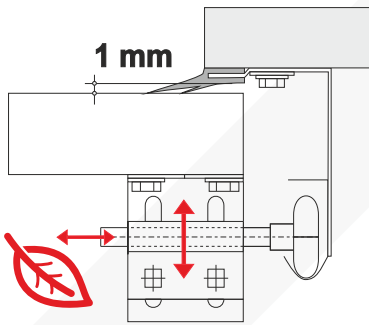
- Völl koos vedrudega paigaldada ja loodida
- riputuse võib jätta esialgu ujuvaks, kuni ukseleht ja siinid on reguleeritud
- hiljem diagonaalidega laesiinid fikseerida



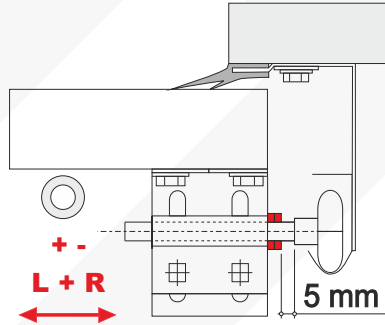
- Ülemise rulliku asendi erinevus
- käsikasutuse ja
- laeautomaatika korral



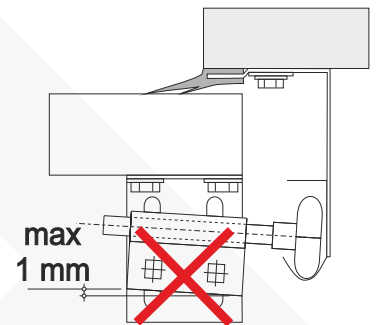
Rulliku telg peab liikuma vabalt. Kui uks on surutud liiga vastu tihendit, siis suurenda lõtku +/- 1 mm, kuni rulliku telg hakkab vabalt liikuma.



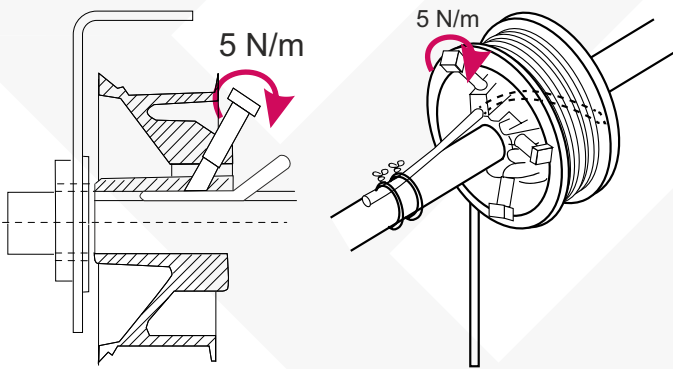
Distantsrõngaste abil saab ukselehe lõtku siinide vahel vähendada. Siiski ava kõveruste tõttu on soovivat jätta varu 5 mm.



Rulliku plaat paigaldada siini suhtes täisnurga all / uksega paralleelselt. Vastasel korral uks ei käi korralikult.

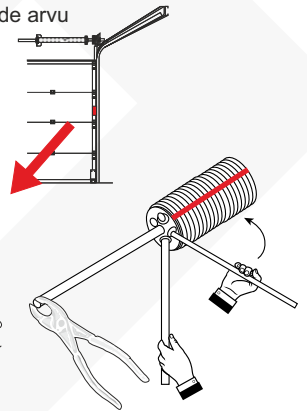
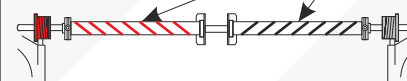


Trosside ja kiilude poldid kinnitada mõõdukalt aga kindlalt. Kontrollida kinnitust pärast paigalduse lõppu.

