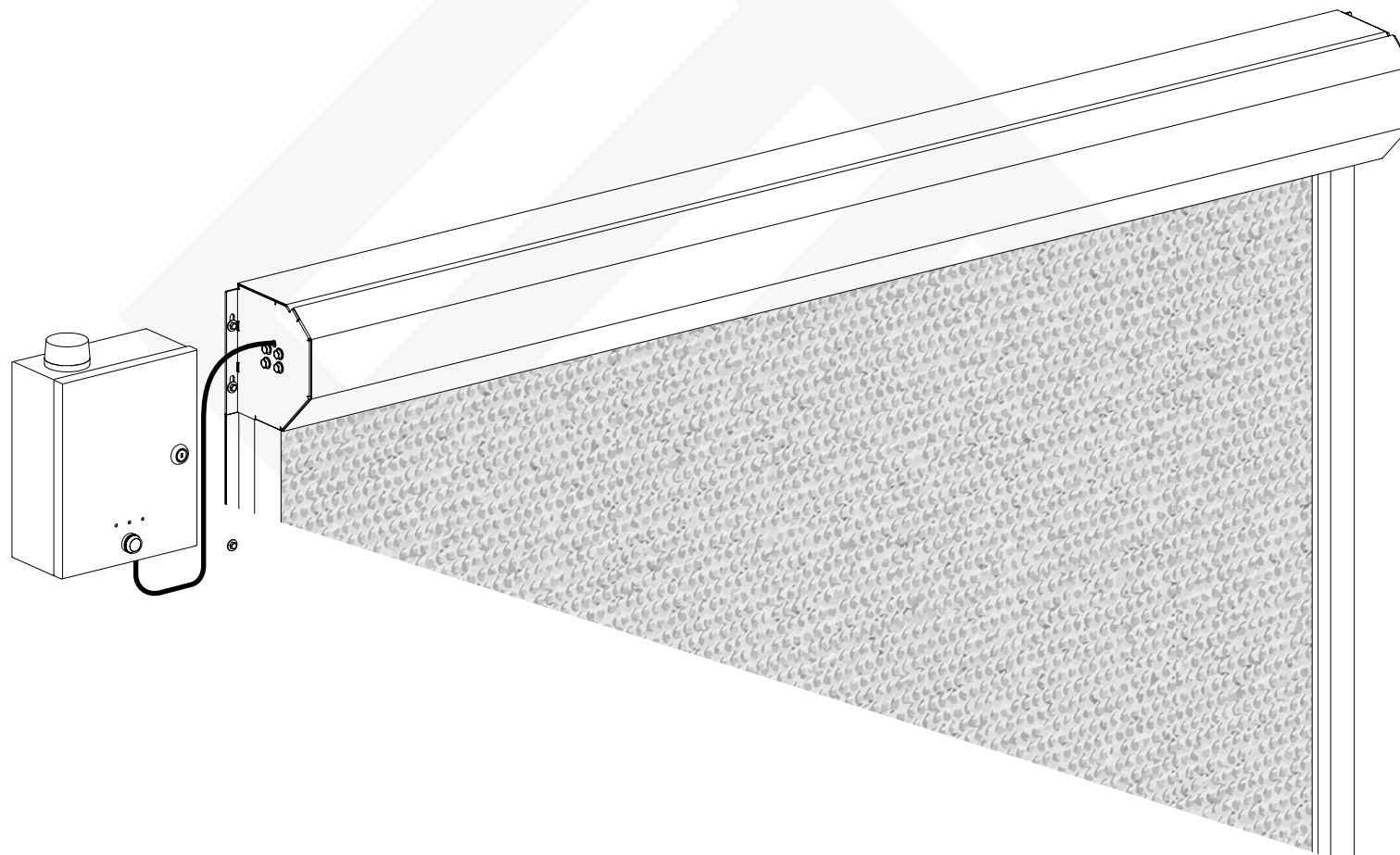


FLAMA

TULETÕKKEKARDIN

PAIGALDUS- JA KASUTUSJUHEND



00. SISUKORD

01. OHUTUSJUHISED	2
02. PAKEND SISU	4
03. AJAM TEHNILISED PARAMEETRID	4
KASUTUS	
PAIGALDUSMÕÕDUD	
FLAMA ST AND XL MÕÕDUD	
04. PAIGALDUS	
PAIGALDUSE ASUKOHT	7
PAIGALDUSE EELINFO	
JUHTBLOKK	
KORPUSE PAIGALDUS	
SIINIDE JA JUHTBLOKI PAIGALDUS	
05. SEADED	
DC95 JUHTBLOKI SKEEM	11
DC120 AND DC160 JUHTBLOKI SKEEM	
PIIRASENDITE HÄÄLESTUS	
PIIRASENDITE HÄÄLESTUS KOOS VAHEASENDIGA	
06. TÄIENDAV INFO	
KÄSITSI AVAMINE	14
TOITEPINGE KATKESTUS	
VISUAALNE- JA HELISIGNAAL	
TESTIMISE FUNKTSIOONID	
07. VEAKOODID	
LÕPPKASUTAJA JA SPETSIALISTI JUHISED	15

01. OHUTUSJUHISED



See toode on sertifitseeritud vastavalt Euroopa Ühenduse (EÜ) ohutusstandarditele.



See toode vastab Euroopa Parlamendi ja Nõukogu Direktiivile 2011/65/EU kuupäevast 08.06.2011 „Ohtlike ainete kasutamise piiramine elektri- ja elektroonikaseadmetes” ning Komisjoni Delegeeritud Direktiivile 2015/863/EU



Neid nõudeid kohaldatakse ringlussüsteemidega riikides.

Märgistus tootel või lisatud juhendis näitab, et toote või selle elektroonilisi tarvikuid (näit. laadija, USB-kaabel, elektrooniline materjal, juhtnupp jms) ei tohiks utiliseerida muude olmejäätmetena nende kasuliku ea lõpus.

Et vältida põhjendamatu äraviskamise tagajärjel võimalikku kahju keskkonnale ja inimeste tervisele, siis eraldage ülaltoodud esemed teist tüüpi jäätmetest, et taaskasutada vastutustundlikult ja edendada materjali säästvat taaskasutamist.



Lõpptarbijad peaksid müüjaga võtma ühendust riigis, kus nad asuvad. Uurige selle toote või keskkonnakaitse üksikasjade kohta, kuhu ja kuidas nad neid esemeid saaks viia, nii et ringlusse tagastamine oleks ohutu. Ärikasutajad peaks ühendust võtma oma müüjaga ja tutvuma tingimustega ostulepingus.

Nii selle toode osi ega elektroonilisi komponente ei tohi segada muude kaubanduslike toodetega!



See märgistus näitab, et toode või elektrooniline tarvik (näit. laadija, USB-kaabel, elektrooniline materjal, juhtseadis jne) on vastuvõtlik otsesele või kaudsele kontaktile elektriga.

NB! Olge käitlemisel ettevaatlikud ja järgige kõiki selle juhendi ohutusprotseduure.

ÜLDISED HOIATUSED

- See juhend sisaldab väga olulist ohutus- ja kasutusteavet. Enne töö alustamist lugege hoolikalt läbi kõik juhised paigaldus-/kasutustegevuste kohta ja hoidke seda juhendit kindlas kohas, et sellega vajadusel tutvuda.
- See toode on ette nähtud kasutamiseks ainult selles juhendis kirjeldatud viisil. Ükskõik milline muu tegevus või toiming, mida pole siin mainitud, on keelatud. Keelatud tegevus võib toodet kahjustada ja inimesi ohtu seada või põhjustada tõsiseid vigastusi (inimesele, loomale).
- See juhend on mõeldud esmalt tehnikutele, kuid ei tühistata kasutaja kohustust lugeda jaotist „Kasutaja juhised” et tagada toote nõuetekohane toimimine.
- Selle toote paigaldamist ja remonti võivad teostada kvalifitseeritud isikud ja spetsialiseerunud tehnikud, et tagada iga protseduur vastavalt kehtivatele reeglitele ja normidele. Mitteprofessionaalidel ja kogenematutel kasutajatel on selgesõnaliselt keelatud mis tahes toimingud, välja arvatud juhul, kui spetsialiseerunud tehnik seda selgesõnaliselt nõuab.
- Paigaldatud tootel tuleb regulaarselt kontrollida tasakaalustust, trosside, vedrude, hingede, rullikute, kranteinide ja muude paigaldusdetailide korrasolekut. Seda tuleb teha vähemalt 1 kord aastas.
- Ärge kasutage toodet, millel on ilmnenud viga või reguleerimise vajadus. Kutsuge spetsialist esimesel võimalusel.
- Hoolduse, puhastamise ja osade vahetamise ajal tuleb toode vooluvõrgust lahti ühendada. Ka mistahes toimingul puhul, mis nõuab toote kaane avamist.
- Seda toodet ei tohi kasutada, puhastada ja hooldada alla kaheksa-aastased või isikud kelle füüsilised, sensoorsed- (näit. pime, kurt) või vaimsed võimed seda ei võimalda. Samuti isikud, kellel puuduvad igasugused teadmised tootest. Ülalmainitud juhul saab toodet kasutada eeldusel, et tegevusi juhendab kasutuskogemusega isik ja tema järelevalve all teostatakse seda ohutul viisil ning isik mõistab riske ja kaasnevad ohtusid.

