

GARAAŽI TÕSTUKSED

TÕSTUKSE MÕÖDUD:

Laius:

kuni 6000 mm

Kõrgus:

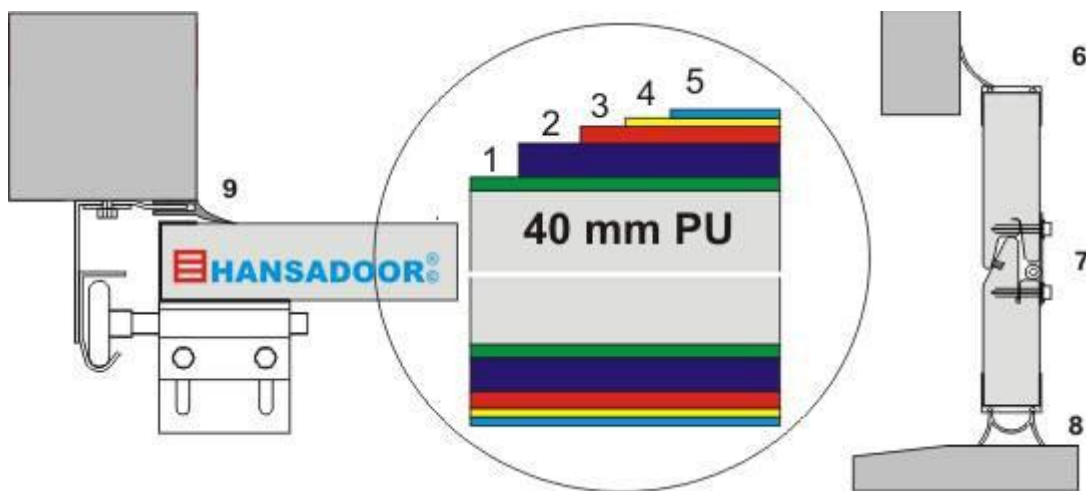
kuni 3000 mm

Eritellimusena võimalik tõstusliku sertifikaadi alusel valmistada tõstuksi mõõtudega kuni 10000 x10000 mm.

TÕSTUKSE EHITUS:

- ukselehed on sõrmi kaitsva profiiliga ja moodustavad 500mm või 600mm kõrgused paneelid
- paneelid koosnevad 0,55 mm tsingitud ja polüestervärviga kaetud terasplekist, mille vahel on 40 mm paksune freoonivabast polüuretaanist soojustuskiht
- siinidena, mida mööda tõstuks liigub, kasutatakse ainult tõstusele mõeldud tugevdatud siine
- ukse tasakaalustusvedrud on arvestatud 30 000-le avamise-sulgemise korrale ja varustatud vedrupurunemise kaitsega
- kauakestvad tõstuslikud rullikud ja liitmikud

TÕSTUKSE EHITUS



- 1) 40 mm ilma külmasillata soojustus koos liimikihiga
- 2) Terasplekk 0,55 mm
- 3) Tsingikiht
- 4) Fosfaatkrunt
- 5) Polüestervärv
- 6) Ülemine uksetihend
- 7) Tihend paneelide liitekohas
- 8) Alumine kahehuuleline alatihend
- 9) Külgtihend

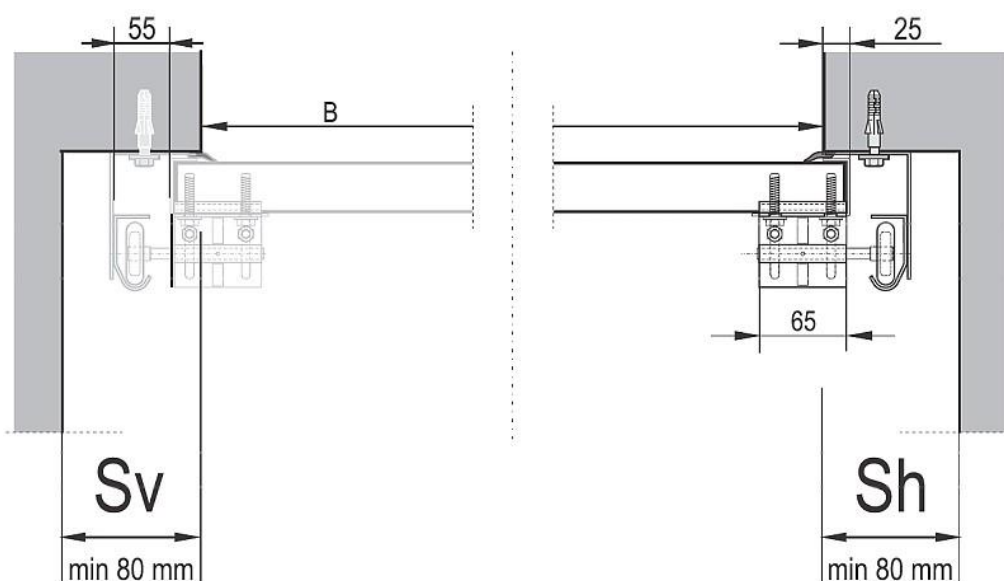
LISAD:

- välislukk
- plastaknad
- ventilatsioonirestid
- roostevabast terasest aknad
- roostevabast terasest kaunistused
- integreeritud postkast
- lemmiklooma läbikäik

TEHNILISED ANDMED:

- soojusläbivustegur keskmiselt $0,50\text{W}/\text{m}^2\text{K}$. Täpne suurus sõltub ukseava ja põranda ettevalmistusest ning tõstuke paigaldusest
- välispinna korrosioonikaitse vastab klassile K3
- välispind koosneb 2-kihilisest põletatud-lakeeritud polüesterbaasist. Kihi paksus standardvärvitoonidel on 25 mikromeetrit
- sisepinna korrosioonikaitse vastab klassile K2 DIN 55928 osa 8
- kummitihendite temperatuurivahemik -30°C $+50^{\circ}\text{C}$
- uks deformatsioon laiusel 4,5 m on 1,2 cm
- uke heliisolatsioonitegur $\text{RW} = 25$ (-1;-2; 0;-2;) dB
- tõstuks vastab harmoniseeritud tootestandardile EN 13241-1:2005+A1:2011

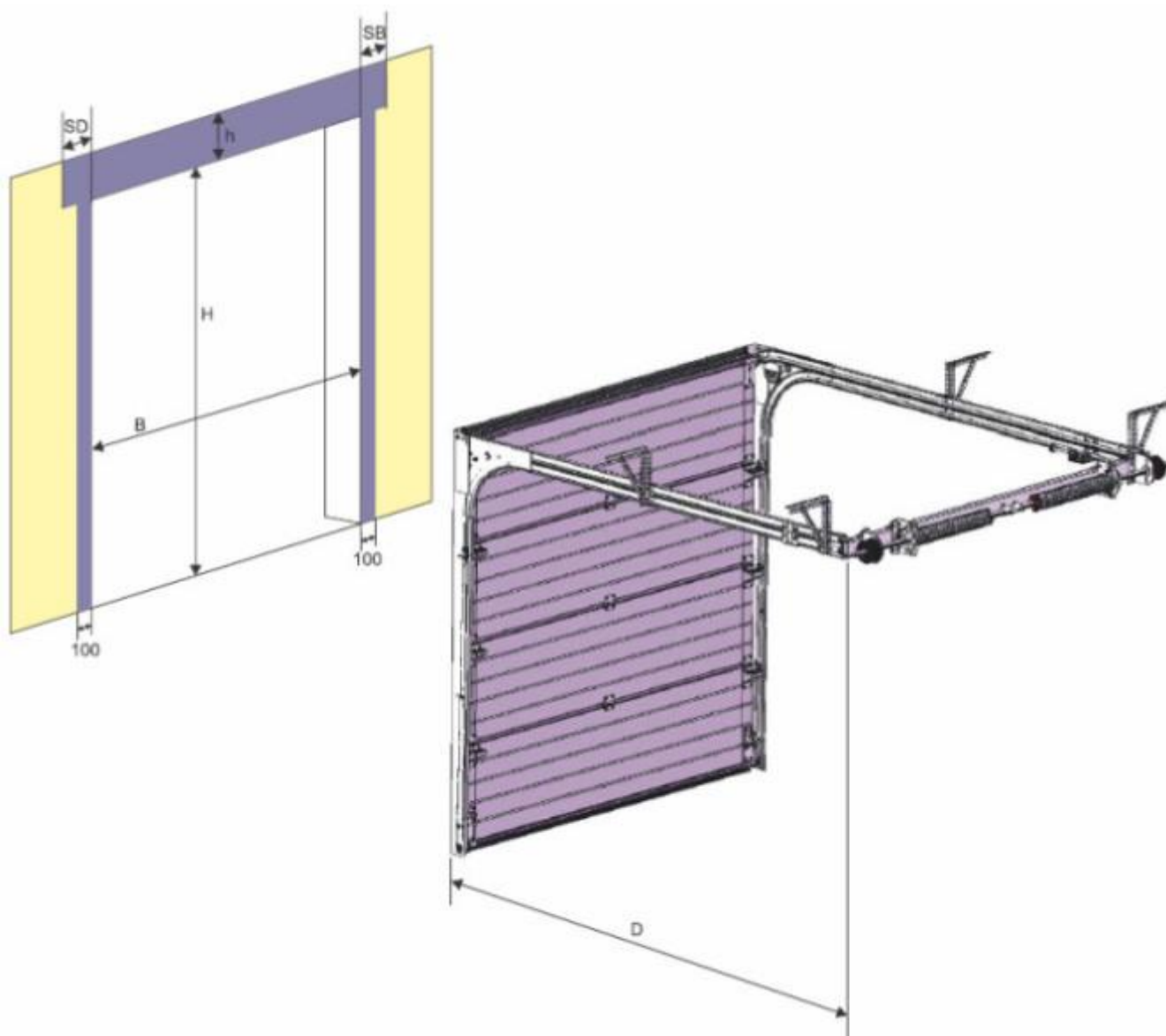
TÕSTUKSE RISTLÕIGE



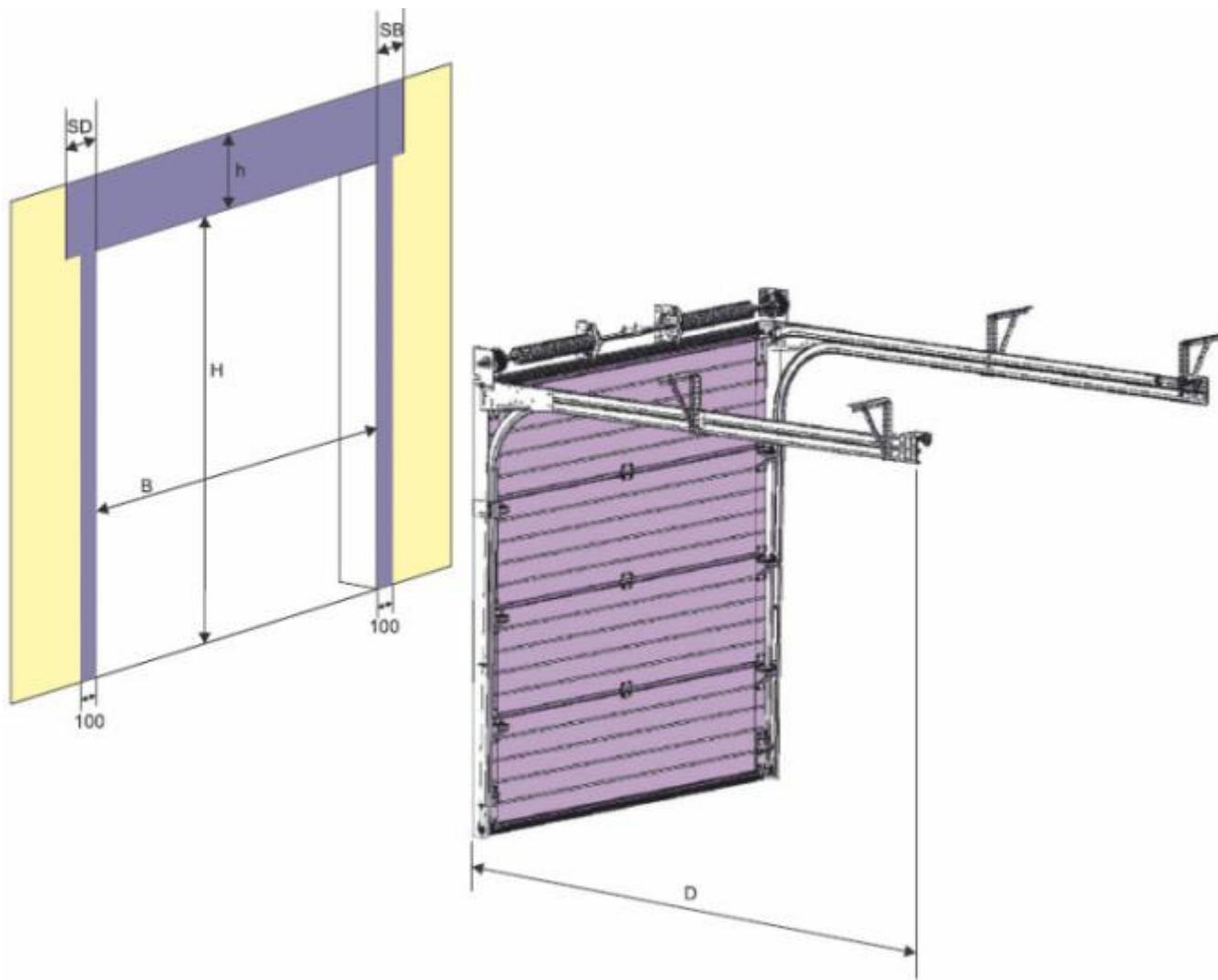
TÕSTEMEETODID

Ukse ularuumi ehk silluse kõrgusest (h) ja ruumi tehnilistest iseärasustest sõltuvalt on välja töötatud terve rida erinevaid uste tõstemeetodeid.