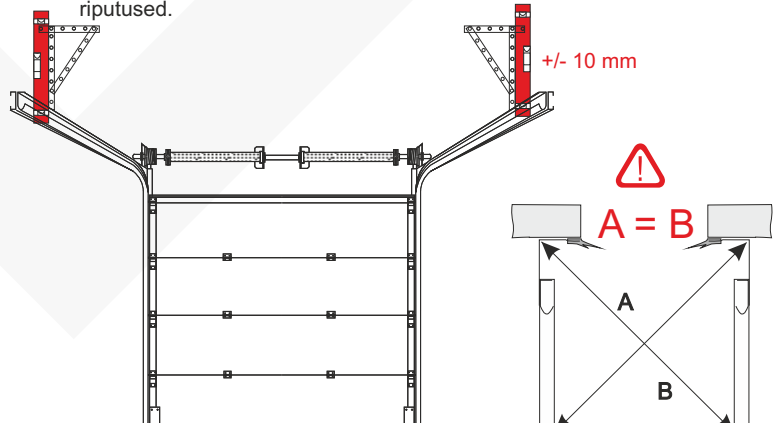
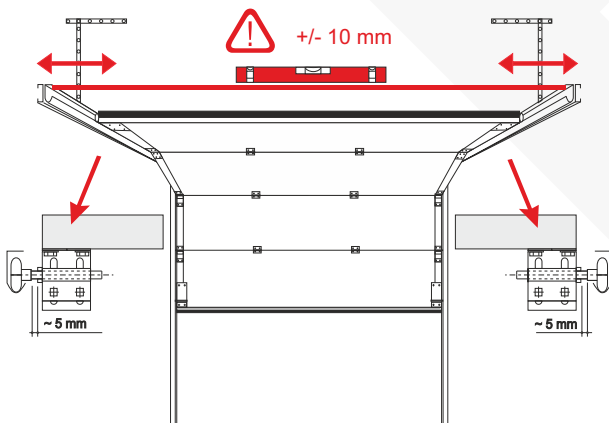


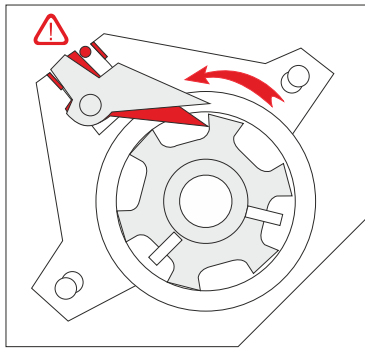
Ukse peal olevalt sildilt saab vedru keerdude arvu

OPENING / MM
LIFT TYPE / MM
WEIGHT / KG
SPRING
SPRING
DRUM
SPRING TURNS XX
CYCLES



Pärast ukselehe reguleerimist fikseerida lõplikult diagonaalidega riputused.

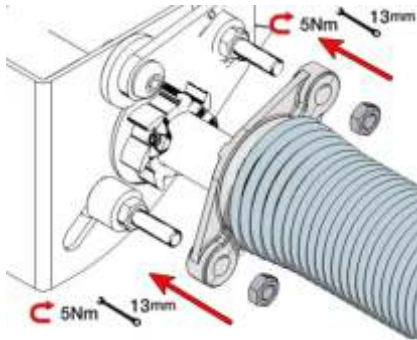




VEDRUPURUNEMISE KAITSE



- Vedrupurunemise kaitse on vastavuses Euroopa normidega.
- Detailide lisamine või eemaldamine (komplektuse muutmine) võib muuta seadme tööd ja seepärast ei ole see lubatud!
- Kogu info, mis puudutab parema/vasakukäelise seadme paigaldust, on vastavalt vaadatuna seest väljapoole.
- Rakendunud vedrupurunemise kaitse vahetage alati uue vastu välja.
- Kinnitusvahendid vedrupurunemiskaitsele seinale või konsoolile kinnitamiseks ei kuulu selle komplekti ja tuleb ise lisada vastavalt seinale materjalile.
- Tehas võib vedrupurunemiskaitse konstruktsiooni täiendada ilma ette hoiatamata. See paigaldusjuhend on näitlik!



(51/67) Vedrupurunemiskaitse - RES (garaaziuksele)

- See juhend kirjeldab garaaziukse vedrupurunemise kaitset 51 and 67 mm.

See ei sobi vedrule 95-152 mm

1. Libista hammasratas oma kohale völliil.
2. Kinnita hammasratas 2 kruviga völliile purunemiskaitsemele võimalikult lähedale.
3. Paigalda vedru 2 mutri ja poldi abil kaitse külge.
4. Pinguta vedru nii nagu see on näidatud vedru paigalduse peatükis.
5. Eemalda ohutus-PIN. Nüüd on seade valmis kasutamiseks.