2A

- Lapsed ei tohi mängida toote ega avamisseadmetega. Vältida mootoriga ukse või värava tahtmatut käivitust / liikumist!
- Enne paigaldustoimingute alustamist veenduge, et teil on olemas kõik paigalduse lõpuleviimiseks vajalikud seadmed ja materjalid.
- Enne paigaldust peaksite kontrollima toote kaitseklassi (IP) ja eeldatavat töötemperatuuri veendumaks, et see vastab paigaldus-koha tingimustele.
- Andke kasutajale toote kasutusjuhend ning samuti andke teada, kuidas seda hädaolukorras kasutada.
- Kui automaatika on paigaldatud jalakäijale mõeldud käiguuksega väravale-tõstuksele, siis tuleks paigaldada andur, mis välistaks ukse / värava ja jalakäija samaaegse liikumise.
- Ärge paigaldage toodet "tagurpidi" ega toetage seda elementidega, mis ei talu selle kaalu. Vajadusel lisage strateegilistesse punktidesse tugikronsteineid ohutuse tagamiseks.
- Ärge paigaldage toodet plahvatusohtlikku kohta.
- Ohutusseadmed peavad tagama mootoriga ukse töös võimalikku muljumise, lõikamise või muu ohu vältimist.
- Veenduge, et automatiseeritavad väravad, ukсед, aknad, rulood jne on täiesti töökorras, sirged ja loodis. Samuti kontrollige, kas vajalikud piirasendi lülitid töötavad ja on sobivalt häälestatud.
- Juhtblokk tuleb paigaldada ohutusse kohta, kus on võimalusel välditud niiskust, (vihm, aur vms.), tolmu ja putukaid.
- Elektri kaablid tuleb paigaldada kaitsvatesse torudesse/kõrdesse kaitsmaks neid mehaaniliste vigastuste eest. Eriti vajab kaitset toitekaabel.
NB! Kõik kaablid peaks sisenema juhtblokki alt poolt.
- Kui automaatika paigaldatakse rohkem kui 2,5m kõrgusele maapinnast või muule juurdepääsutasemele siis tuleks jälgida, et oleks tagatud minimaalne töötajate ohutus ja tervisnõuded vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/104/EÜ, 16 nõuetele.

2B

Alates septembrist 2009

- Kinnitage käsitsi avamise/vabastamise silt võimalikult lähedale vabastusmehhanismile.
- Ühendage lahti lüliti või kaitse, juhul kui toitejuhtme ühendus ei vasta toote kohalikele elektripaigaldise reeglitele.
- Kui paigaldatav toode vajab toiteallikat 230V, siis veenduge, et maandus oleks elektrikilbis olemas.
- Juhtblokk millel nõrkvoolupingeks näidatud 24 V, toidab ainult sama nimipingega ohutusseadmeid (fotokiir, raadiokaart jne.)

KASUTUS!

- Hoia see juhend kättesaadavas kohas
- Vedelikega kokkupuutel lõpeta koheselt toote kasutamine. Lühise vältimiseks ühendage toode koheselt vooluvõrgust lahti ja konsulteerige spetsialistiga.
- Veenduge, et tehnik oleks teile esitanud toote juhendi ja andis teile teada, kuidas toodet hädaolukorras käsitseda.
- Kui süsteem vajab remonti või täiustust, avage automaatika, lülitage toide välja ja ärge kasutage seda enne, kui kõik ohutustingimused on täidetud.
- Kui kaitse on rakendunud, siis otsige kõigepealt üles rike ning lahendage probleem enne kaitsme taastamist. Kui tõrget ei õnnestu parandada, siis lugege seda kasutusjuhendit või võtke ühendust tehnikuga.
- Hoidke mootoriga ukse/värava töötsoon vaba, kuni toode liigub. Ärge kasutage ukse/värava liigutamiseks jõudu.
- Ärge teostage mingeid toiminguid toote mehaaniliste osade või hingedega kuni toode on liikumises.

3A

GARANTII

Tarnija ei vastututa, kui:

- Toote rike tuleneb ebaõigest paigaldamisest, kasutamisest või hooldusest!
- Toote paigaldusel või hooldusel ei järgita alltoodud juhiseid.
- Rikke põhjuseks on toote juures välised vigastused või teostatud volitamata muudatused.
- Tootel puudub paigalduse hetkel statsionaarne toide ja toiteallikal muutuvad pärast paigaldust parameetrid (muutubf aaside järjestus, puudub maandus, puudub rikkevoolukaitse, võrgus toimuvad pingekoikumised vms.).

Seega tuleb Tellijal paigalduse ajaks ja selle järgselt tagada **STATSIONAARNE JA STABIILNE TOIDE**

- Ühtlasi tagada (toitepistiku/kaitsme) lähedus tootele.

See on vajalik selleks, et toodet hooldada ja/või remontida ning vooluvõrgust lahti ühendada.

ATS KATSETUSEKS on vajalik ATS signaalijuhtme sisseviik Flama juhtblokki.

Vastavalt ATS relee seadistusele on võimalik valida kontakt NO või NC, mis käivitab kardina sulgumise. Juhtblokil on sireen ja vilkur.

Need 2 annavad (heli ja valguse abil) märku voolukatkestuse või tulehäire kohta ja töötavad samaaegselt automaatse tuletõrjesüsteemiga (ATS). Seega saab ATS katsetuse viia läbi lihtsate vahenditega, kui on paigaldatud statsionaarne toide ja ATS kaabel. (Vt. lähemalt lk. 12-15)

Kui neid nõudeid ei ole täidetud või muudetakse kaablite ühendust pärast paigaldust, siis garantii ei kehti ja lisaväljakutse on sel juhul tasuline.

TÄHISED:



• Tähtsad ohutusteated



• Kasulik info



• Häälustusinfo



• Potensiomeetri info



• Ühendusklemmide info



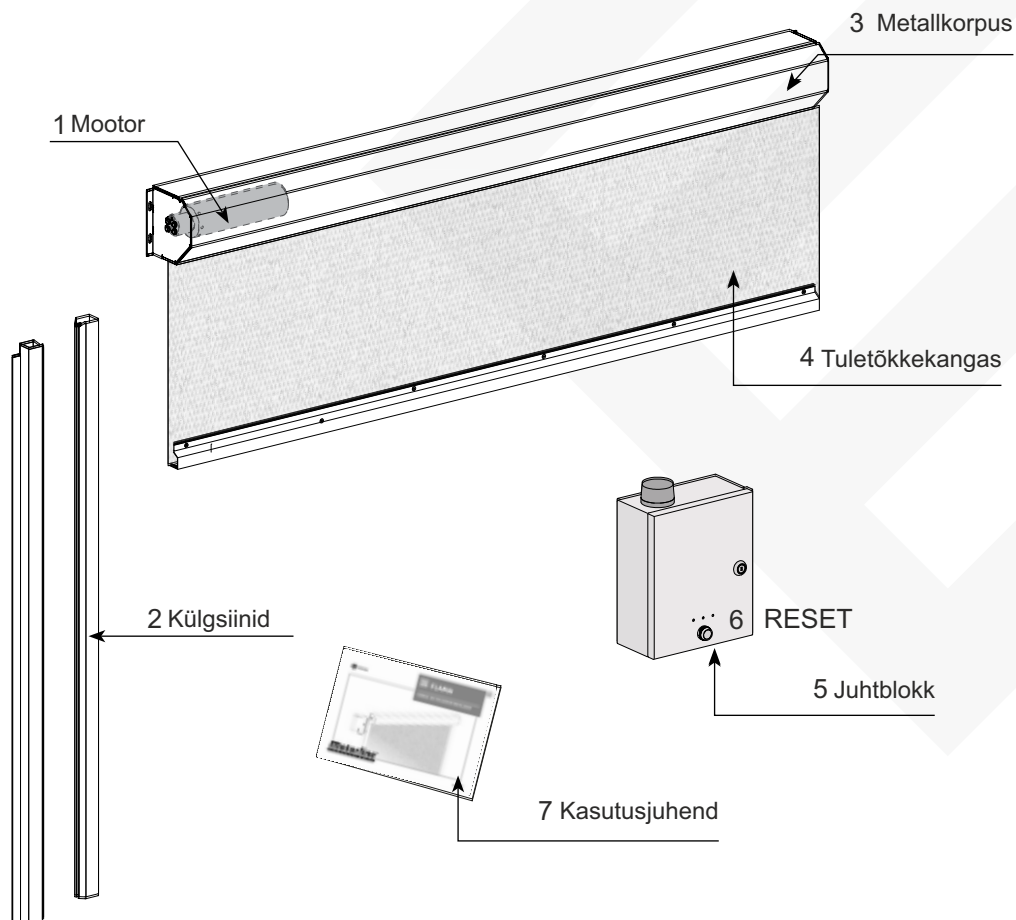
• Nuppude info

3B

02. PAKEND

PAKENDIS SISALDUV

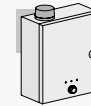
- 1 Mootor
- 2 Siinid
- 3 Metallkorpus
- 4 Tuletõkkekangas
- 5 Juhtblokk
- 6 Välimine RESET nupp
- 7 Kasutusjuhend