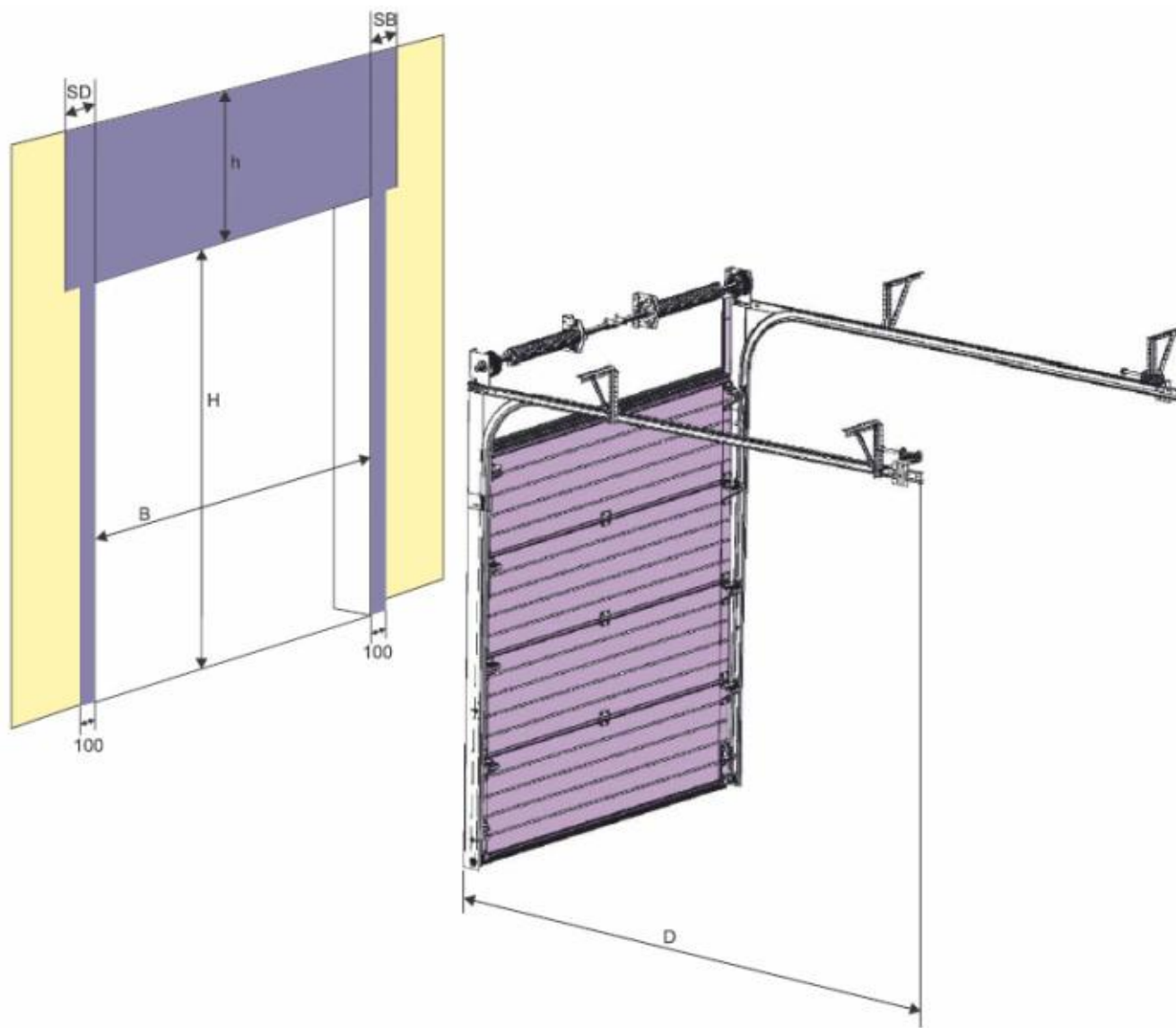
Joonis 1. MADALTÕSTE, VEDRUD TAGA. Ülaruumi kõrgus 80-150mm, ukse tasakaalustusvedrud kinnitatakse spetsiaalsele konsoolile ukse siinide tagaosas.