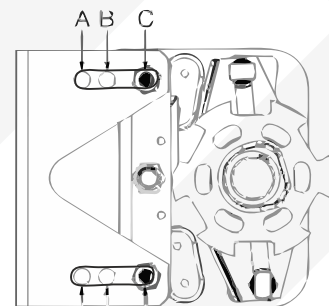
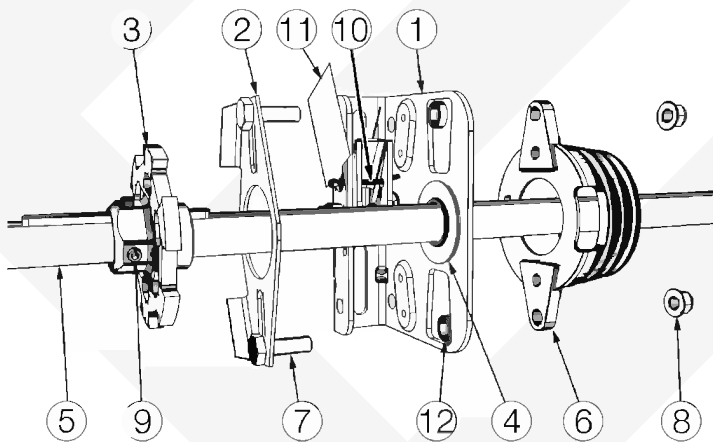
51-152 mm VEDRUPURUNEMISKAITSE - IND tööstuslik

PIKENDUSKRONSTEIN
(laagri tsentri kaugus seinast)

A = 111 mm

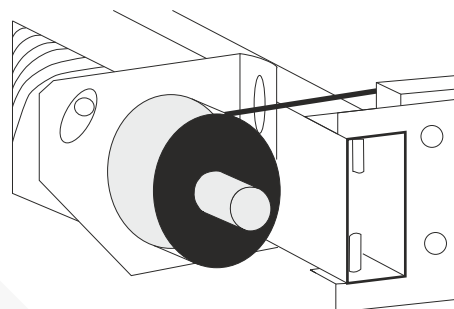
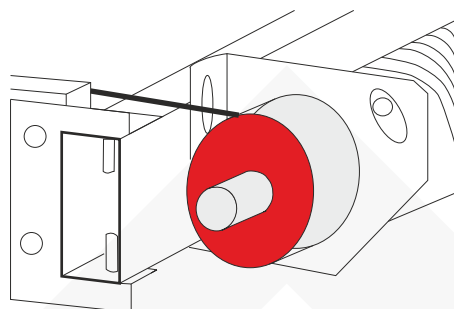
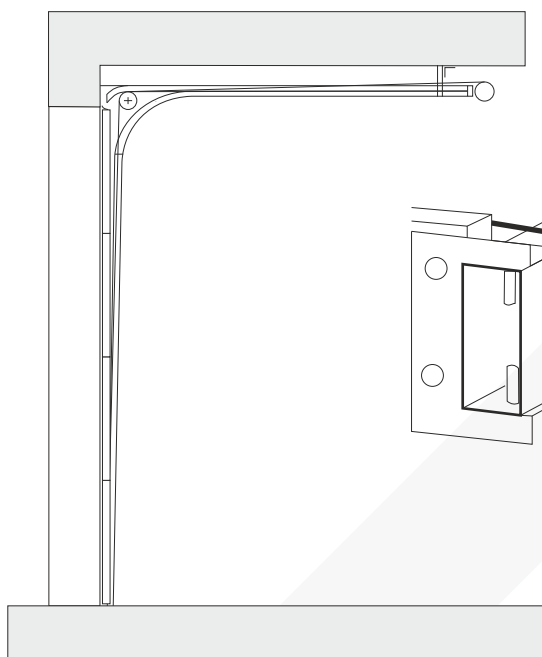
B = 127 mm

C = 152 mm

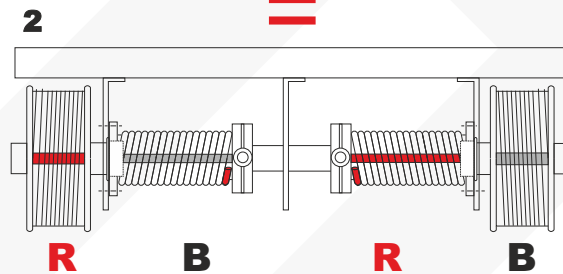
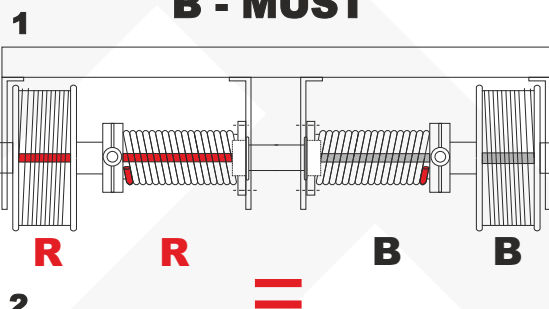