03. AJAM

TEHNILISED PARAMEETRID

FLAMA on tuletõkkekardin, mis on paigaldatud kaitsvate profiilide ja korpuse vahele



JUHTBLOKK

- Toitepinge 230 V / AC 50 Hz



MOOTOR

	DC95	DC120	DC160
• Toitepinge	24Vdc		
• Vool	10.8A	14.5A	21A
• Võimsus	200 W	300 W	700 W
• RPM (pööret/minutis)	12 RPM	8 RPM	4.2 RPM
• Müra	LpA < 60 dB (A)		
• Jõud	100 Nm	240 Nm	480 Nm
• Töötemperatuur	-25°C a 55°C		
• Kaitseklass	IP 55		
• Pingesagedus	50 Hz		



TULETÕKKEKANGAS

• Traatarmatuur	2000 dtex PES HT
• Kaal	710 g/m ²
• Tõmbetugevus	> 4500 N/5 cm
• Rebenemiskindlus	> 4600 N/5 cm
• Stabiilsus	6 - 7 %
• Viimistlus	4400 cN



KORPUS

- Tsingitud teras DX51D +Z

4A

4B

03. AJAM

TEHNILISED PARAMEETRID



KORPUS JA SIINID

Tsingitud teras

DX51D +Z

TEISED KOMPONENDID

• Trafo

230 V ~ 24 Vac

• Aku

2 akut jadamisi 12 V = 24V

TULEKINDLUSKLASSID

TECNALIA poolt on tootele omistatud järgmised tulekindlusklassid:

- EI - Hoiab ära leekide, suitsugaaside leviku, kardina terviklikkuse ning isolatsiooni uksele suunatud sprinkleri abil.
- EW - Hoiab ära leekide, suitsugaaside ja soojuskiirguse leviku ilma veeta.
- E - Hoiab ära leekide ja suitsugaaside leviku ilma ilma veeta.

Veega testimisel olid sprinkleritel käigus järgmised parameetrid:

- Katse ajal kasutati voolukiirust 60L/min, 1 bar rõhu juures. Iga sprinkler peaks töötama võimsusel umbes 7,3 l/min·m2.
- Sprinklerite vahekaugus üksteisest on 1,5 m

03. AJAM

FLAMA kardinaid on kaks klassi: ST ja XL ja nende tähistus sõltub mõõtudest.

Kõrgus	Mõõdud									
	Laius									
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10 000
1000										
2000										
3000										
4000										
5000										
6000										
7000										
8000										
9000										
10 000										

FLAMA ST



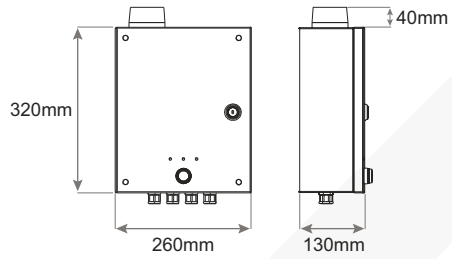
FLAMA XL



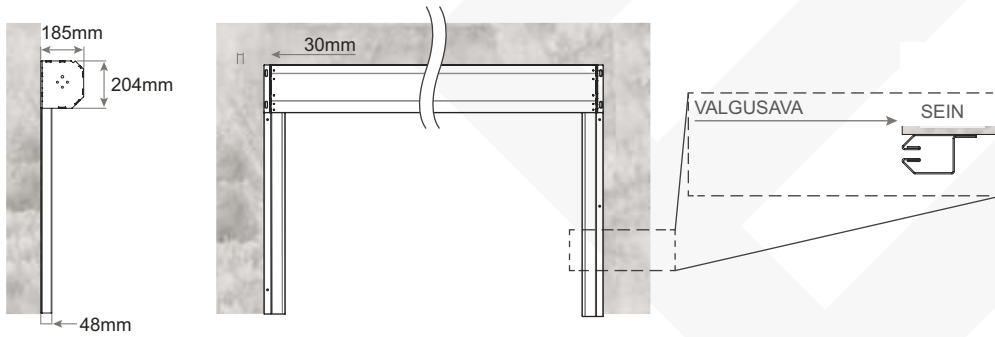
04. PAIGALDUS

FLAMA ST MÕÕDUD

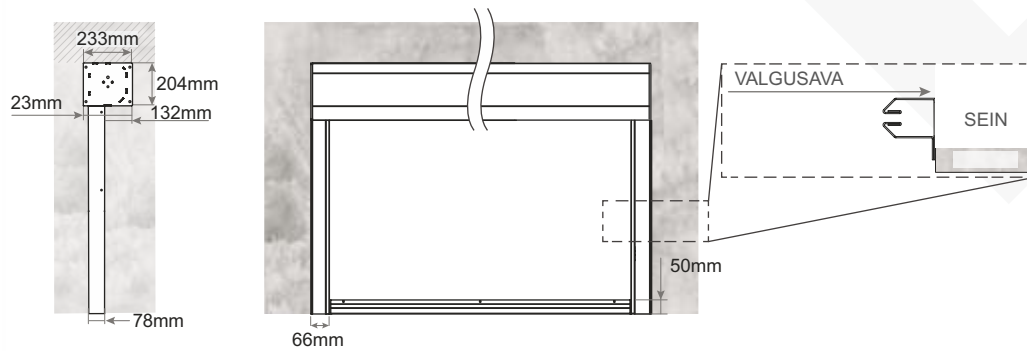
JUHTBLOKK DC-95



AVA PEAL

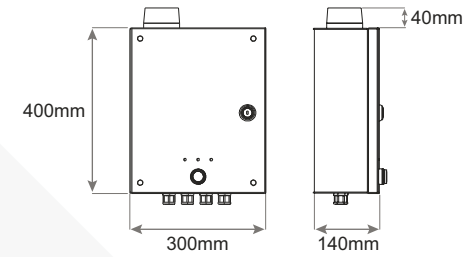


TUNNEL (AVA VAHEL)

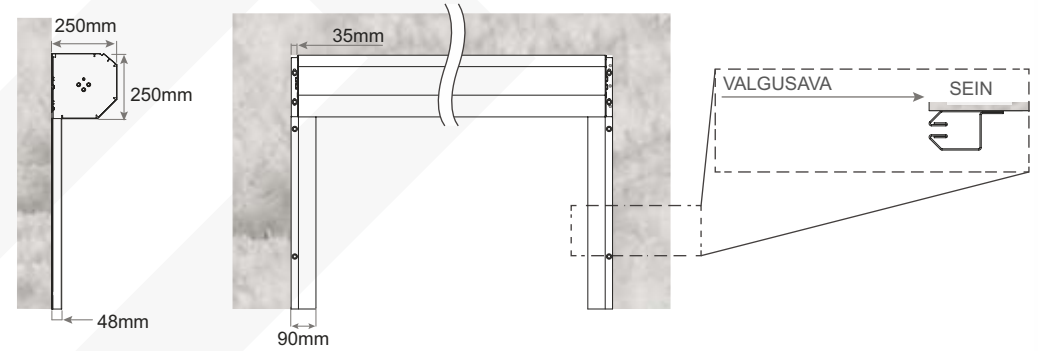


FLAMA XL MÕÕDUD

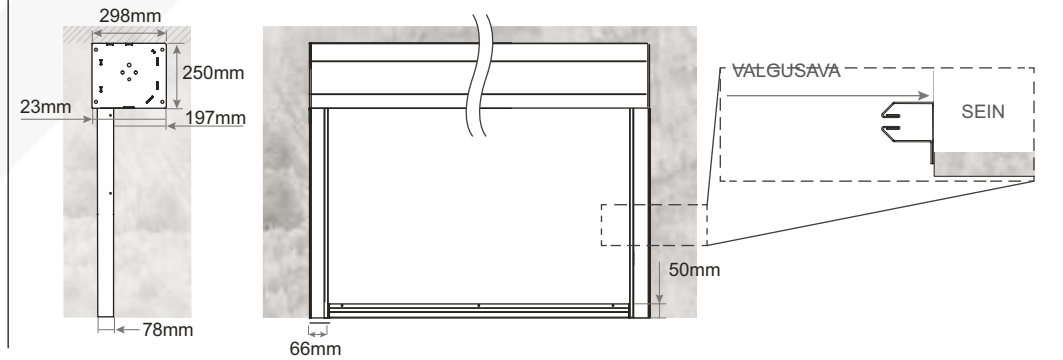
JUHTBLOKK DC-120 JA DC-160



AVA PEAL



TUNNEL (AVA VAHEL)