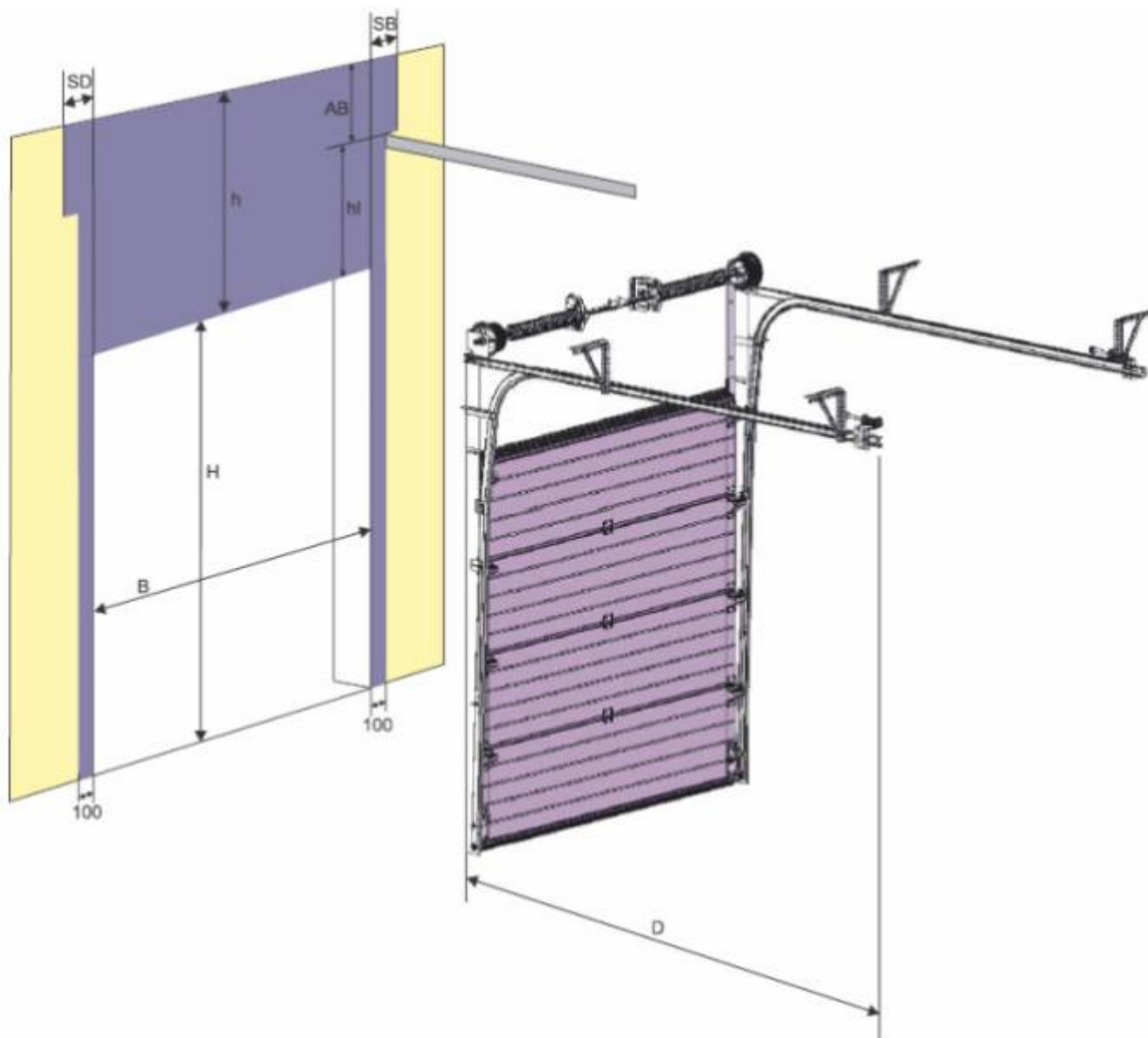
Joonis 2. MADALTÕSTE, VEDRUD EES SILLUSES. Ülaruumi kõrgus 200-350mm, ukse tasakaalustusvedrud asuvad silluses.



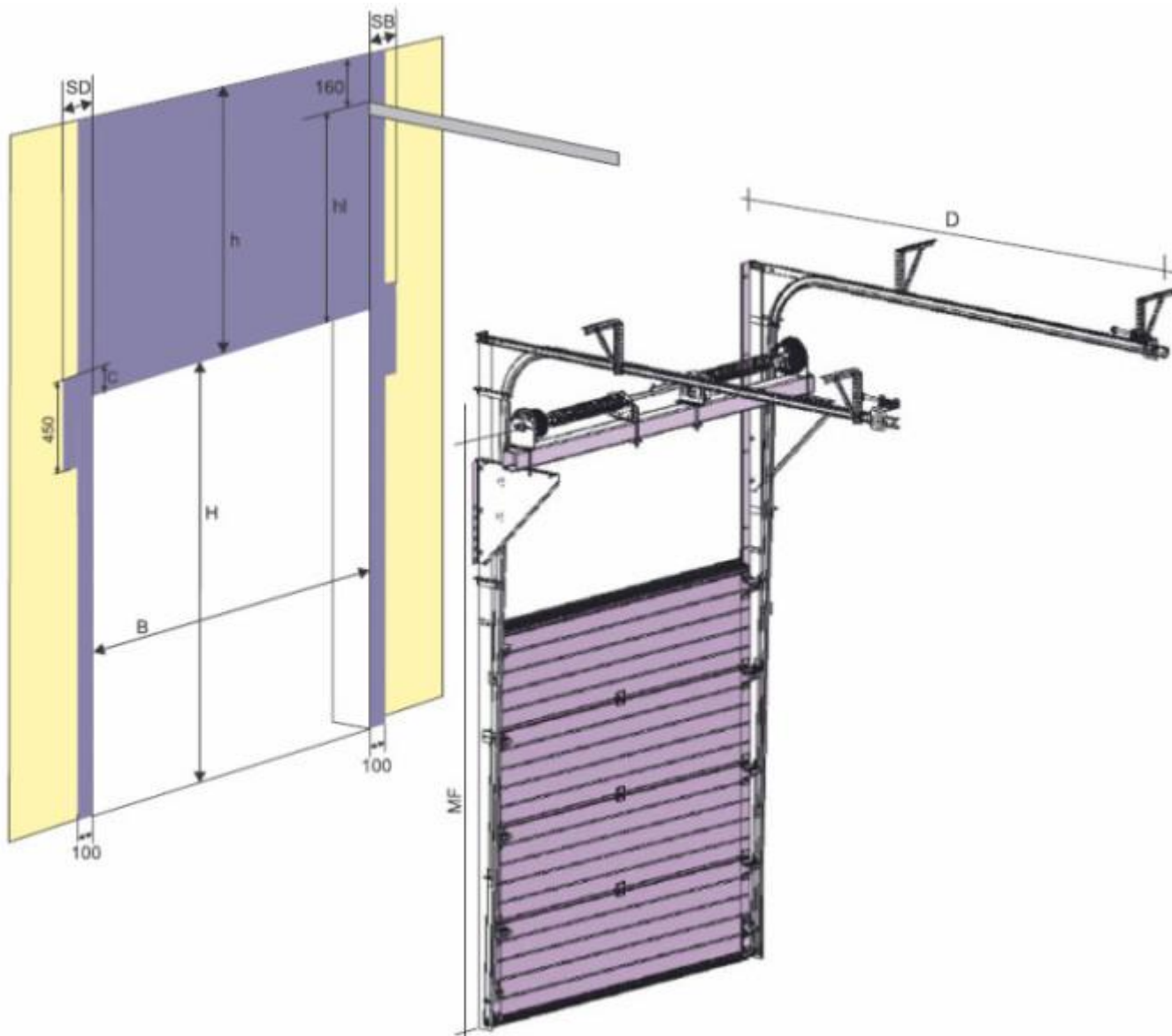
Joonis 3. NORMAALTÖSTE, VEDRUD EES SILLUSES. Ülaruumi kõrgus 400-800mm, üks tasakaalustusvedrud paiknevad silluses.