1. Paigalda kronstein (1) völliile (5) vedruotsikuni (6) sobiva koha peal seinale või konsoolile.
2. Libista kaitse plaat (2) baaskronsteini (1) laagrini (4).
3. Nüüd kinnita baaskronstein seinale või konsoolile. Vajadusel kasuta pikendus-kronsteini. Pööra kaitse plaat samasse asendisse nagu vedruotsik (6)
4. Kinnita kaitse plaat (2) vedru külge, kasutades polte (7) ja mutreid (8). Ära unusta kasutada distantsrõngaid nende vahel.
5. Ära unusta laagrit vedru otsiku sisse asetamast!
6. Kontrolli kas kaitse plaat (2) saab vabalt ümber telje liikuda.
7. Libista hammasratas (3) völliile (5), nii kaugemale kui võimalik.
8. Libista kiil völli (5) hammasratta (3) vahele kinnita see sisekuuskant kruvi abil
9. Nüüd on paigaldus valmis. Kui trossid ja trumlid on õieti asetatud, siis fikseeri völli pitskrugi abil vastu seinale. Nüüd saad alustada vedru pingutamist.
10. Pärast vedru pingutamist ja vedru otsa fikseerimist saab eemaldada PINi koos sildiga (10+11).
11. Vedrupurunemiskaitse on nüüd aktiveeritud.

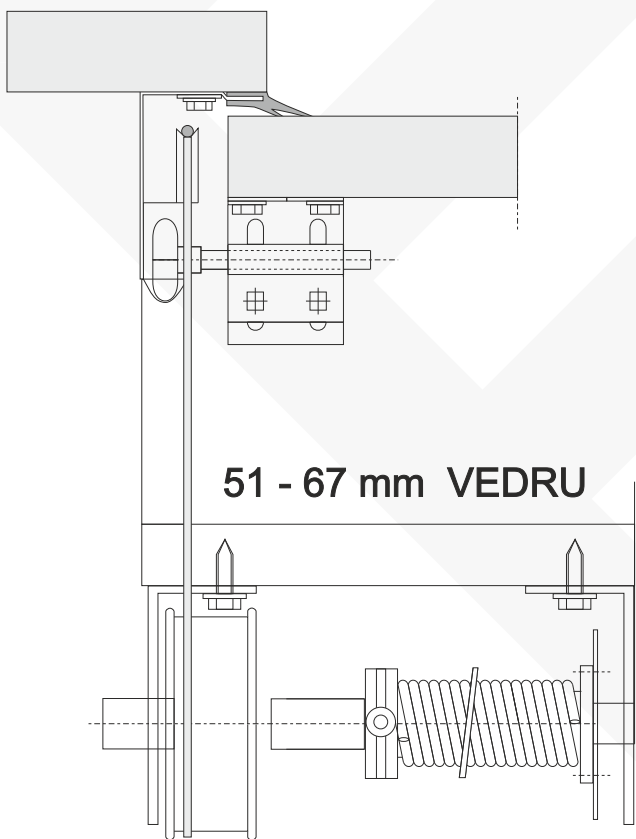
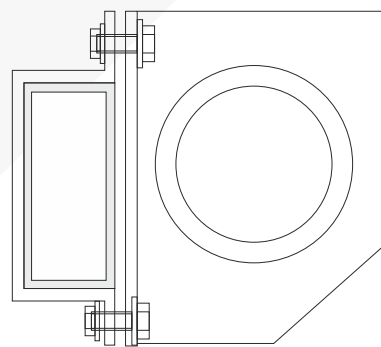
LL - MADALTÕSTE