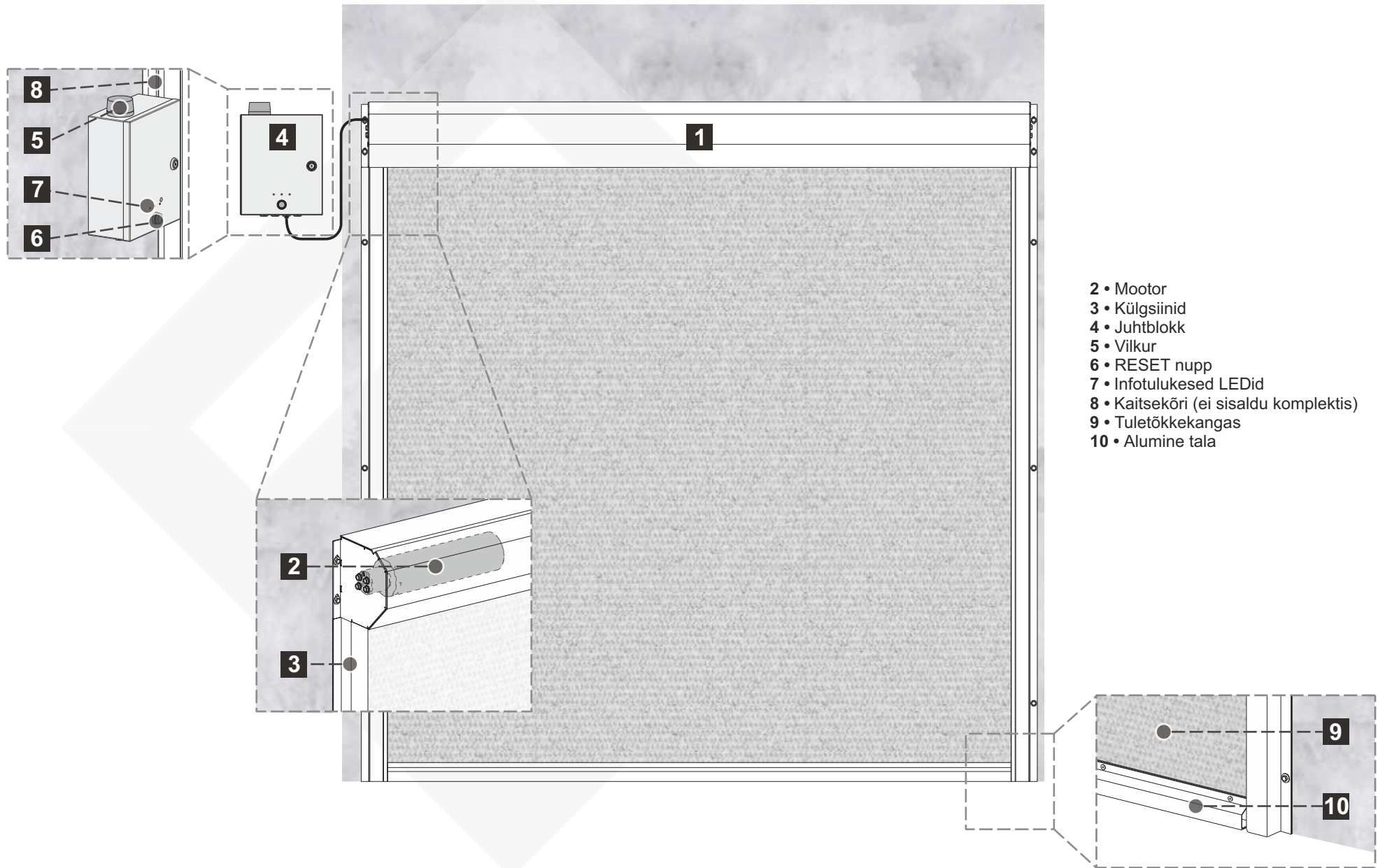


6A

6B

04. PAIGALDUS

PAIGALDUSE OSAD



7A

7B

04. PAIGALDUS

PAIGALDUSE EELINFO

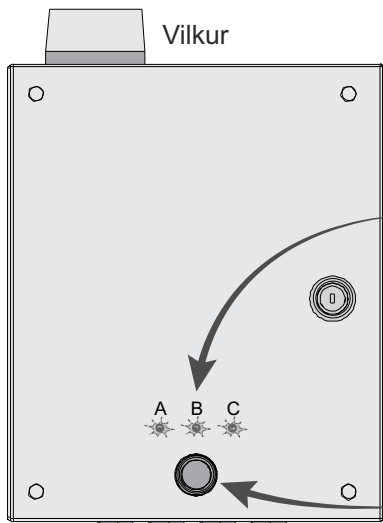
Enne paigaldust võtke arvesse järgmised tegurid:

- Eksimuste vältimiseks lugege selle juhendi kõik punktid läbi.
 - Kontrollige pöranda loodsust ± 2 mm, et ust saaks korralikult paigaldada. Mitteloosis pöranda korral on oht vahe tekkimiseks ukse profiili ja pöranda vahel ja tulekindlus **katkeb!**
 - Veenduge, et on olemas piisavalt stabiilne toitepinge ja elektriline kaitse lühiste, toitepinge kõikumiste ja maanduse osas elektrikilbis.
 - Olge juhtpaneeli paigaldusel ettevaatlik. Vale paigaldus võib kahjustada elektrilisi osi.
 - Veenduge, et olete paigaldamiseks ette valmistanud kõik vajalikud materjalid vastavalt ava materjalile.
 - Hinnake ära paigaldatavate turvaseadmete vajalikkus. See tagab, et ei juhtu ootamatuid tõrkeid.
 - Kasutage ainult sobivaid metallist kruvisid vastavalt ava materjalile.
 - **Ärge kasutage Flama paigaldamisel plastikust düübleid!**
- Nendel on sulamisohht, üks võib avast eemalduda ja katkestada tuletõkke.



Kõikide ohutusabinõude kasutamine on oluline!
Ainult sel viisil saab olla kindel Flama töökindluses!

JUHTBLOKK



LED tuluke	Staatus	Kirjeldus
A (Roheline)	Põleb	230V toide on olemas
	Ei põle	230V toide puudub
B (Kollane)	Põleb	Aku on aktiivne
	Ei põle	Akut ei laeta
	Vilgub	Mootoril ei ole signaali
C (Punane)	Põleb	Aku ei tööta
	Ei põle	Aku töötab