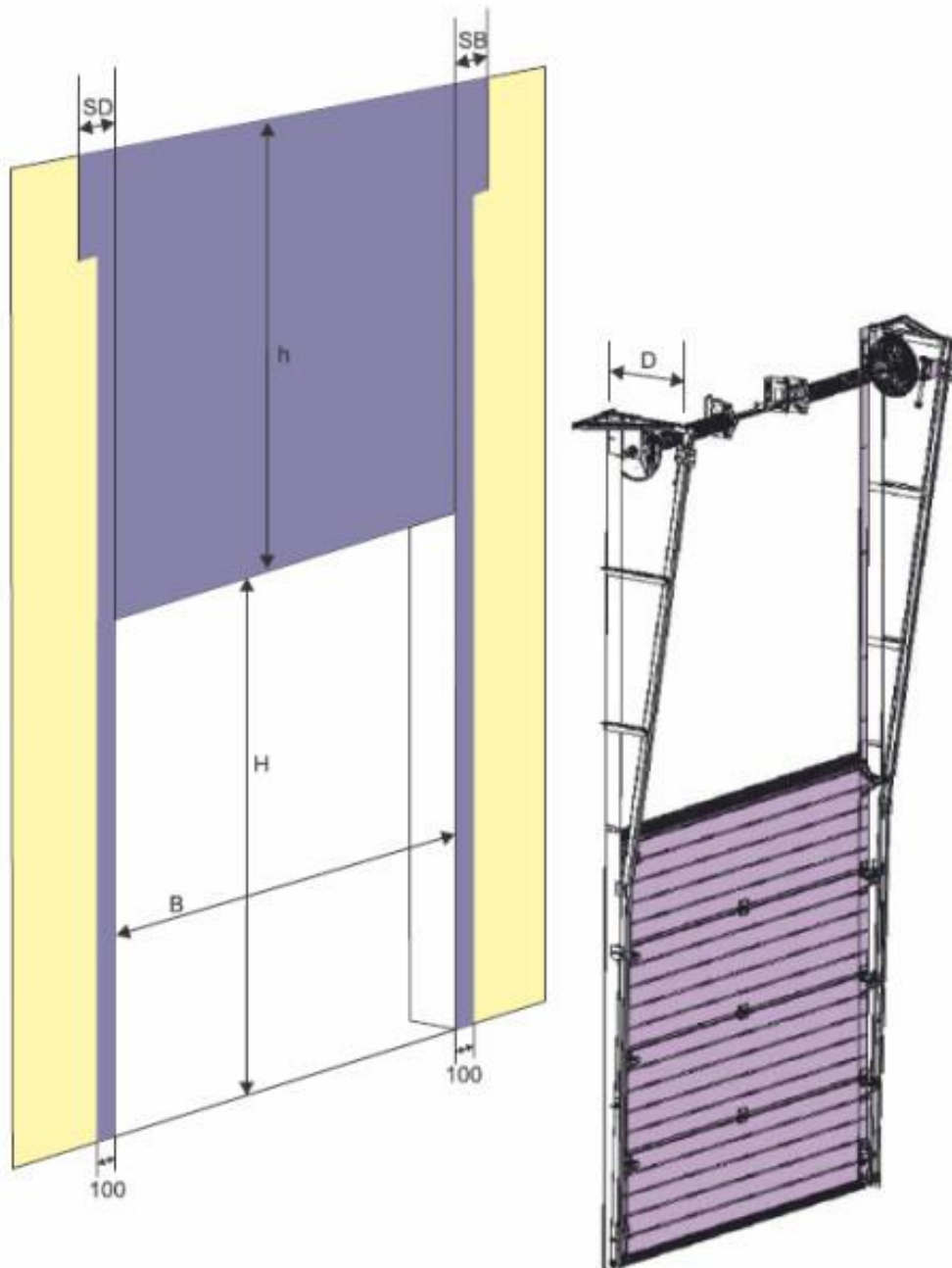
Joonis 4. KÕRGETÕSTE, VEDRUD EES SILLUSES. Ülaruumi kõrgus 850-1500mm, üks tasakaalustusvedrud paiknevad silluses.