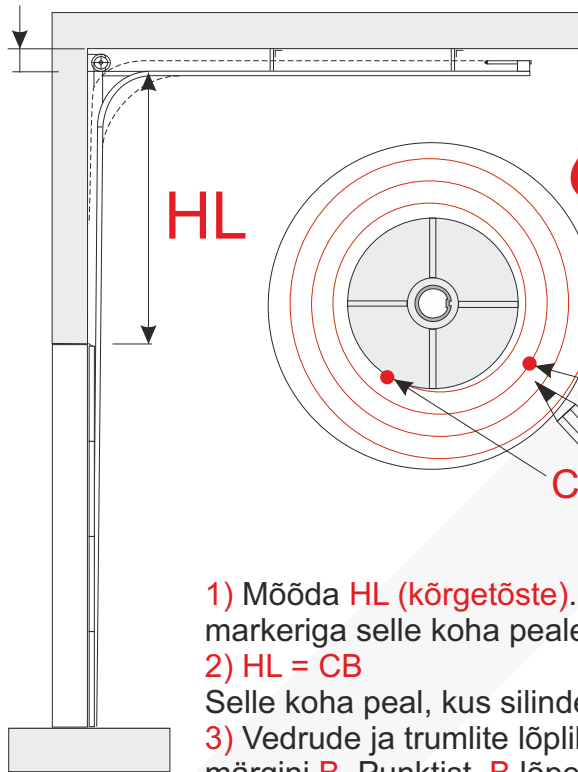
2 võrdset versiooni
R - PUNANE
B - MUST



95 - 152 mm VEDRU

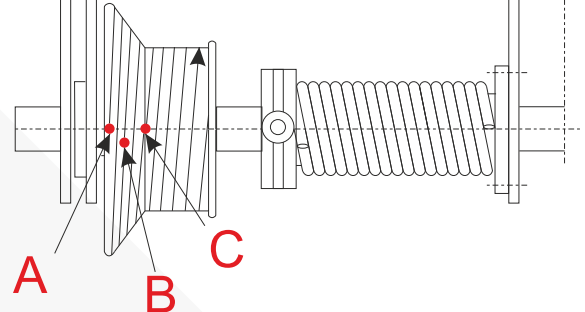
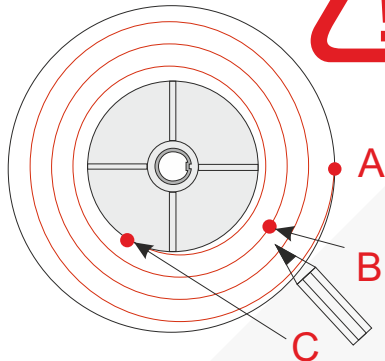


min 300



KÕRGETÕSTE

HL / HLC



1) Mõõda HL (kõrgetõste). Keri HL pikkusega tross trumlile punktist C punkti B. Tee markeriga selle koha peale märk B.

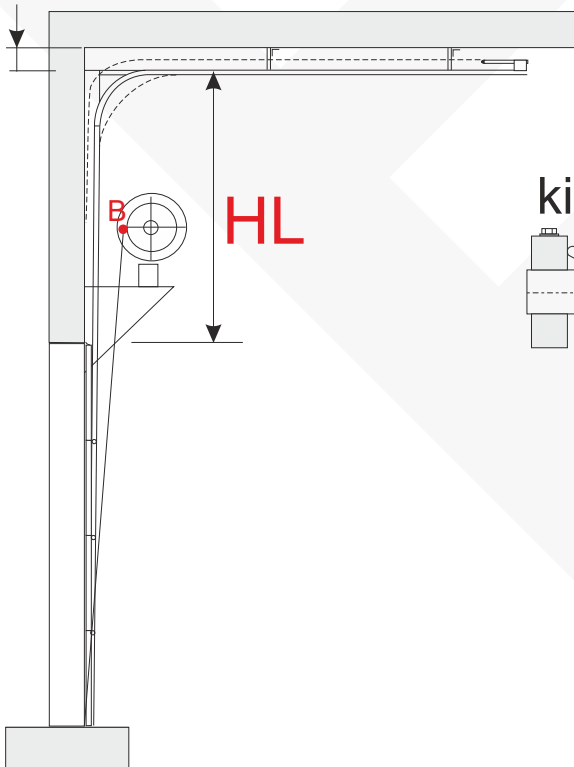
2) $HL = CB$

Selle koha peal, kus silinder muutub koonuseks, sinna tee märk C.