RESET nupp

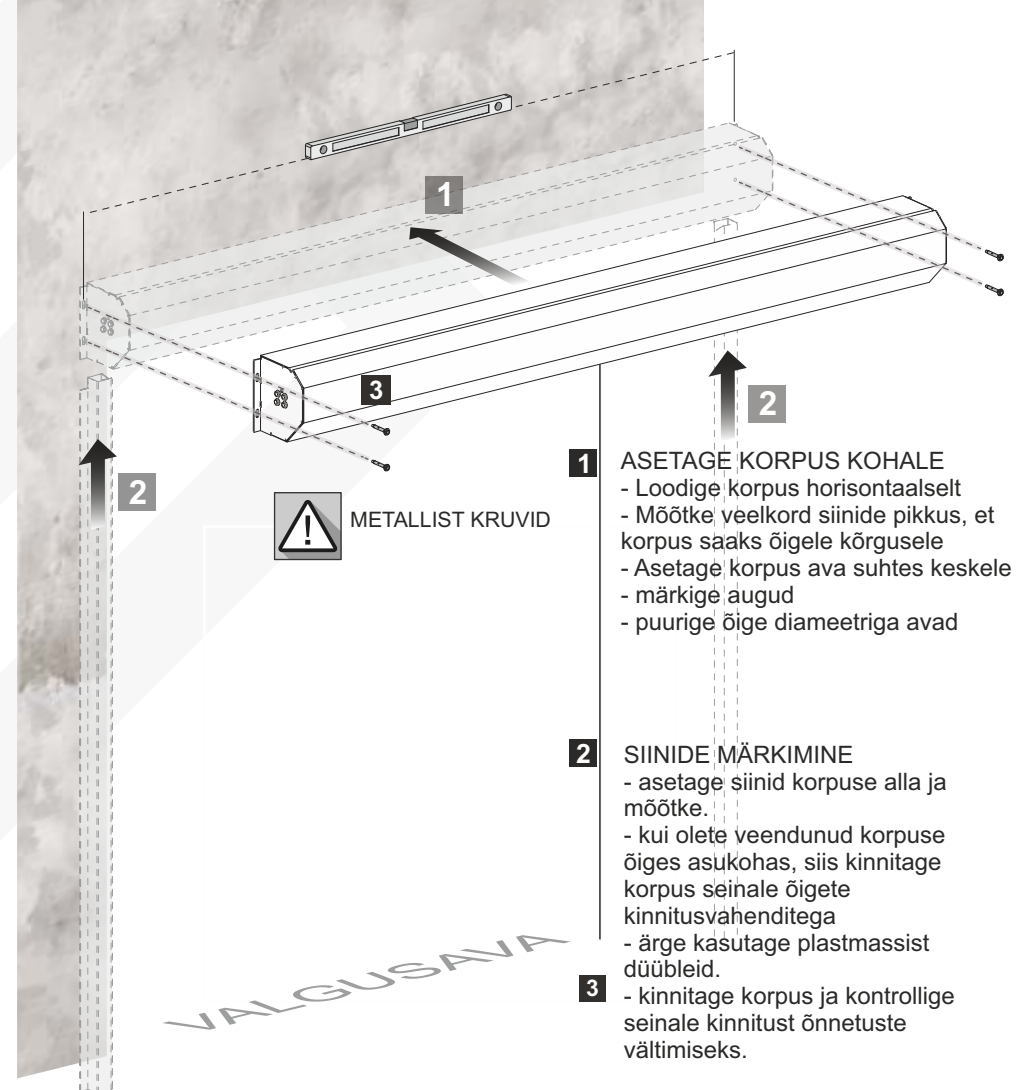
8A

04. PAIGALDUS

KORPUSE PAIGALDUS



Enne paigaldamise jätkamist kontrollige, kas kõik mõõtmised on õiged. Samuti on oluline, et paigaldusava oleks korralikult loodis ja ühes tasapinnas (nii sillus, kui pösed omavahel). Sest ainult nii on võimalik tagada korrektne FLAMA töö.



- 1** ASETAGE KORPUS KOHALE
- Loodige korpus horisontaalselt
 - Mõõtke veelkord siinide pikkus, et korpus saaks õigele kõrgusele
 - Asetage korpus ava suhtes keskele
 - märkige augud
 - puurige õige diameetriga avad

- 2** SIINIDE MÄRKIMINE
- asetage siinid korpuse alla ja mõõtke.
 - kui olete veendunud korpuse õiges asukohas, siis kinnitage korpus seinale õigete kinnitusvahenditega
 - ärge kasutage plastmassist düübleid.

- 3** KINNITAGE KORPUS
- kinnitage korpus ja kontrollige seinale kinnitust õnnestuste vältimiseks.

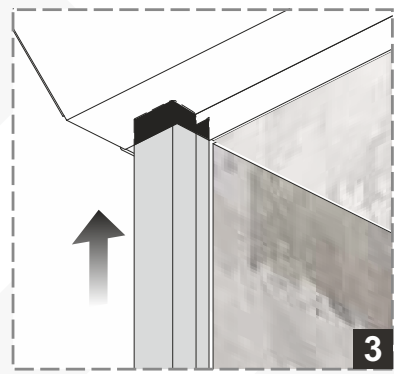
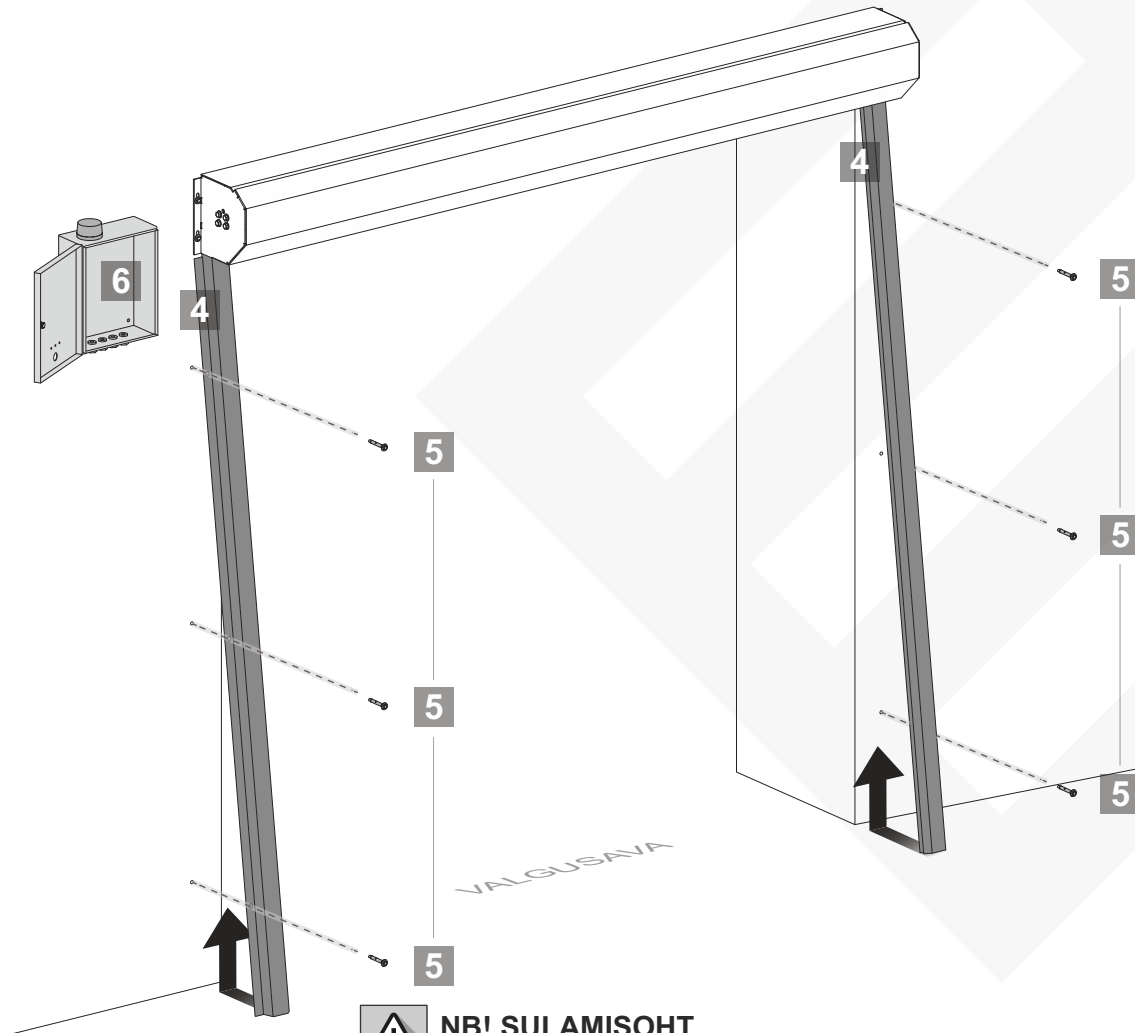
8B

HANSADOOR

info@hansadoor.ee

04. PAIGALDUS

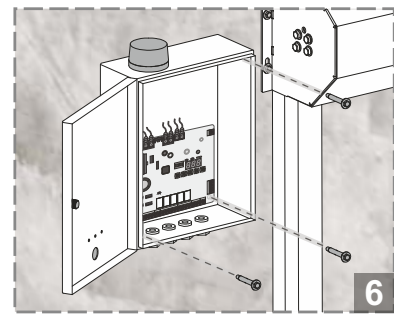
KÜLGSIINIDE JA JUHTBLOKI PAIGALDUS



4 PAIGALDA SIINID
Aseta siinid avadesse korpuse all

5 KINNITA SIINID
Kui siinid on vastu seina, siis märgi ja puuri avad

6 KINNITA JUHTBLOKK
Määra juhtbloki asukoht ja kinnita seinale



 **NB! SULAMISOHT**
Kasutada ainult METALLIST kinnituskruve.
Plastikust düübleid mitte kasutada!

NB! Juhtbloki ja mootori vahel oleva juhtme kaitsekate ei kuulu komplekti.
Kaabelduseks kasutada ainult tulekindlaid kaableid!