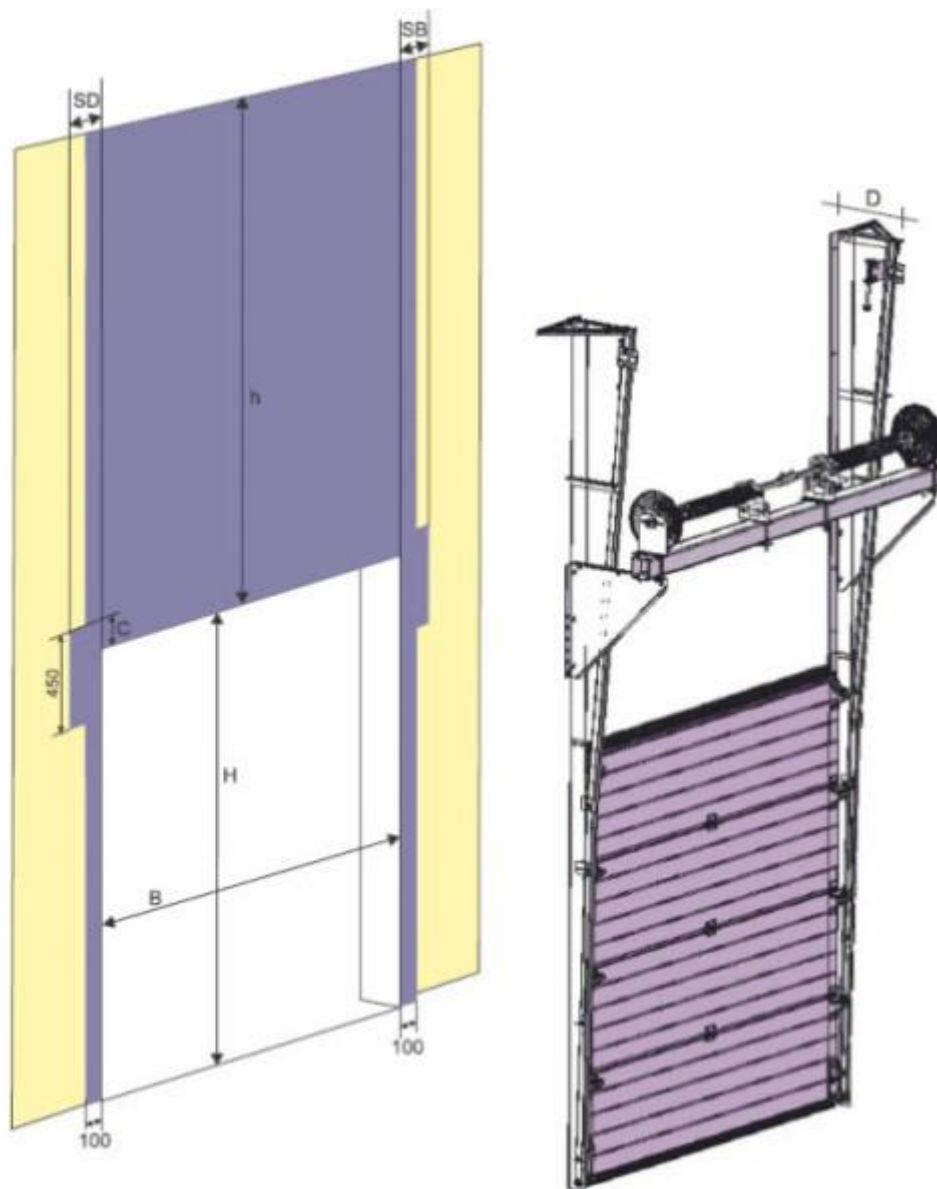
Joonis 5. KÕRGETÕSTE, VEDRUD KONSOOLIL. Ülaruumi kõrgus 1500-3000 mm või madalamal kui ukse tasakaalustusvedrusid ei saa ülaruumile kinnitada.