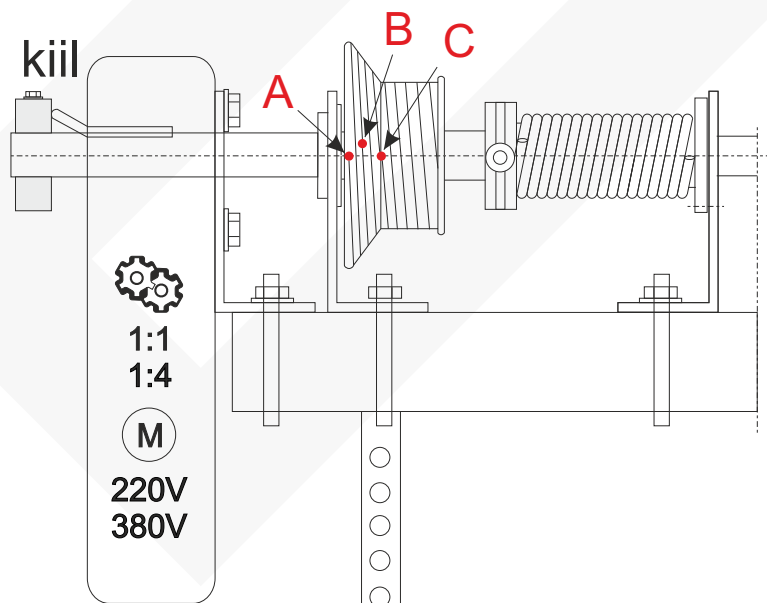
3) Vedrude ja trumlite lõplikul paigaldamisel täida trummel vaba trossiga punktist A märgini B. Punktist B lõpeta trossi trumlile kerimine. Vaid sealt vii juba tross otse alumise kronsteini külge.

4) Kui ukse tross on fikseeritud alla ja üleval, siis seal on $BC = HL$ kõrgetõste. Kuni uks liigub vertikaalselt mööda seina üles, niikaua kerib tross mööda koonilist osa. Punktis C lõpeb ukse vertikaalne liikumine ja punktist C alates liigub uks horisontaalsiinidele. Ühtlasi punktist C alates peab trummel kerima trossi silindrilisele osale.

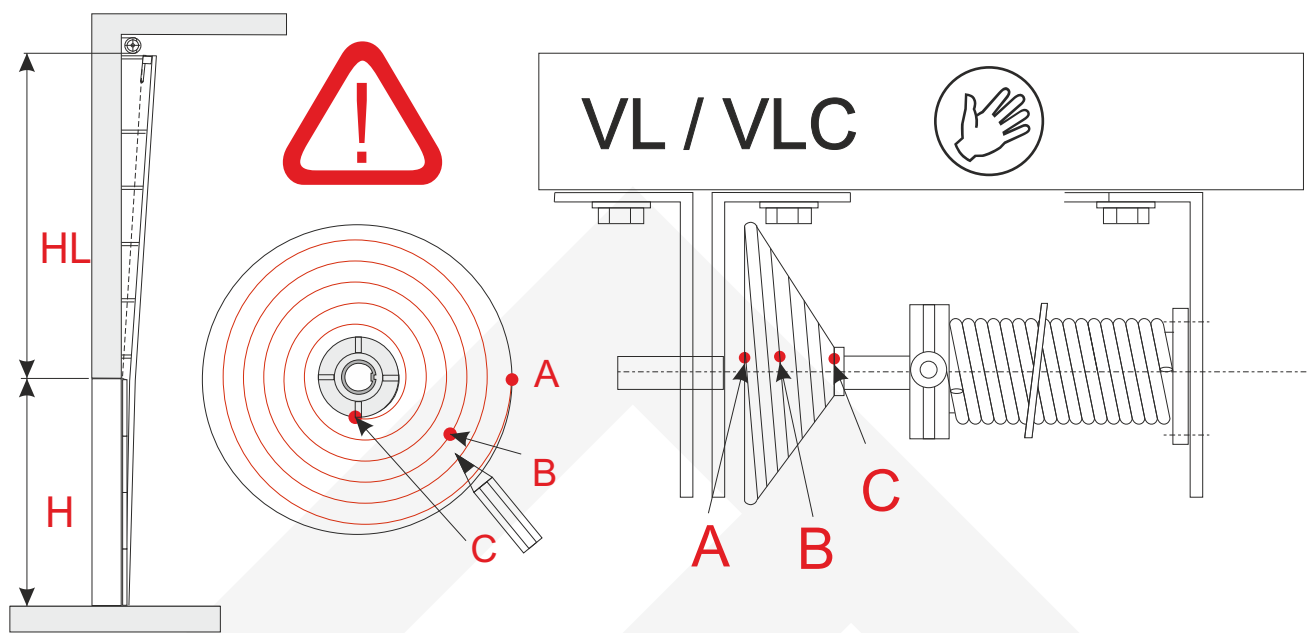
min 200



HLC (konsoolil)