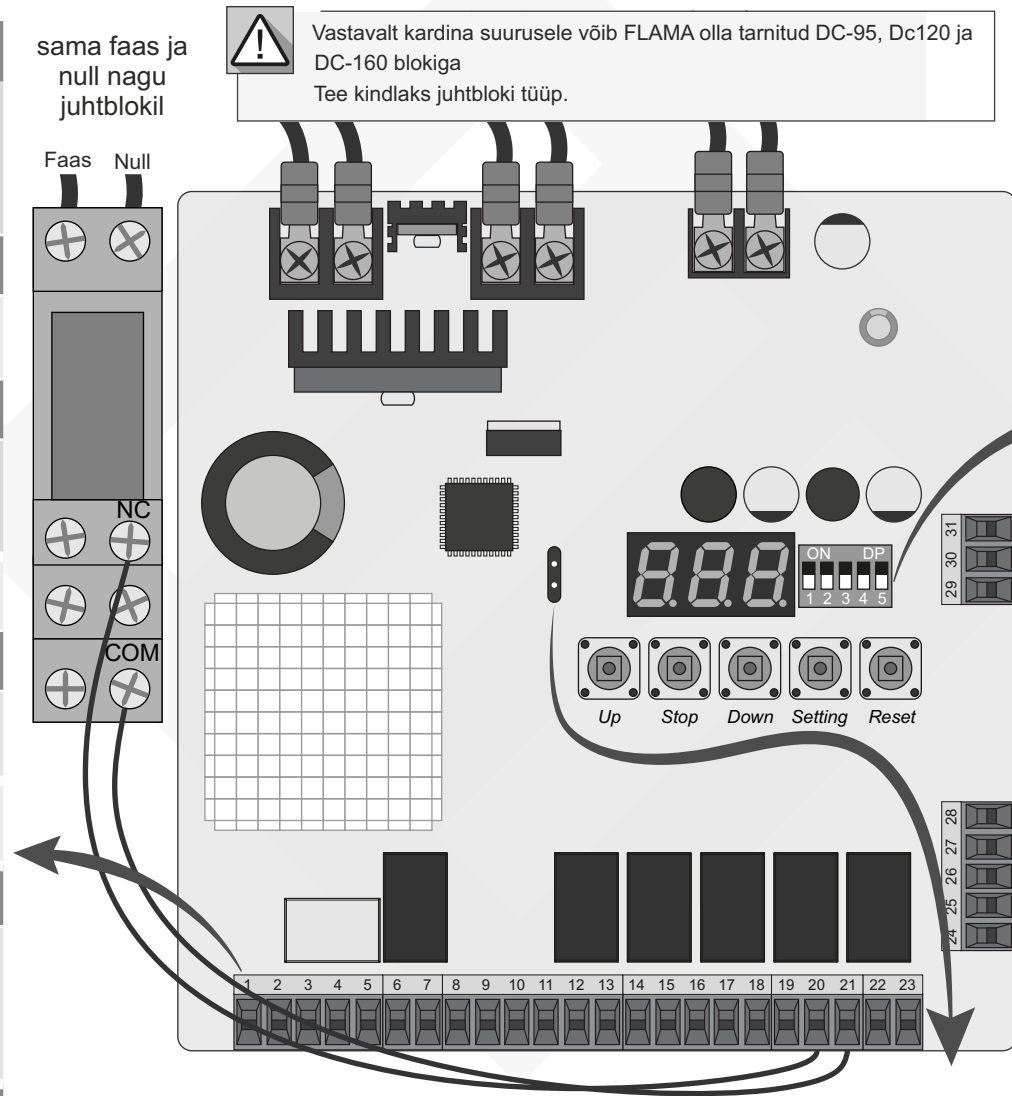
9A

9B

05. SEADED

DC-95 JUHTBLOKI SKEEM

MOOTORI JUHTMED
01 • punane juhe 02 • must juhe 03 • kollane juhe 04 • roheline juhe 05 • Kasutamata
VILKUR
06 • punane(12V +) 07 • must (12V -)
KONTAKTID
08/09 • Avamise kontakt 10/11 • Keskmise asendi kontakt 12/13 • Sulgemise kontakt
14 • (24V +) 15 • (24V -)
TULEKAHJUALARM
20 • kuivkontakt () 21 • kuivkontakt ()
22 • Kasutamata (tulevikuks) 23 • Kasutamata (tulevikuks)
VÄLINE LÜLITI
24 • Ava 25 • Stop 26 • Sule 27 • Reset 28 • Ühine (com)
VÄLINE LÜLITI
29 • kasutamata(Future Use) 30 • kasutamata (Future Use) 31 • kasutamata (Future Use)



DIP 1 KARDINA TÖÖREŽIIM
ON - Automaatne (kardin sulgub impulsi abil) OFF - Deadman (kardin sulgub nuppu hoides)
DIP 2 TULEKAHJU KONTAKT
ON • normaalselt suletud (NC). OFF • normaalselt vatud (NO).
DIP SWITCH 3 KARDINA TÖÖ TULEKAHJU KORRAL
ON -Kaheastmeline sulgumine - Kui esimene alarm käivitub, siis kardin langeb vahepealsesse asendisse. Kui käivitub teine alarm, siis kardin langeb suletud asendisse. OFF - Kui tulekahjualarm käivitub, siis kardin liigub vahepealsesse asendisse ja ootab etteantud aega inimeste evakueerumiseks (juhul kui puudub teine väljapääs)
DIP 4 MOOTORI SUUNA MUUTMINE
ON/OFF muudab mootori suunda. NB! seda saab teha ka punase ja musta juhtme vahetusega.
DIP 5 AUTOMAATNE RESET
ON - Automaatne Reset: kui tulekahju alarm käivitub, siis kardin sulgub ja taastab normaalrežiimis siis, kui tulekahju alarm lülitatakse välja. OFF - Käitsi Reset: Kui tulekahju alarm käivitub, siis kardin liigub suletud asendisse ja vajalik on käitsi Reset, et kardin taastaks normaalse töörežiimi. NB! Reseti tehakse välise nupuga juhtbloki küljel.

LUKU SHUNT | TULEKAHJU TEST

Pärast kardina häälestamist saate simuleerida tulekahju olukorda. Selleks ühenda 2 metallharki.
NB! Uks peab selleks olema avatud asendis.



05. SEADED

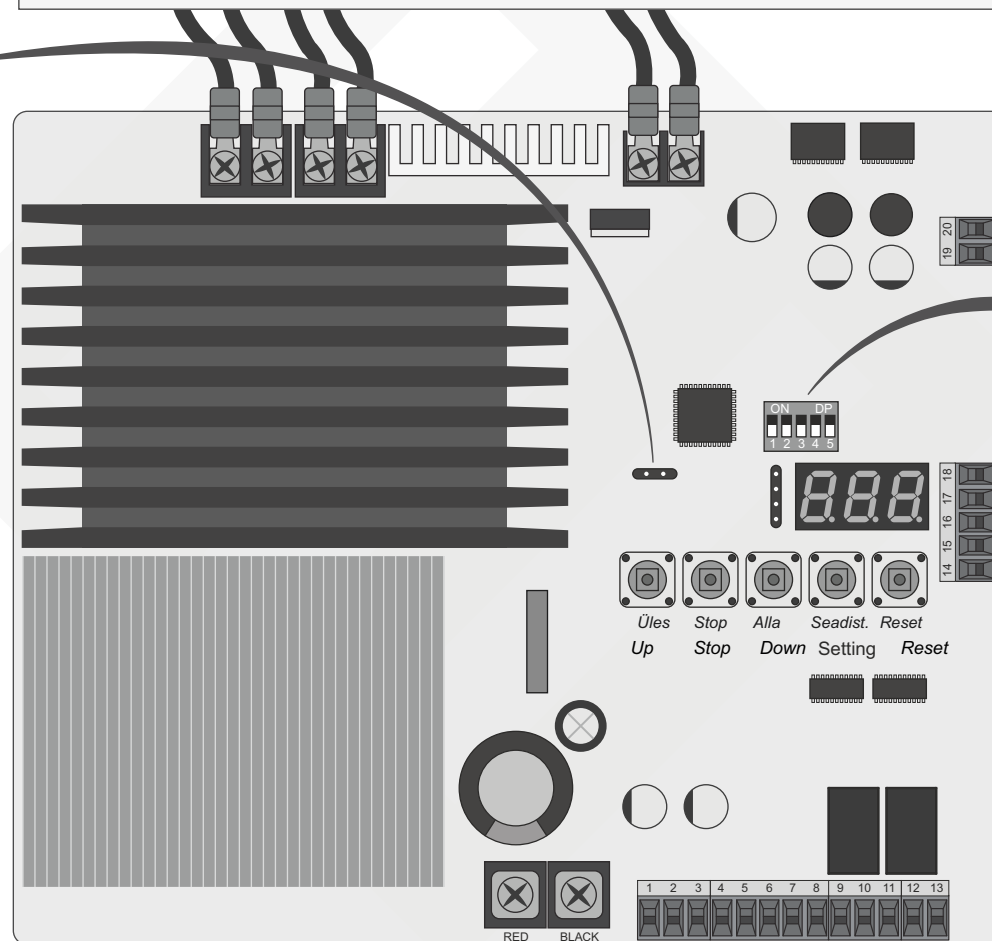
DC-120 JA DC-160 JUHTBLOKI SKEEM

LUKU SHUNT TULE TEST

Pärast kardina häälestamist saate simuleerida tulekahju olukorda. Selleks ühenda 2 metallharki. NB! Uks peab selleks olema avatud asendis.