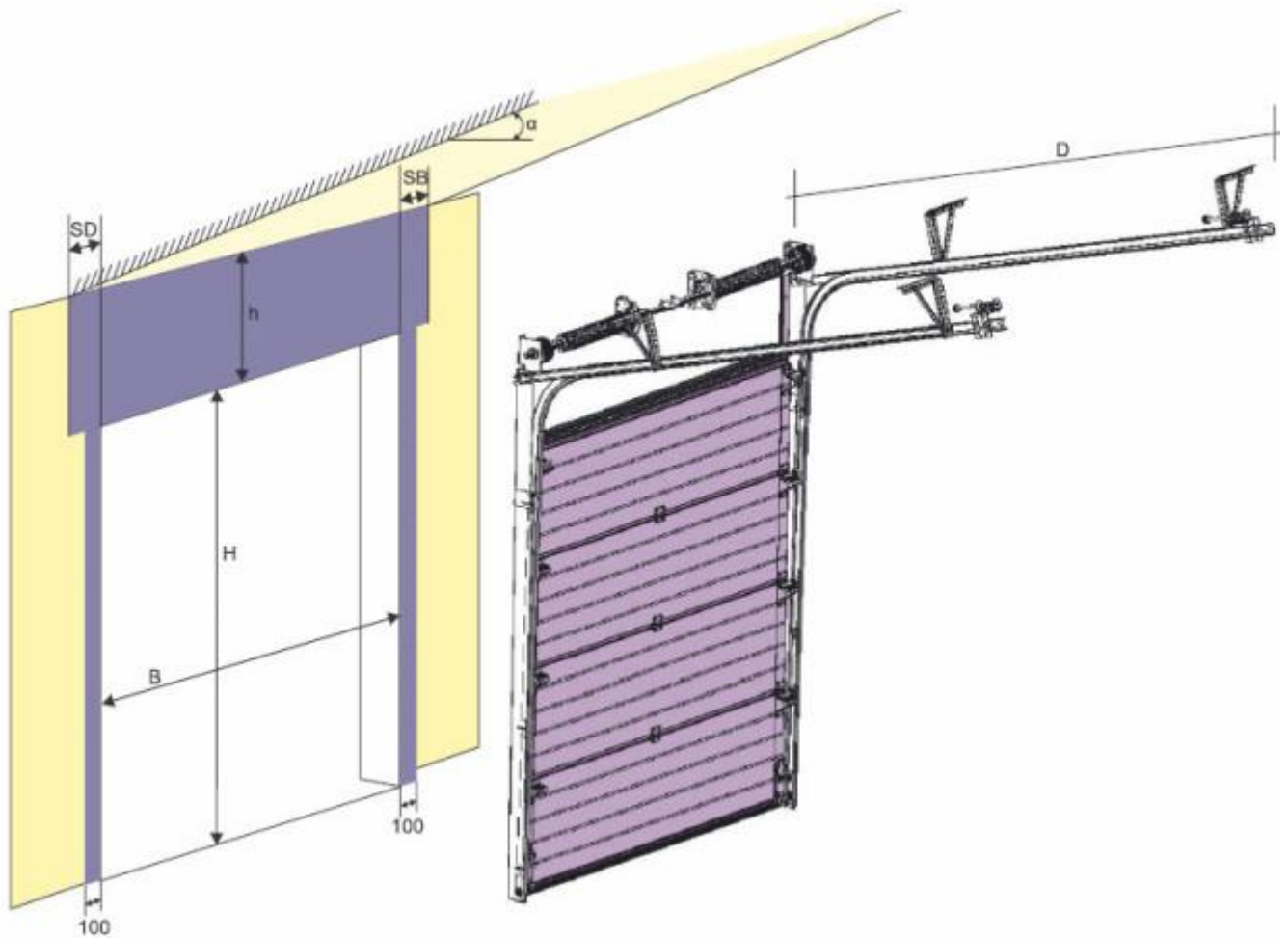
Joonis 6. VERTIKAALTÕSTE VEDRUD EES. Uks liigub otse üles, ülaruumi kõrgus 3000-6000mm.



Joonis 7. VERTIKAALTÕSTE VEDRUD KONSOOLIL. Uks liigub otse üles, ülaruumi kõrgus 3000-6000mm, tasakaalustusvedrusid ei saa sillusele kinnitada.



Joonis 8. ERITÖSTE, VEDRUD EES SILLUSES. Ülaruumi kõrgus 200-800mm, kasutatakse kui garaaž lagi on ehitatud nurga all.



Joonis 9. ERITÖSTE, VEDRUD TAGA, TOPELT SIINIDEGA. Ülaruumi kõrgus 80-200mm, kasutatakse kui garaaž lagi on ehitatud mingi nurga all ja ukse tasakaalustusvedrusid ei saa sillusele paigaldada.