VERTIKAALTÖSTE



1) $H = CB$

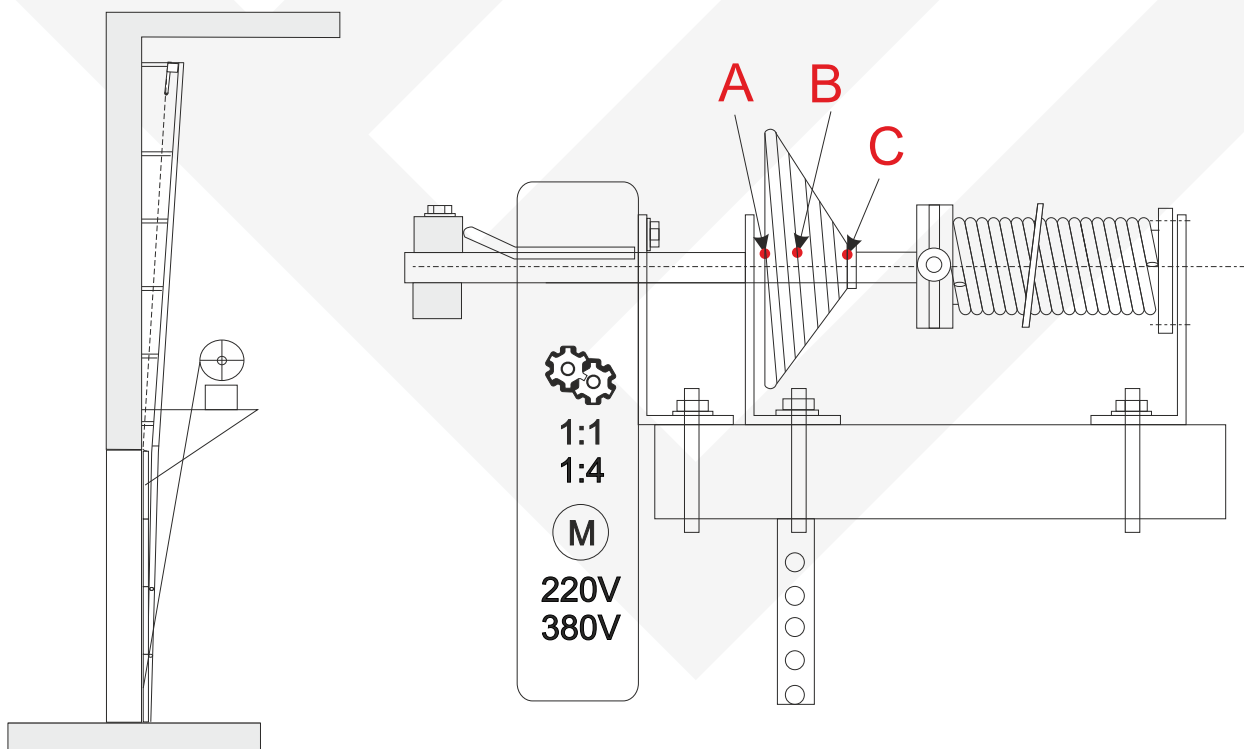
C = on trumli min diameeter, kus trossisoon koonusel lõpeb.

2) Võta H ukse kõrguse jagu trossi ja keri tross trumliile punktist C punkti B. Tee sinna märk B.