Vastavalt kardina suurusele võib FLAMA olla tarnitud DC95, DC120 ja Dc160 juhtblokiga. Tee kindlaks juhtbloki tüüp.



MOOTORI juhtmed

RED • punane juhe
BLACK • must juhe
1 • kollane juhe
2 • roheline juhe
3 • Kasutamata

4 • (12V +)
5 • (12V -)

TULEKAHJUALARM

09 • Kasutamata
10 • kuivkontakt ()
11 • kuivkontakt ()

VILKUR

12 • punane juhe (12 V +)
13 • must juhe (12 V -)

VÄLINE LÜLITI

14 • Ava
15 • Stop
16 • Sule
17 • Reset
18 • Ühine (com)

VÄLINE LÜLITI

19 • Kasutamata (Tulevikuks)
20 • Kasutamata (Tulevikuks)

DIP 1 KARDINA TÖÖREŽIIM

ON - Automaatne (kardin sulgub impulsi abil)
OFF - Deadman (kardin sulgub nuppu hoides)

DIP 2 TULEKAHJU KONTAKT

ON • normaalselt suletud (NC).
OFF • normaalselt avatud (NO).

DIP SWITCH 3 KARDINA TÖÖ TULEKAHJU KORRAL

ON -Kaheastmeline sulgumine -
Kui esimene alarm käivitub, siis kardin langeb vahepealsesse asendisse. Kui käivitub teine alarm, siis kardin langeb suletud asendisse.
OFF - Kui tulekahjualarm käivitub, siis kardin liigub vahepealsesse asendisse ja ootab etteantud aega inimeste evakueerumiseks (juhul kui puudub teine väljapääs)

DIP 4 MOOTORI SUUNA MUUTMINE

ON/OFF muudab mootori suunda.
NB seda saab teha ka punase ja musta juhtme vahetusega.

DIP 5 AUTOMAATNE RESET

ON - Automaatne Reset: kui tulekahju alarm käivitub, siis kardin sulgub ja taastatakse normaalse töörežiimi, kui tulekahju alarm lülitatakse välja.
OFF - Käsitsi Reset: Kui tulekahju alarm käivitub, siis kardin liigub suletud asendisse ja vajalik on käsitsi Reset, et kardin taastaks normaalse töörežiimi.
NB! Reseti tehakse välise nupuga juhtbloki küljel.

11A

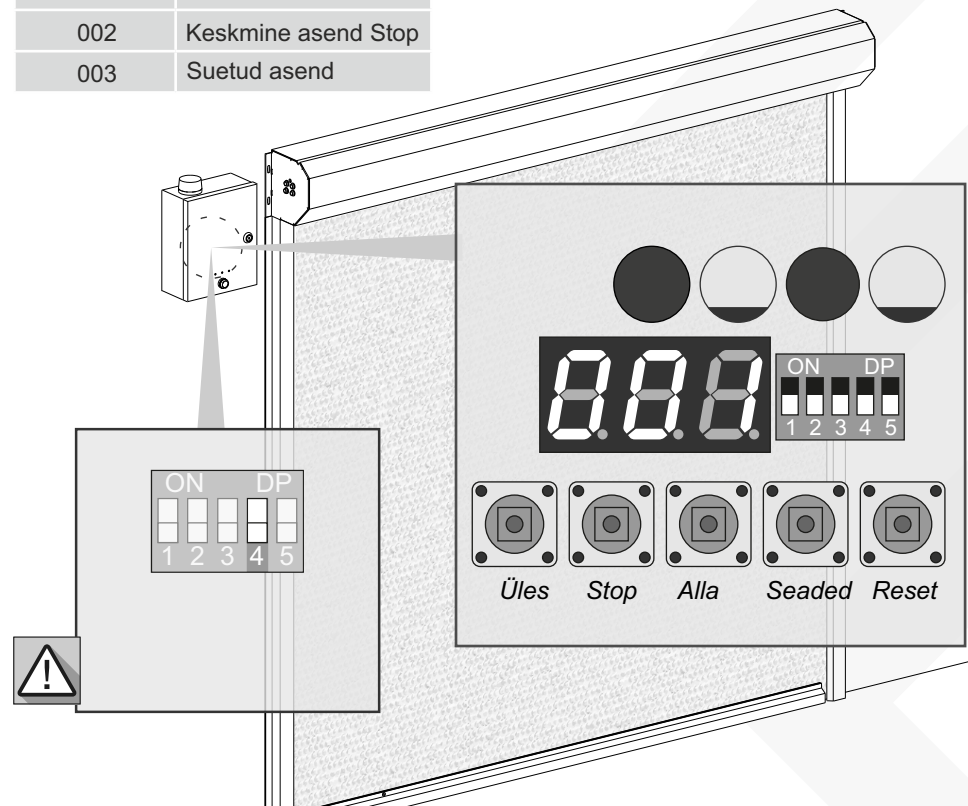
11B

05. SEADED

PIIRASENDITE PROGRAMMEERIMINE

• TABEL VÄÄRTUSTE KOHTA

VÄÄRTUS	PROGRAMM
001	Avatud asend
002	Keskmine asend Stop
003	Suetud asend



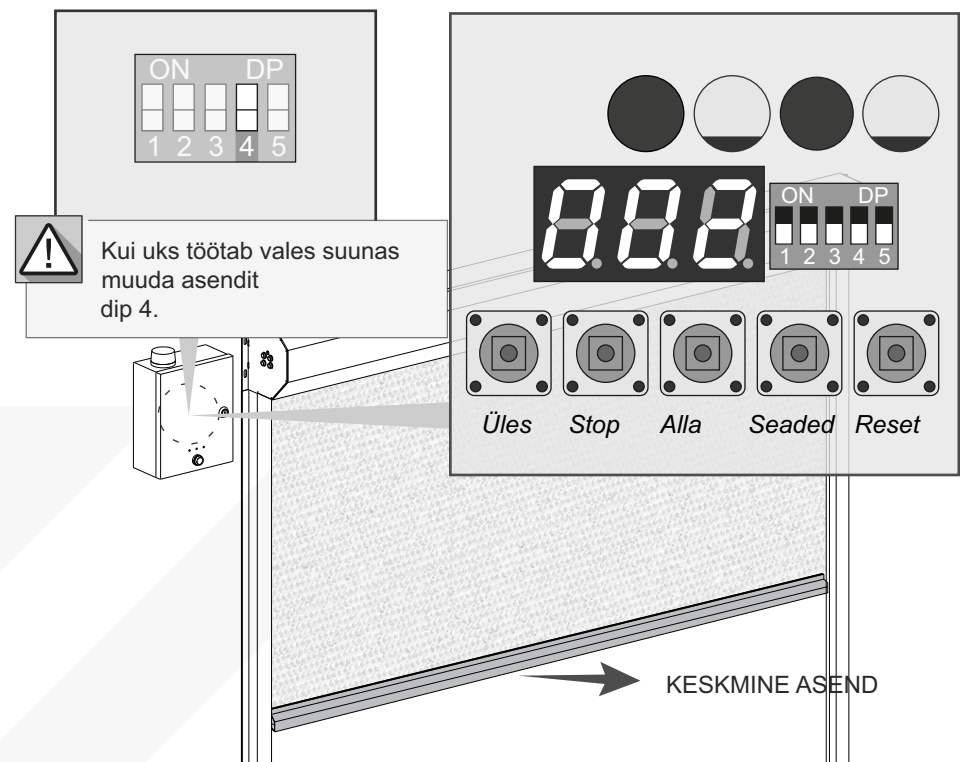
- 01 • Lülita sisse 230V toide ja aku toide (lüliti juhtbloki sees).
 02 • Hoida nuppu Setting (Seadmine), kuni sinine led süttib. 001 ilmub displeile.
 03 • Hoida nuppu Üles, kuni uks saavutab soovitud asendi.
 04 • Vajuta nuppu Setting, et salvestada asend. 002 ilmub displeile.

Menu 002 on vahepealse asendi programmeerimiseks. Kui ei soovi vahepealset seadistada, vajuta Setting nuppu, et minna 003 (jätkatud sammu 07 juures).

- 07 • Hoida Alla nuppu, kuni uks saavutab alumise soovitud asendi.
 08 • Vajuta Setting nuppu, et kinnitada asend. Sinine led kustub.
 Märkus• Isegi, kui sa ei pea seda vajalikuks, me soovime ikkagi keskmise asendi salvestada.

12A

VAHEPEALSE ASENDI PROGRAMMEERIMINE



! Kui uks töötab vales suunas muuda asendit dip 4.

i See funktsioon võimaldab teil määrata kardina sulgemise positsiooni ja viivituse. Tulekahjusignalsatsiooni korral ei sulgu uks häire käivitamise hetkel, võimaldades inimestel turvaliselt ruumis lahkuda. Kellaaja määrab kasutaja, see on soovitatav, et aeg peaks põhinema programmi evakuaatsiooni meetmel vastava hoone kohaselt.

- 05 • Hoida Alla nuppu, kuni uks saavutab soovitud keskmise asendi.
 06 • Vajuta setting nuppu, et kinnitada asend. Displeile ilmub 003.

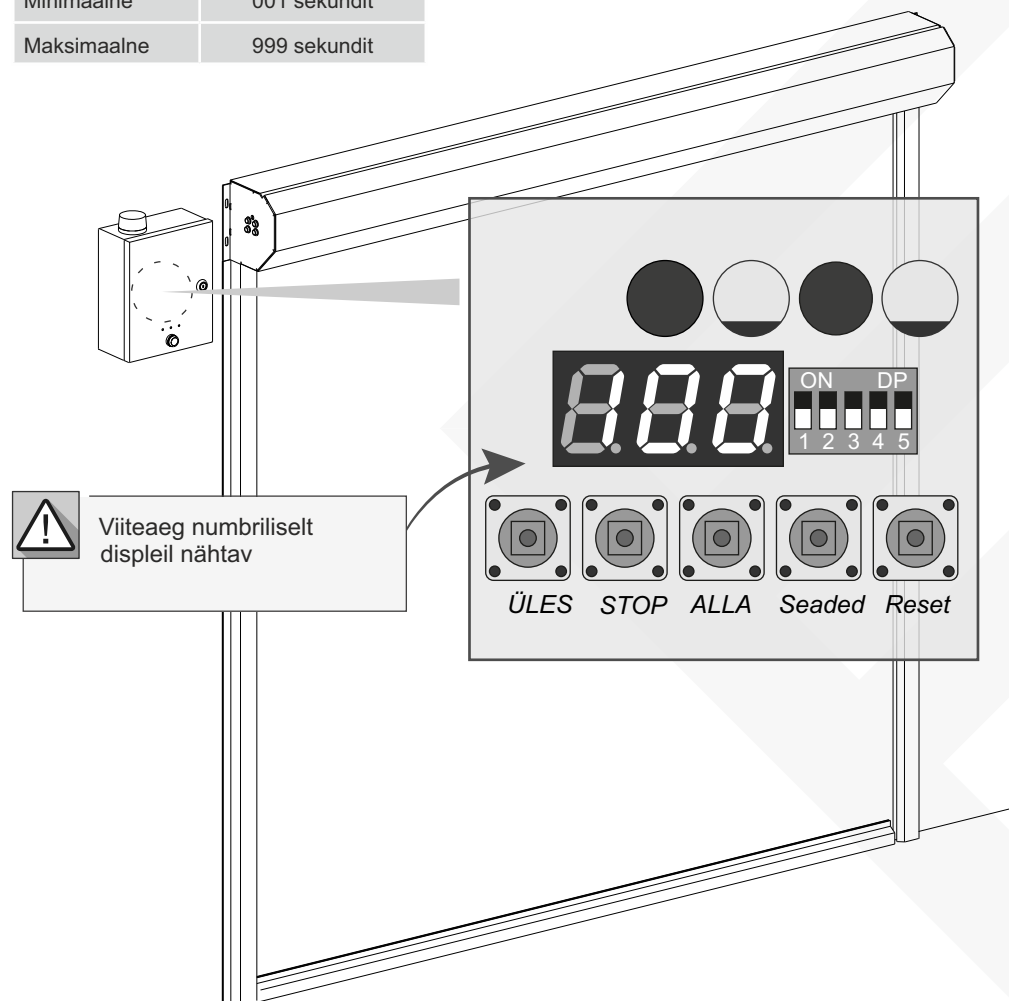
12B

05. SEADED

VAHEPEALSE STOP VIITEAJA REGULEERIMINE

VAHEPEALNE VIITEAEG

Minimaalne	001 sekundit
Maksimaalne	999 sekundit



- 01 Lülita sisse 230V ja aku
 - 02 Vajuta Setting nuppu, kuni süttib LED1 (sinine indikaator)
 - 03 Vajuta STOP nuppu nii mitu korda, kuni ilmub funktsioon --5
 - 04 Vajuta Üles/Alla nuppe, kuni ilmub soovitud väärtus sekundites. Vajuta Setting nuppu, see kinnitab ja salvestab väärtuse.
- Märkus. Et isesulgumisaega ei oleks, siis tuleb see väärtus uuesti 0-i viia.

13A

06. TÄIENDAV TEAVE

KÄSITSI AVAMINE

Tuletõkkeuksi on võimalik kasutada käsitsi režiimis. Selleks pääsete juurde seadme siseküljele ja libistage DIP1 vastavalt lk 10/11 toodule. Aktiveerimisel on avamiseks ja sulgemiseks võimalik üles ja alla nuppe kasutada.

TOITE KATKESTUS

Tuletõkkeuks on varustatud kahe akuga. See tähendab, et elektrikatkestuse korral on ust võimalik ~50 korda avada ja sulgeda.

Kui toimub esmakordne elektrikatkestus, siis uks sulgub automaatselt.

Kardina avamiseks vajutage nuppu nuppu RESET juhtblokil.

VISUAALNE- JA HELIALARM

Juhtblokil on sireen ja vilkur.

Need 2 komponenti annavad märku voolukatkestuse või häiresignaali kohta.

Nad töötavad samaaegselt hoones olemasoleva automaatse turetõrjesüsteemiga (ATS).

TEST FUNKTSIOONID

Katsetage piirasendeid

- Pärast asendite häälestust (lk 12) avage ja sulgege tuletõkkekardin täielikult.

Testige häiret

- Eemalda luku šunt juhtpaneelil. Summer heliseb ja uks peaks sulguma. Testi viivitust enne sulgemist, kas see on nii pikk kui eelnevalt programmeerisid?

Testi viidet enne sulgemist

- Kui see on lubatud, siis viivitab uks sulgemise aktiveerimisel.

Katsetage kaheastmelist sulgemist

- Kui see on lubatud, sulgub uks poolenisti, viivitab etteantud aja inimeste väljapäästmiseks ja sulgub täielikult.

Kui paanikaolukorras on vaja inimest välja päästa, siis on ukse mõlemale poole paigaldatud PAANIKANUPP.

See ühendatakse NO ahelasse ja avab ukse korraks. Ülejäänud loogika toimib ülaltoodule vastavalt.

Kontrollige, kas peatused toimivad teie programmeeritud kohtades. Pärast alarmi testimist vajutage juhtpaneeli ja ukse lähtestamiseks välimist RESET nuppu ja kardin naaseb normaalsesse töösundis.

13B

07. VEATEATED

LÕPPKASUTAJALE JA SPETSIALISTILE MÕELDUD MÄRKUSED

Probleem	Põhjus	Lahendus
Roheline tuli kustub	<ul style="list-style-type: none">• Toiterike	<ul style="list-style-type: none">• Kontrolli, et toiteahelas on kõik korras ja et toitejuhe oleks korrektselt ühendatud ja kaitse terve.• Kontrolli, et trafol poleks lühist.
Kollane kustub (punane läheb põlema)	<ul style="list-style-type: none">• Akud on tühjad	<ul style="list-style-type: none">• Kontrolli, et akud oleks korrektselt ühendatud.• Kontrolli, et akud oleks laetud. Kui on tühjad, siis lae need täis.
Kollane vilgub	<ul style="list-style-type: none">• Akude laadimine toimub.	
Veateade "001"	<ul style="list-style-type: none">• Mootori ühenduses on viga	<ul style="list-style-type: none">• Kontrolli, et mootori juhtmed oleks õieti ühendatud.
Veateade "002"	<ul style="list-style-type: none">• Mootori ülekoormus (Kinnikiilunud mootor)	<ul style="list-style-type: none">• Kontrolli, et mootor poleks ülekoormatud.• Kontrolli, et kardina teekond oleks vaba.
Kollane vilgub ebaühtlaselt	<ul style="list-style-type: none">• Probleem mootori väljundjuhtmega.	<ul style="list-style-type: none">• Kontrolli, et roheline juhe oleks õigesti ühendatud.