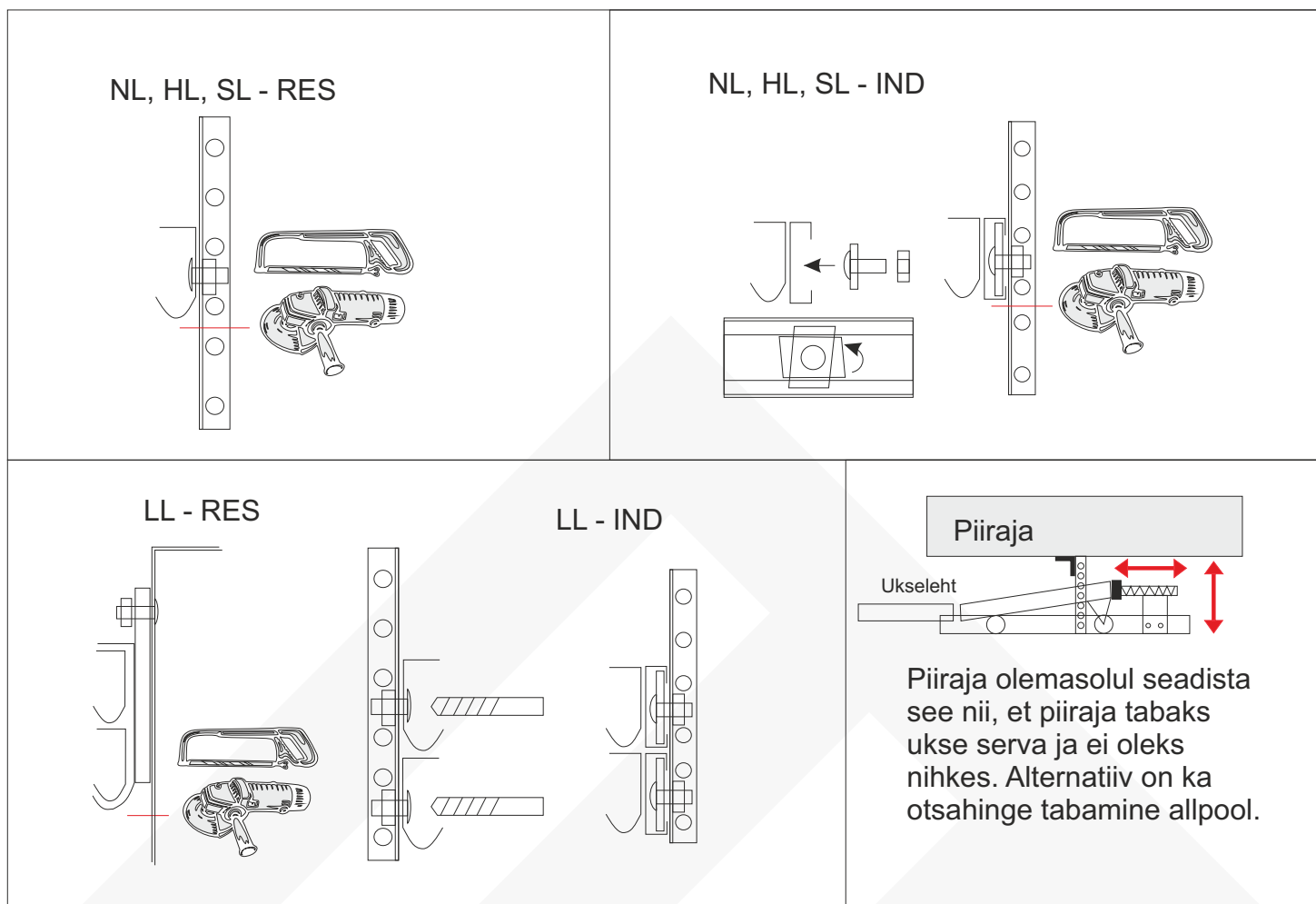
3) Trossi lõplikul paigaldamisel täida trummel trossiga punktist A märgini B.

4) B märgist hakkabki uks tõustes trumlile C poole kerima. $BC = HL$ kõrgetöste. Märgist C alates peab ukse pöörama horisontaalseks ja sealt alates kerib trossi trumli silindrilisele osale.

VLC - VERTICAL LIFT CONSOLE / VERTIKAALTÖSTE KONSOOLIL



VIIMISTLUS



- Reguleeri piirajad (vt. joonis LL, NL+STOP) vastavalt ukse asendile nii et piiraja kumm tabaks ukse tsentrit. Vajadusel korrigeeri asendit.
- Kinnita nöör alumise kronsteini (astmealaua) külge ja teine ots seina (vinkli) külge. Kinnita see ja tee pikkus parajaks sel moel, et ~1,5 m isik saaks nööri alla tõmbamiseks kätte ja et teine ots ei jääks põrandale.
- Õlita rullikute, hingede teljed ning piirajaid, trosse, ja vedrusid. Proovi ukse käiku. Vajadusel korrigeeri seadistusi. Uks peab kogu teekonna ulatuses vabalt liikuma. Vajadusel reguleeri.
- Tõmba uks alla. Suru jalaga astmealaua abil alumine tihend piisavalt vastu põrandat. Puuri riivile / lukule paraja suurusega auk. Põranda hilisemal kõrguse muutumisel reguleeri riivi asukohta.
- Puhasta uks mustusest, korista töökoht.
- Olemasolu korral kinnita seinalle dokumenditasku ja aseta sinna uksega kaasaskäivad paberid.
- Pisemate kriimude puhul tee värviparandused.
- Anna uks kliendile üle.
- Paigaldaja peab kliendi esindajalele / kasutajale selgitama ukse tööpõhimõtteid ning ohutu kasutamise võtteid. Kui kliendi esindaja / kasutaja ei saa viibida ukse üleandmise juures, siis võtab ta omale vastutuse ja kohustuse iseseisvalt tutvuda ukse ohutu kasutamisega ja hoolduse vajadusega.

